INFORME DE GESTIÓN ENERO A MAYO DE 2016

Yo Creo

En Barrancabermeja ¡es posible!

ITTB

INFORME DE GESTIÓN ENERO A MAYO DE 2016

El presente documento expone los principales aspectos de gestión de los procesos misionales de la entidad, así como su interacción con los procesos de apoyo, evaluación y control; alineados a su contexto estratégico. Así mismo, del panorama financiero que soporta las actuaciones de la ITTB.

ALBERTO RAFAEL COTES ACOSTA

Director

En Barrancabermeja
¡es posible!

MARCO GENERAL

1. GESTIÓN INICIAL
2. CONTROL DE TRÁFICO (Seguridad Vial)
3. CONTROL INTERNO ADMINISTRATIVO
4. TRÁMITES Y SERVICIOS
5. ANÁLISIS FINANCIERO
6. ESTRATEGIAS INCLUYENTES

GESTIÓN INICIAL

Encontramos diferentes aspectos importantes en la Inspección de Tránsito y Transporte de Barrancabermeja.

PROBLEMAS

Agentes de Tránsito: Guardia de Tránsito en precarias condiciones, instalaciones de la guardia arrendadas con costo alto, instalaciones dotadas y adecuadas con colectas que hicieron los mismos agentes, sin personal de apoyo (Secretaria, Aseadora, Vigilancia). No eran acompañados en la defensa jurídica por situaciones que se presentaban en el ejercicio de su cargo.

SOLUCIONES

Revisión del Contrato de Arrendamiento, nuevo contrato de arrendamiento con mejor localización, menor costo Contratación de Aseadora, Secretaria y Abogado Defensor. Se contrató un servicio de vigilancia.

GESTIÓN INICIAL

PROBLEMAS	SOLUCIONES
Trámite de Cuentas a Proveedores: El Director no tenía conocimiento de que se pagaba en la entidad.	a) Cambio de firmas autorizadas en los Bancos donde se tienen las cuentas; b) Implementación de visado antes del pago por parte del Director; c) Cancelación de cuentas innecesarias
Pago de Servicios Públicos: Se venían pagando facturas a nombre de otras personas diferentes a la entidad, con números de NIT diferentes.	Se elaboró y fue aprobado por el Comité de Control Interno de la entidad el procedimiento y se asignó responsable para la verificación seguimiento y control de pagos de servicios públicos

GESTIÓN INICIAL

PROBLEMAS	SOLUCIONES
Pago de Servicios Públicos: Se venían pagando facturas a nombre de otras personas diferentes a la entidad, con números de NIT diferentes.	Se elaboró y fue aprobado por el Comité de Control Interno de la entidad el procedimiento y se asignó responsable para la verificación seguimiento y control de pagos de servicios públicos
Manejo de Correspondencia: El software de la entidad era subutilizado.	Se implementó procedimiento de manejo de correspondencia y la optimización del software.

GESTIÓN INICIAL

PROBLEMAS

Suministro de Combustible: No existía control en el Suministro de Combustible.

SOLUCIONES

Se implementó el procedimiento para el suministro del combustible de los vehículos oficiales de la entidad, se evidencia en el último mes una disminución sustancial del gasto por dicho concepto de aproximadamente el 50 %.

VIGENCIA 2015	VALOR PAGADO	VIGENCIA 2016	VALOR PAGADO
OCTUBRE	$ 15.575.950,00	ENERO	$ 13.311.048,00
NOVIEMBRE	$ 14.695.796,00	FEBRERO	$ 5.764.299,00
DICIEMBRE	$ 21.156.213,00	MARZO	$ 4.277.686,00
TOTAL	**$ 51.247.959,00**	**TOTAL**	**$ 23.353.033,00**

GESTIÓN INICIAL

COMBUSTIBLE

CONCEPTO	ENERO	FEBRERO	MARZO	TOTAL
COMBUSTIBLE	13.311.048,oo	5.764.299,oo	4.277.686,oo	**23.353.033**

Del valor aprobado para este rubro, al revisar la información correspondiente a este concepto, se observa para el primer trimestre de la vigencia de 2016 un total de $23.353.033,oo cancelados en tres pagos parciales distribuidos de la siguiente manera:

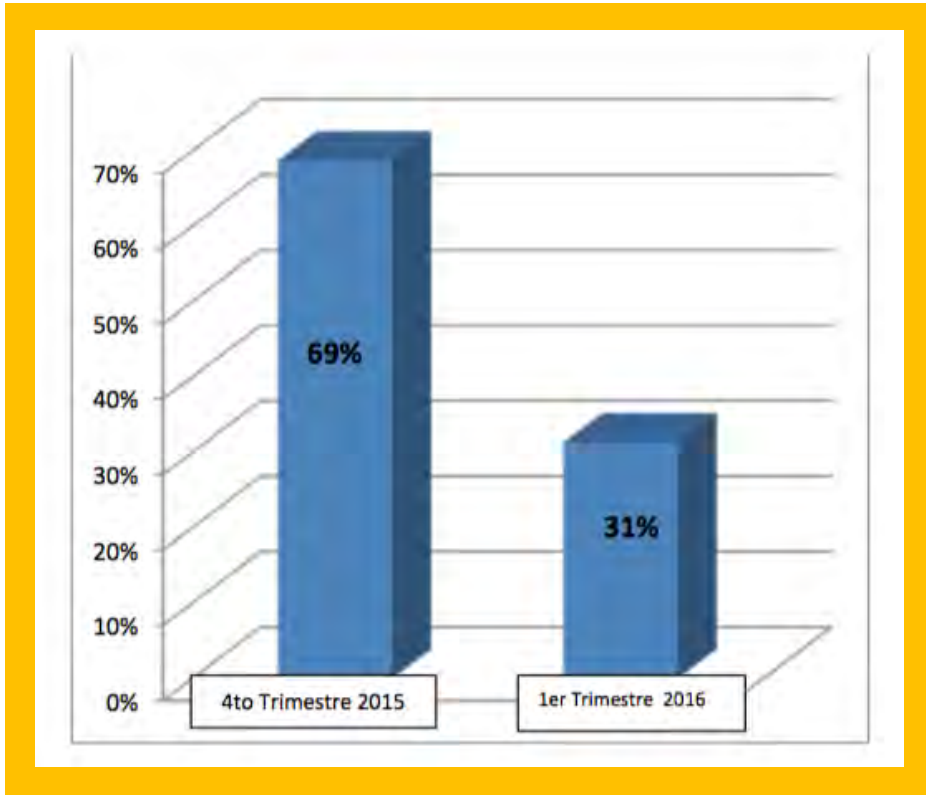
ACTA PARCIAL 008	ENERO	$13.311.048, oo
ACTA PARCIAL 009	FEBRERO	$ 5.764.299, oo
ACTA PARCIAL 010	MARZO	$ 4.277.686, oo

GESTIÓN INICIAL

COMBUSTIBLE

Se observa en el primer trimestre de la vigencia 2016 una disminución en los pagos por suministro de combustible en un 55%, con

respecto al trimestre anterior.



Yo Creo
En Barrancabermeja
¡es posible!

GESTIÓN INICIAL

PROBLEMAS

Cobro persuasivo y coactivo: Oficina cerrada, porque esta funcionaba a cargo de Contratistas de Prestación de Servicios.

SOLUCIONES

Medidas Correctivas: a) Encargo a una funcionaria de Carrera Administrativa de la Coordinación de la sección de Cobro Persuasivo y Coactivo; b) Flexibilización del proceso de acuerdos de pago; c) Reactivación del contrato con la central de riesgos CIFIN. Se evidencia mayores ingresos para la entidad. d) SE contrató con firma especializada la Gestión del Cobro, iniciando labores el 13 de Junio

DEL 13 DE JUNIO AL 8 DE JULIO DE 2016

Semana 1	$46’631.675
Semana 2	$41’256.108
Semana 3	$30.748.107
Semana 4	$55.445.645
TOTAL	**$ 174’081.535**

GESTIÓN INICIAL

PROBLEMAS

Malas prácticas administrativas en sección de matrículas: Favorecimiento a algunos clientes, en perjuicio de la mayoría generando inconformismo entre muchos clientes por el mal trato y el mal servicio prestado y pérdida de recursos por la deserción de clientes hacia otras ciudades.

SOLUCIONES

Medidas correctivas: a) Se ordenó auditoría por parte de la Oficina de Control Interno para determinar que otro tipo de anomalías se presentan en dicha área y poder implementar los procesos y procedimientos tendientes a mejorar el servicio a los usuarios; b) Con la colaboración de los funcionarios del área de matrículas, se normaliza el servicio dando como resultado mejora del servicio implementando un tiempo de duración del trámite de menos de 12 horas, aumento del número de trámites ejecutados.

GESTIÓN INICIAL

PROBLEMAS	SOLUCIONES
MOTOTAXISMO	En lo corrido del año, se han aplicado aproximadamente 3600 comparendos, de los cuales aproximadamente 2600 son a motociclistas. Por transporte ilegal se han realizado 150 comparendos inmovilizando el mismo número de vehículos.

CONTROL DE TRAFICO
(SEGURIDAD VIAL)

En Barrancabermeja
¡es posible!

AMPLIACIÓN DE RED DE SEMÁFOROS

Semaforización de dos intersecciones nuevas

Carrera 52 con calle 33 – Planada del Cerro en la Comuna 4.

Diagonal 55 con transversal 44 – Barrio Las Granjas comuna 6.

Costo de la obra $458.420.793

Adjudicación 2015.
Obra entregada Febrero 2016.

Yo Creo
En Barrancabermeja
¡es posible!

MANTENIMIENTO RED DE SEMÁFOROS

16 CRUCES SEMAFÓRICOS EN TOTAL.

ZONAS DE IMPACTO

Calle 67 Cra 20, Calle 53 Cra 20, Calle 52 Cra 17, Calle 51 Cra 17, Calle 60 Cra 33, Calle 61 Cra 33. Calle 67 Av. 25 Agosto, Calle 52ª Cra 34C, Calle 52ª Cra 36C, Calle 49 Cra 16, Calle 49 Cra 17, Calle 52 Cra 19, Calle 51 Cra 19, Calle 52 cra 30, Calle 52 Cra 28, Calle 50 Cra 28.

Yo Creo
En Barrancabermeja
¡es posible!

SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL

DEMARCADOS

1.901 m² y 3.302 ml

señalización horizontal

Cruce semafórico Carrera 52 Calle 33 – Planada del Cerro, comuna cuatro. Feb-2016

IMPACTO EN COMUNAS

1, 2, 4 Y 6

Yo Creo
En Barrancabermeja
¡es posible!

PROGRAMAS DE EDUCACIÓN EN SEGURIDAD VIAL

Se realizaron 7 actividades de capacitación con los diferentes actores interesados en recibir los conocimientos

835 USUARIOS CAPACITADOS

Yo Creo
En Barrancabermeja
¡es posible!

PROGRAMAS DE EDUCACIÓN EN SEGURIDAD VIAL

INGRESO DE 30 UNIDADES.
25 UNIDADES CAPACITADAS
14 AUXILIARES Y/O VIGIAS
DE TRÁNSITO

- Normas de tránsito Ley 769 de 2002.
- Código nacional de tránsito terrestre. Manual de señalización vial.
- Informe policial de accidentes de tránsito. Elaboración de comparendos.
- Ordenes del agente de tránsito en la vía y manual disciplinario de orden cerrado.

Yo Creo
En Barrancabermeja
¡es posible!

VISITAS TÉCNICAS AGENTES DE TRÁNSITO PETICIONES DE LA COMUNIDAD/ENERO

27 Visitas técnicas de agentes de tránsito

Quejas por: Mal estacionamiento de los vehículos en las vías públicas, tránsito y estacionamiento de vehículos pesados en sitios no permitidos, carga y descarga fuera del horario autorizado, utilización de la vía pública como parqueadero particular, abandono de vehículos en calzadas y aceras, imprudencia de los conductores al transitar en contravía y otras.

Yo Creo
En Barrancabermeja
¡es posible!

OPERATIVOS DE CONTROL

11 OPERATIVOS SEMANALES
44 OPERATIVOS MENSUALES

Control de documentación,
Transporte informal,
Mal estacionamiento
Control al transporte público;
Conexión intermunicipal: transporte informal y carga.

ÓRDENES DE COMPARENDO 6.537
VEHÍCULOS INMOVILIZADOS 2.016

Yo Creo
En Barrancabermeja
¡es posible!

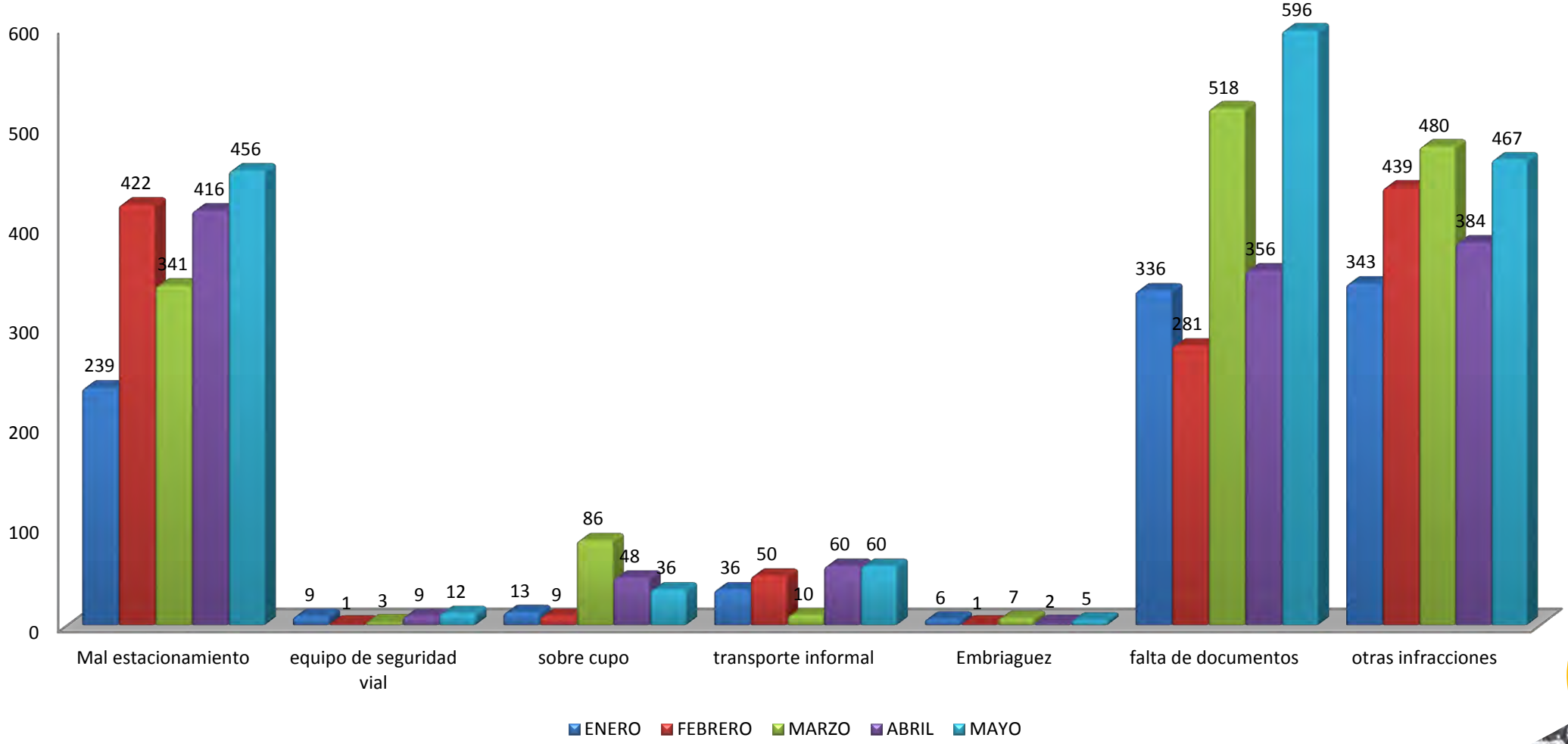
OPERATIVOS DE CONTROL VEHÍCULOS PESADOS

El control del tránsito de vehículos pesados en las horas de congestión vehicular (horas pico), disminuye la probabilidad de accidentalidad.

unidades	sector
2	calle 52 carrera 2, sector comercial
2	glorieta fertilizantes
1	calle 67 carrera 29 Galmollantas
1	calle 67 carrera 17
1	calle 67 carrera 18
1	calle 60 carrera 12

Yo Creo
En Barrancabermeja
¡es posible!

REPORTE MENSUAL DE ÓRDENES DE COMPARENDOS/EN OPERATIVOS PROGRAMADOS POR LA ITTB

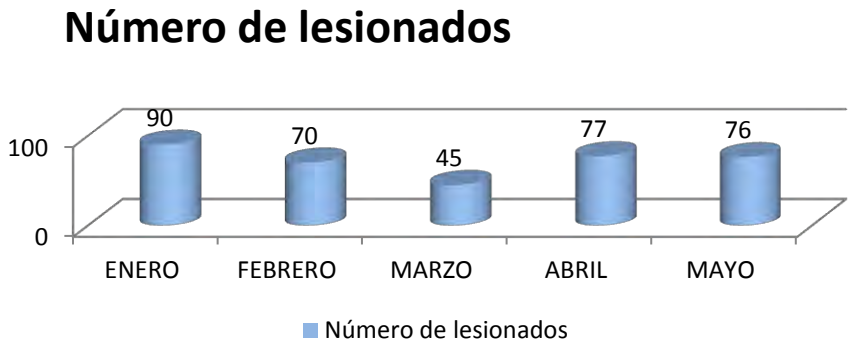


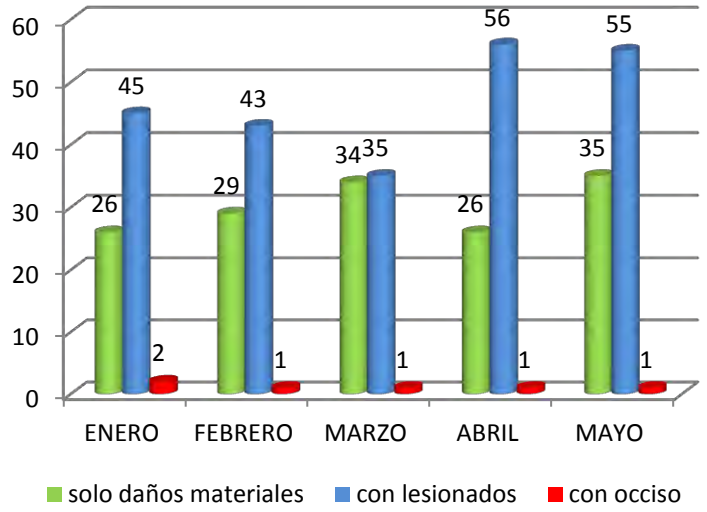
Yo Creo
En Barrancabermeja
¡es posible!

CUERPO TÉCNICO DE TRÁNSITO EN ACCIDENTES (URI)

Clase accidente/Mes	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	TOTAL
solo daños materiales	26	29	34	26	35	150
con lesionados	45	43	35	56	55	234
con occiso	2	1	1	1	1	6
total accidentes	73	73	70	83	91	390
Número de lesionados	90	70	45	77	76	358
Reconstrucción accidentes procesos fiscalía.						26

390 ACCIDENTES
358 LESIONADOS
6 OCCISOS

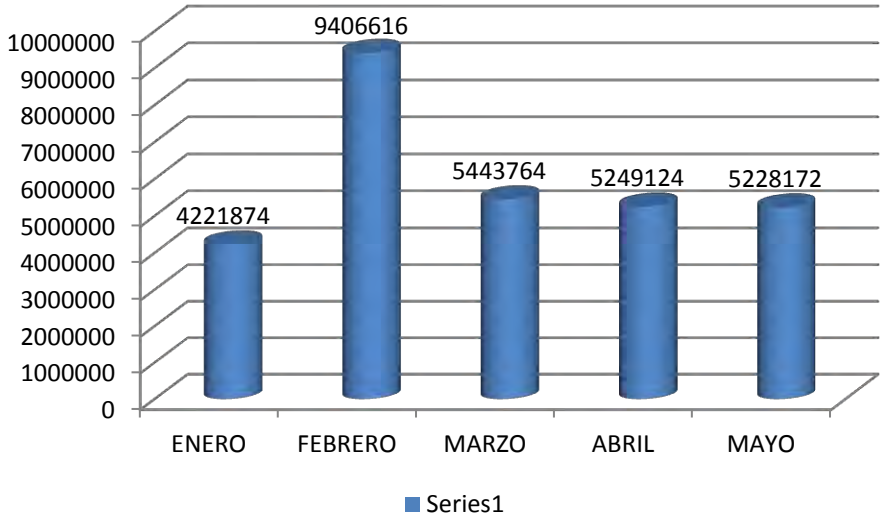


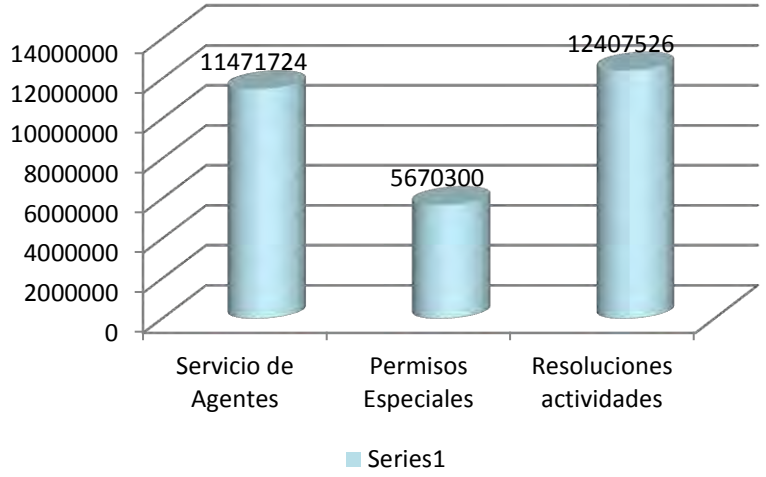


Yo Creo
En Barrancabermeja
¡es posible!

CUERPO TÉCNICO DE TRÁNSITO EN ACCIDENTES (URI)

DETALLE DEL INGRESO	INGRESOS MENSUALES ($)					
	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	TOTAL
Servicio de Agentes	905.996	4.274.356	1.358.900	2.326.228	2.606.244	11.471.724
Permisos Especiales	462.476	2.322.408	1.653.836	281.504	950.076	5.670.300
Resoluciones actividades	2.853.402	2.809.852	2.431.028	2.641.392	1.671.852	12.407.526
RECAUDO TOTAL	4.221.874	9.406.616	5.443.764	5.249.124	5.228.172	**29.549.550**





RECAUDO $ 29.549.550

Yo Creo
En Barrancabermeja ¡es posible!

PLAN LOCAL DE SEGURIDAD VIAL

- Marco de la política de la seguridad vial.
- Marco territorial, socioeconómico y administrativo del Municipio.
- Características de la infraestructura vial de Barrancabermeja.
- Descripción del transporte público y parque automotor,.
- Marco estratégico e institucional. Actores relevantes para la seguridad vial.
- Accidentalidad vial en Barrancabermeja.
- Pilares de seguridad vial integrados a las condiciones de seguridad vial del Municipio.
- Hallazgos asociados con la problemática de la seguridad vial.

Yo Creo
En Barrancabermeja
¡es posible!

SERVICIO PÚBLICO INDIVIDUAL DE TRANSPORTE DE PASAJEROS

SEGURIDAD SOCIAL

En gestión registro de conductores en la base de datos del aplicativo verifíquese 1047, para las empresa TAX PIPATON, SAN JUAN, COTSEM Y LA TEA.

Proyección de tarifa que establece el valor de la mínima en $4.500, para una distancia de 2.700 metros.

INVESTIGACIONES ADMINISTRATIVAS EMPRESAS DE TRANSPORTE PÚBLICO INDIVIDUAL DE PASAJEROS 2016			
No. RESOLUCIÓN	**PLACA**	**EMPRESA**	**INFORME UNICO DE TRANSPORTE**
IA-68081-033	SRZ-938	COPTRANSECO	IUDT. 02505 de ITTB
IA-68081-034	TAP-936	TRANS. BARRANCA	IUDT. 390959 de DEMAN
IA-68081-035	TAQ-852	TAX PIPATON S.A.	IUDT. 390967 de DEMAN
IA-68081-036	TAQ-442	TAX PIPATON S.A.	IUDT. 390964 de DEMAN
IA-68081-037	SZV-687	VIAJEROS SOCIE.ANO	IUDT. 01188 de ITTB
IA-68081-038	XVN-501	COOCHOFERES LTDA	IUDT. 02228 de ITTB
IA-68081-039	XWD-249	RADIO TAXI LTDA	IUDT. 390977 DEMAN
IA-68081-040	XWD-241	TRANS. SAN JUAN	IUDT. 390981 de DEMAN
IA-68081-041	TAQ-637	COTRANSCOY	IUDT. 02230 de la ITTB
IA-68081-042	TAR-04	COTRANSUY	IUDT. 02229 de la ITTB
IA-68081-043	SQC-579	TRANS. BARRANCA	IUDT. 390990 de la DEMAN

Análisis solicitud de habilitación de la empresa GECOTAX persona jurídica matriculada en la Cámara de Comercio de Barrancabermeja.

SERVICIO PÚBLICO COLECTIVO DE PASAJEROS

Investigaciones por cese de actividades en la prestación del servicio

INVESTIGACIONES ADMINISTRATIVAS EMPRESAS DE TRANSPORTE PÚBLICO COLECTIVO DE PASAJEROS 2016			
No. RESOLUCIÓN	**PLACA**	**EMPRESA**	**ESTADO**
IA-68081-59-16	RESOLUCION No. 160 -2016	COOCHOFERES LTDA	PARA FALLO
IA-68081-060-16	RESOLUCION No. 161 -2016	SAN SILVESTRE S.A.	PARA FALLO

CERTIFICADOS DE CAPACIDAD TRANSPORTADORA

Incorporados un total de 23 vehículos de servicio público, de los cuales 20 corresponden a taxis nuevos y los tres restantes a vehículos tipo microbús provenientes de otras plazas.

CERTIFICADOS DE CAPACIDAD TRANSPORTADORA			
No.	**EMPRESA**		**CERTIFICADOS**
1	TRANS.BARRANCA	Individual	5
2	TAX PIPATON	Individual	6
3	SAN SILVESTRE	Colectivo	3
4	TRASANDES LA TEA	Individual	1
5	SAN JUAN S.A. TAXI	Individual	2
6	RADIO TAXI LTDA	Individual	5
7	TRANSPORTES COTSEM	Individual	1
8	TRANSPORTES COTSEM	Colectivo	0
9	SAN JUAN MIXTO	Mixto	0
10	COOCHOFERES	Colectivo	0

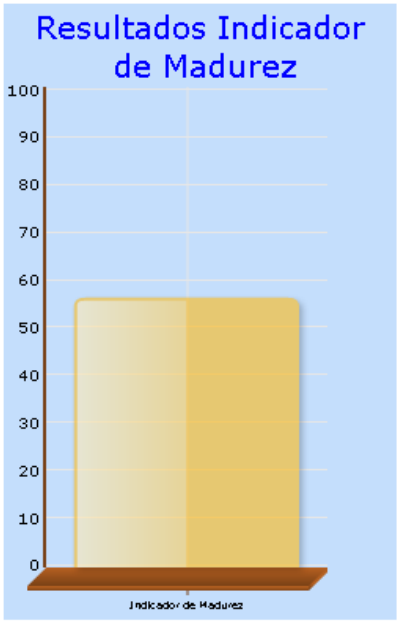
DESVINCULACIONES

MES	CAMBIOS DE SERVICIO	DESINTEGRACION
ENERO	7	1
FEBRERO	6	
MARZO	3	1
ABRIL	1	1
MAYO	3	0
TOTAL	**20**	3

CONTROL INTERNO ADMINISTRATIVO

En Barrancabermeja
¡es posible!

CONTROL INTERNO ADMINISTRATIVO



FACTOR	PUNTAJE 2015	NIVEL
ENTORNO DE CONTROL	1,89	BÁSICO
INFORMACION Y COMUNICACION	3,24	INTERMEDIO
DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO	3,26	INTERMEDIO
ADMINISTRACIÓN DE RIESGOS	4,21	SATISFACTORIO
SEGUIMIENTO	3,64	INTERMEDIO
INDICADOR DE MADUREZ MECI	56,2%	INTERMEDIO

Por favor consultar el instructivo para la interpretación de las calificaciones por componente, las cuales explican las acciones de mejora para cada uno.
Ir Instructivo

CALIFICACIÓN
56,2%
NIVEL INTERMEDIO

La ITTB aplica el modelo de Control Interno de forma más estructurada, cuenta con sistemas de información y canales de comunicación en operación, ajusta sus procesos con base en la información recolectada de forma interna. Posee una política de Gestión del Riesgo más robusta. Ha iniciado con la implementación de la metodología para la identificación de los riesgos por procesos.

Yo Creo
En Barrancabermeja
¡es posible!

EVALUACIÓN Y CONTROL

INFORMES Y SEGUIMIENTOS REALIZADOS POR LA OFICINA DE CONTROL INTERNO VIGENCIA 2016		
INFORMACION	**Periodo de Presentación**	**Dirigido A:**
Evaluación Anual por Dependencia	Enero	PAG. WEB
Informe Ejecutivo Anual	Febrero	DAFP
Informe Pormenorizado de Control Interno	Marzo	
Informe de Derechos de Autor	Febrero	DIREC. NAL. DE DERECHOS DE AUTOR
Avance Plan de Mejoramiento	Febrero	SIA – CONTRALORIA MAPL
Plan de Mejoramiento	Febrero	SIA – CONTRALORIA MPAL
PQRS	Enero - Mayo	DIRECCION DE LA I.T.T.B.
Austeridad en el Gasto Público	Abril	DIRECCION Y PAG. WEB
Informe sobre la Publicación de Contratos en el SECOP	Marzo	DIRECCION Y PAG. WEB
Informe y Seguimiento sobre el SUIT	Abril	DIRECCION Y SISTEMAS
Informe y Seguimiento Esquema de Cumplimiento Ley 1712	Mayo	DIRECCION Y LAS DIFERENTES DIVISIONES DE LA I.T.T.B.
informe de seguimiento al Sistema de Información y Gestión del Empleo Público SIGEP	Abril	DIRECCION Y DIVISION JURIDICA Y ADMINISTRATIVA

Yo Creo
En Barrancabermeja
¡es posible!

AUDITORIAS INTERNAS/ PLANES DE MEJORAMIENTO

AUDITORIAS INTERNAS EN EJECUCION		
No.	**PROCESO**	**HALLAZGOS**
No. 001	**Proceso de Contravencional**	**En ejecución**
No. 002	**Cesantías Retroactivas**	**En ejecución**

ACOMPAÑAMIENTO Y ASESORAMIENTO A LAS METAS A CUMPLIR PLAN DE MEJORAMIENTO SUSCRITO CON LA CONTRALORIA MUNICIPAL AUDITORIA VIGENCIA 2014	
PROCESO AUDITADO	**No. Metas a Cumplir**
AUDITORIA REGULAR VIGENCIA 2014	148
AUDITORIA ESPECIAL ACTUALIZACION MECI 2014	9
TOTAL DE METAS	**157**

PLANES DE MEJORAMIENTO INSTITUCIONAL

ACOMPAÑAMIENTO Y ASESORAMIENTO A LAS METAS A CUMPLIR PLAN DE MEJORAMIENTO SUSCRITO CON LA CONTRALORIA MUNICIPAL AUDITORIA VIGENCIA 2014	
PROCESO AUDITADO	**No. Metas a Cumplir**
AUDITORIA REGULAR VIGENCIA 2014	148
AUDITORIA ESPECIAL ACTUALIZACION MECI 2014	9
TOTAL DE METAS	**157**

INFORME DE CONTRATACIÓN

INFORME DE CONTRATACIÓN PERIODO ENERO A MAYO DE 2016

AÑO /2016	MODALIDAD	# CONTRATOS	VALOR	TOTAL/MES	TOTAL PERIODO
ENERO	PRESTACIÓN DE SERVICIOS PROFESIONALES Y DE APOYO A LA GESTIÓN	4	$ 131.600.000	$ 131.600.000	$ 1.308.720.780
	OTRA CONTRATACIÓN DIRECTA	1	$ -		
FEBRERO	PRESTACIÓN DE SERVICIOS PROFESIONALES Y DE APOYO A LA GESTIÓN	5	$ 126.800.000	$ 126.800.000	
MARZO	PRESTACIÓN DE SERVICIOS PROFESIONALES Y DE APOYO A LA GESTIÓN	13	$ 92.950.000	$ 284.134.980	
	ARRENDAMIENTO	4	$ 44.240.000		
	MÍNIMA CUANTÍA	2	$ 6.000.000		
	MENOR CUANTIA	1	$ 99.299.980		
	OTRA CONTRATACIÓN DIRECTA	2	$ 41.645.000		
ABRIL	PRESTACIÓN DE SERVICIOS PROFESIONALES Y DE APOYO A LA GESTIÓN	4	$ 91.415.000	$ 419.212.357	
	ARRENDAMIENTO	1	$ 52.000.000		
	MÍNIMA CUANTÍA	5	$ 40.398.842		
	SELECCIÓN ABREVIADA SUBASTA INVERSA	1	$ 30.111.744		
	MENOR CUANTIA	2	$ 205.286.771		
MAYO	PRESTACIÓN DE SERVICIOS PROFESIONALES Y DE APOYO A LA GESTIÓN	2	$ 13.600.000	$ 346.973.443	
	MÍNIMA CUANTÍA	1	$ 8.193.443		
	CONVENIOS	1	$ 325.180.000		
	OTRA CONTRATACIÓN DIRECTA	1	$ -		

TRÁMITES Y SERVICIOS

MATRICULAS,TRANSPASOS,PRENDAS,DUPLICADOS,LICENCIAS DE CONDUCCIÓN,IMPUESTOS

En Barrancabermeja
¡es posible!

FACTURACIÓN Y RECAUDO DE LOS DIFERENTES TRÁMITES DURANTE EL PRIMER SEMESTRE DEL 2016

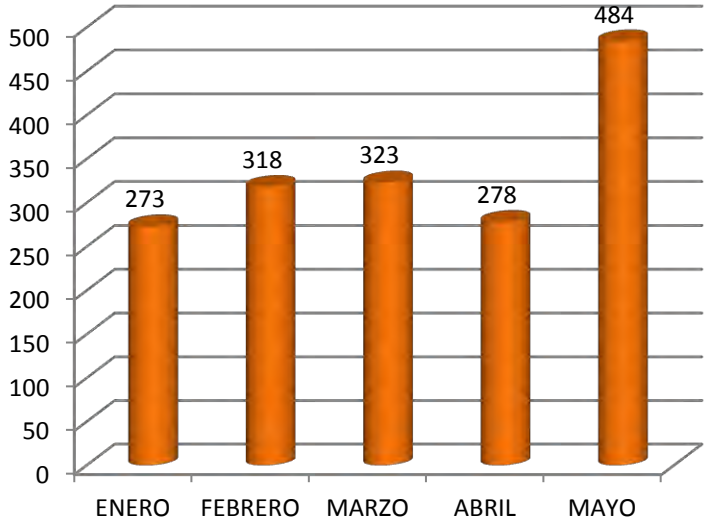
CONCEPTO	VALOR
Comparendo Recaudos	$1’452.558.537
Trámites	$227.807.459
Derechos Municipales Recaudos	$1’177.940.392
Licencias	$255.720.667
TOTAL	**$3’114.027.065**

TRÁMITES Y MATRÍCULAS

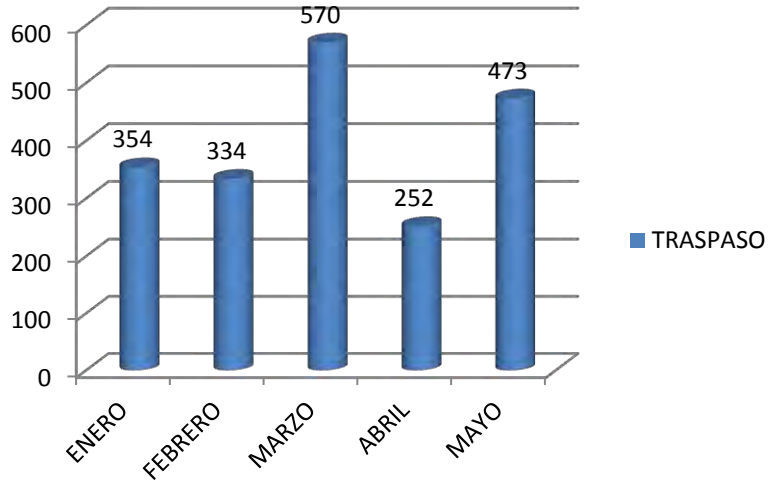
MES/2016	DERECHOS DE PETICIÓN	MATRÍCULAS	TRASLADO	TRASPASO	RADICADO DE CUENTA	OTROS TRAMITES
ENERO	7	273	18	354	13	294
FEBRERO	6	318	27	334	15	321
MARZO	5	323	29	570	5	346
ABRIL	9	278	33	252	5	368
MAYO	8	484	36	473	10	330
TOTAL	35	1676	143	1983	48	1659

TOTAL TRÁMITES 1659

MATRÍCULAS



TRASPASO

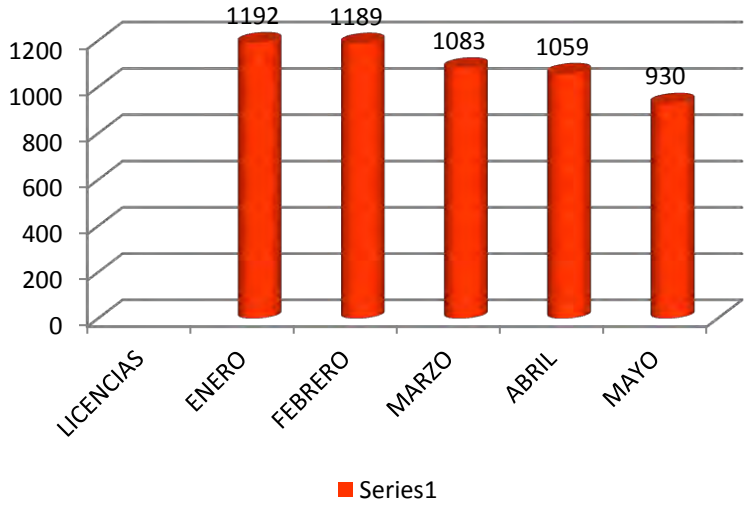


Yo Creo
En Barrancabermeja
¡es posible!

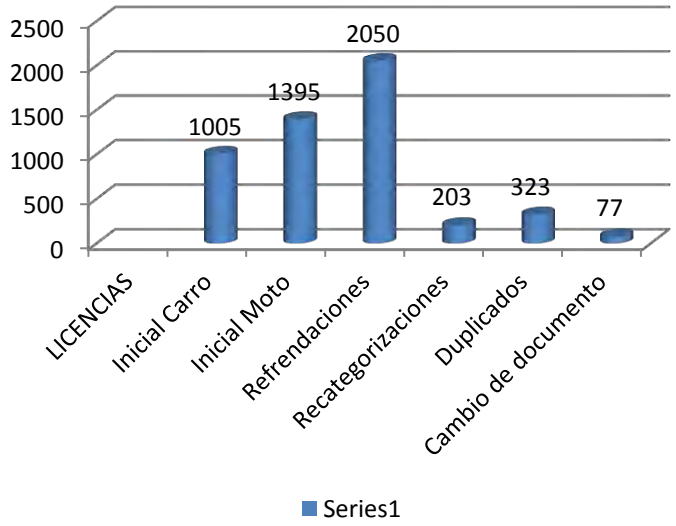
LICENCIAS DE TRÁNSITO

LICENCIAS	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO
Inicial Carro	228	194	191	160	232
Inicial Moto	317	343	289	300	146
Refrendaciones	430	437	409	409	365
Recategorizaciones	47	45	34	40	37
Duplicados	66	72	64	59	62
Cambio de documento	19	13	16	16	13
TOTAL	**1107**	**1104**	**1003**	**984**	**855**

LICENCIAS POR MES



LICENCIAS POR CONCEPTO



Yo Creo
En Barrancabermeja
¡es posible!

CARTERA CORREPSONDIENTE A COMPARENDOS, DERECHOS MUNICIPALES Y ACUERDOS DE PAGO DE LA ITTB

CARTERA TOTAL A JUNIO 30 DE 2016 (COMPARENDOS): **$56.332.397.529,00**

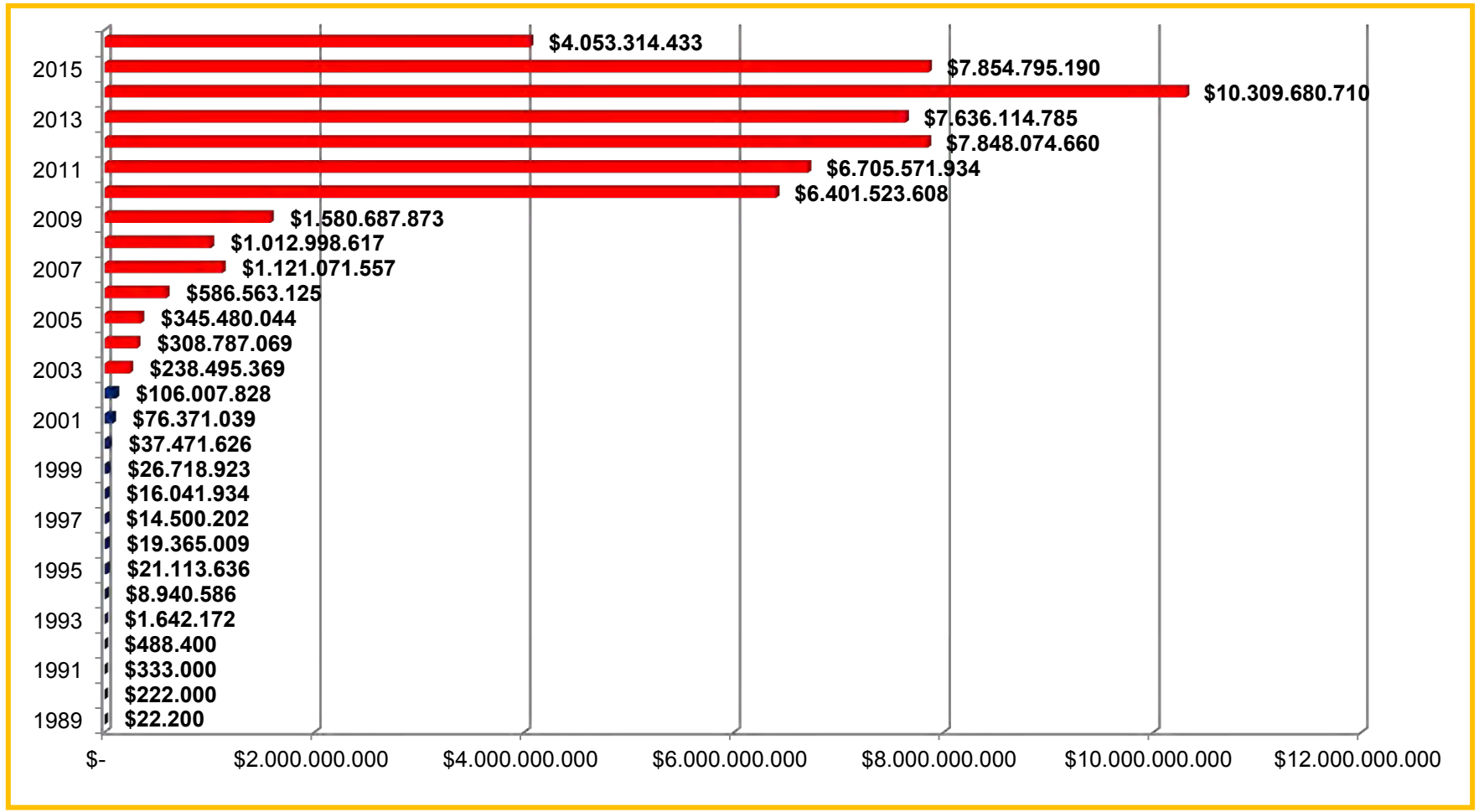
ACUERDOS DE PAGO: **$4.460.966.549,00**

DERECHOS MUNICIPALES: **$18.993.956.359,00**

TOTAL: $79’787.320.437

La cartera de comparendos está concentrada en 561 deudores cuyo valor asciende a $6.117.3 millones de pesos equivalentes a un 11% del total de la cartera

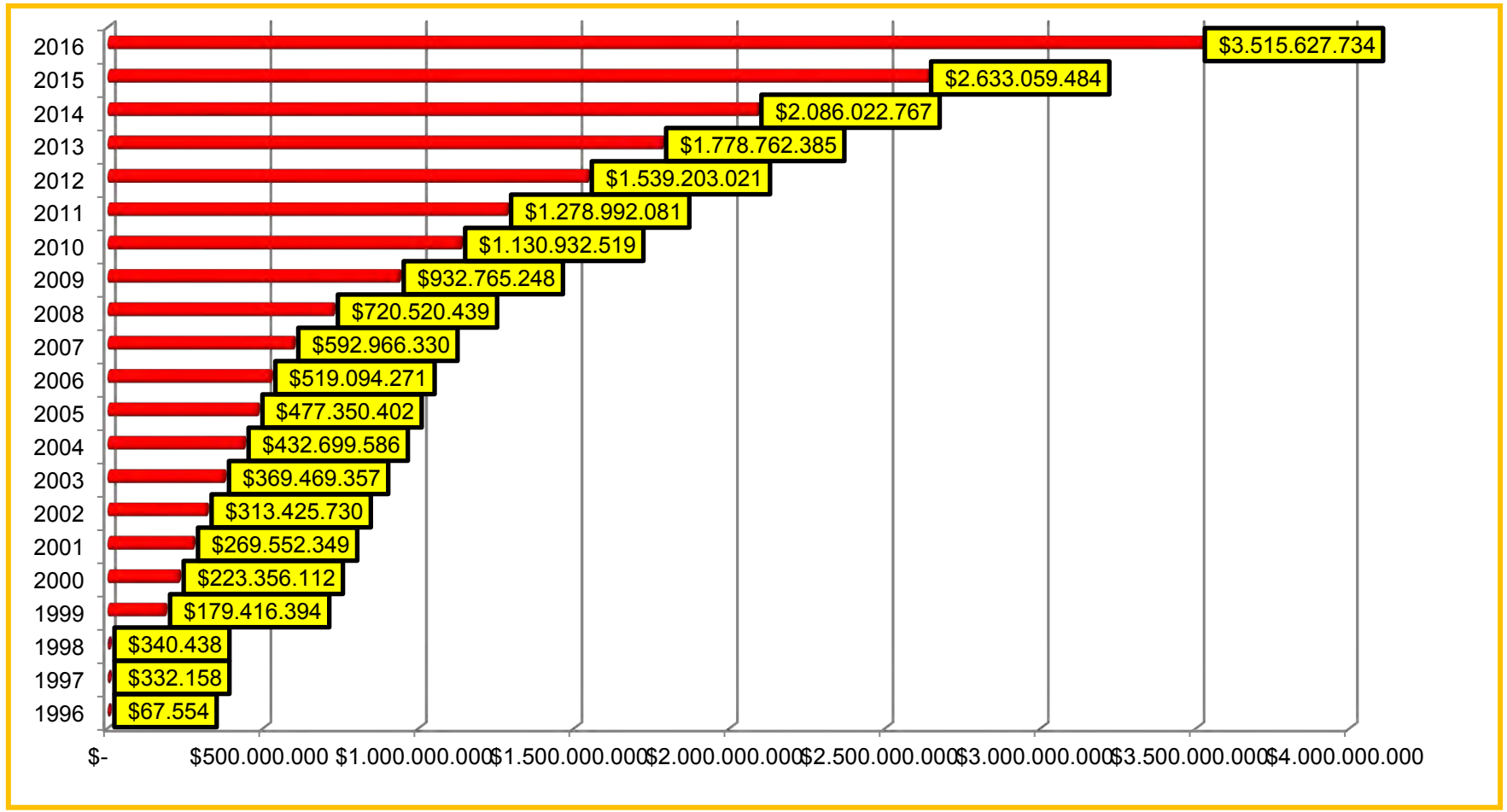
DEUDA COMPARENDOS



$ 56.332.397.529

Yo Creo
En Barrancabermeja
¡es posible!

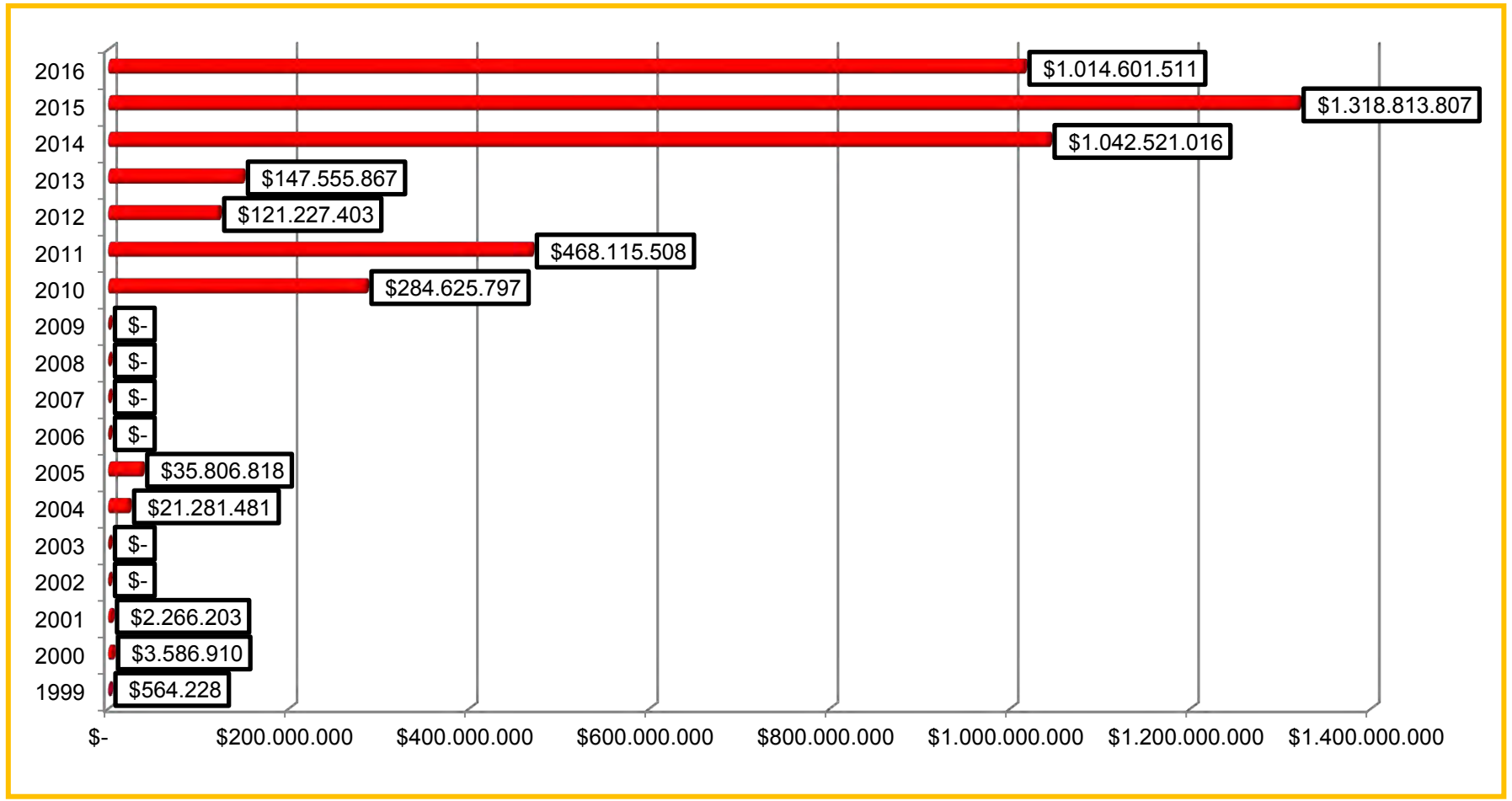
DEUDA DEREHOS MUNICIPALES



$18.993.956.359

Yo Creo
En Barrancabermeja
¡es posible!

DEUDA ACUERDOS DE PAGO



$4.460.966.549

Yo Creo
En Barrancabermeja
¡es posible!

ANÁLISIS FINANCIERO

En Barrancabermeja
¡es posible!

DEUDA ACUERDOS DE PAGO

El Presupuesto de Ingresos y Gastos de la Inspección de Tránsito y Transporte de Barrancabermeja fue aprobado mediante Acuerdo No. 011 de 2.015 para la vigencia 2016, por valor de **$10.950.000.000,00** presentando una adición de **$731.641.866,30** para un total del presupuesto ajustado de **$11.681.641.866.30**

.

ANÁLISIS DE INGRESOS

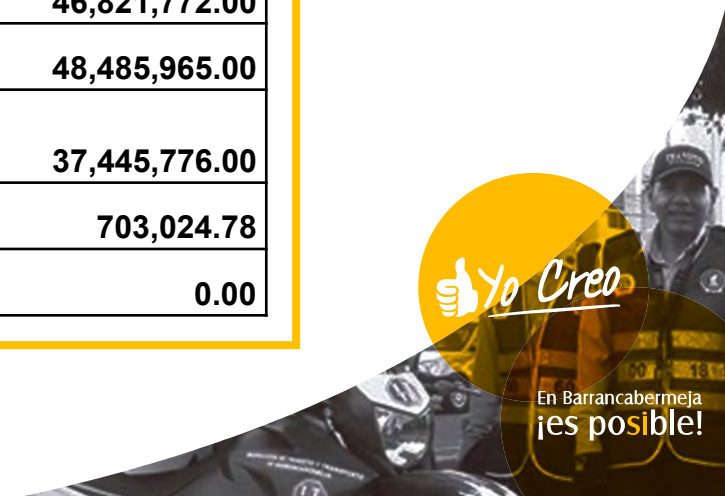
Presupuestado	$ 11.681.641.866.30
Recaudado (Enero – Mayo/16)	$ 3.804.669.528.08
Porcentaje	32%

PARTICIPACIÓN:

Ingresos Tributarios: (Impuesto Unificado de Automotores)	5%
Ingresos no tributarios	64%
Ingresos de capital	31%

ANÁLISIS DE INGRESOS RECUPERACIÓN DE CARTERA ENERO/MAYO 2016

DETALLE	PPTO 2016	ADICION PRESUPUETAL	RECAUDO ENERO MAYO
RECURSOS DEL CAPITAL			
RECURSOS DEL CREDITO	**0**		**0.00**
RECURSOS DEL BALANCE	**220,000,000.00**	**731,641,866.30**	**731,641,866.30**
RECUPERACION DE CARTERA	**2,753,000,000.00**		**395,032,775.00**
Recuperacion cartera comparendos	**1,033,000,000.00**		**183,884,409.00**
Recuperacion cartera itereses	**160,000,000.00**		**78,394,853.00**
Recuperacion cartera honorarios costas	**200,000,000.00**		**46,821,772.00**
Recuperacion cartera porte de placas	**700,000,000.00**		**48,485,965.00**
Recuperacion cartera Sistematizacion y Facturacion	**660,000,000.00**		**37,445,776.00**
RENDIMIENTO FINANCIERO	**6,000,000.00**	**0**	**703,024.78**
VENTA ACTIVOS	**1,000,000.00**	**0**	**0.00**



ANÁLISIS DE INGRESOS INDICADOR PRESUPUESTAL

Ejecución de ingresos= Recaudo Ene-Mayo /Presupuesto Ene-Mayo= **3.804.669.528.08 / 4.867.350.777.6**

78% RECAUDO DEL PERIODO

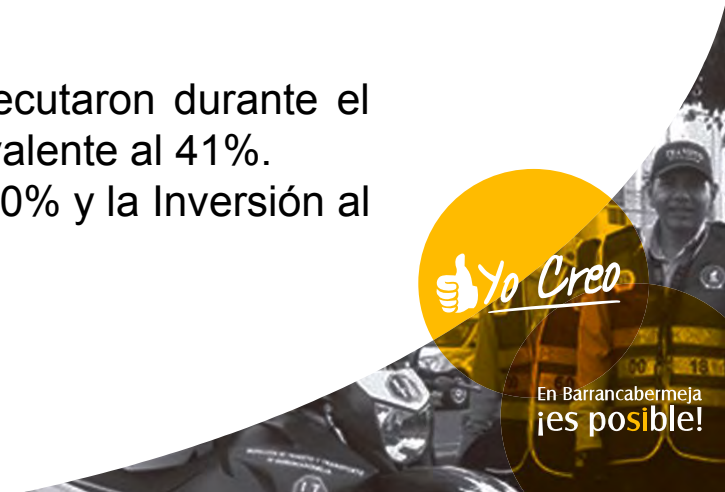
Nos muestra que por cada $100 presupuestados de ingresos se obtuvo un recaudo de $78, en el periodo comprendido de Enero a Mayo de 2016.

ANÁLISIS DE GASTOS

Detalle Ejecución Presupuesto de Gastos Periodo: Enero a Mayo de 2016.

INSPECCION DE TRANSITO Y TRANSPORTE DE BARRANCABERMEJA PRESUPUESTO DE GASTOS VIGENCIA 2016			
DETALLE	**PRESUPUESTO APROBADO**	**EJECUTADO ENE - MAYO**	**% EJECUTADO ENE-MAYO**
GASTOS DE FUNCIONAMIENTO	8.120.000.000.00	3.785.842.453	46
GASTOS DE INVERSION	3.561.641.866.30	1.005.970.214	28
TOTAL PRESUPUESTO GASTOS 2015	**11.681.641.866.30**	**4.791.812.667**	**41**

Del presupuesto total aprobado ajustado de Gastos de **$11.681.641.866.30,oo** se ejecutaron durante el periodo correspondiente de Enero a Mayo de 2016, la suma de **$4.791.812.667,oo** equivalente al 41%.
Los gastos de funcionamiento equivalen al 79% del valor ejecutado, la Deuda Pública al 0% y la Inversión al 21% frente a lo ejecutado del periodo de Enero a Mayo/16.



ESTRATEGIAS INCLUYENTES

En Barrancabermeja
¡es posible!

ESTRATEGIAS INCLUYENTES

CONVENIO MARCO CON UNIORIENTE

- VIGÍAS DE LA MOVILIDAD
- DIÁLOGOS POR LA MOVILIDAD (PACTOS POR LA MOVILIDAD)
- PROGRAMA PATRULLERITOS
- EDUCACIÓN VIAL PARA CONDUCTORES
- EDUCACIÓN EN EL AULA
- CAMPAÑAS AUDIOVISUALES

CONVENIO DE PROFESIONALIZACIÓN DE LOS AGENTES DE TRÁNSITO.

ESTRATEGIAS INCLUYENTES

OBJETIVOS

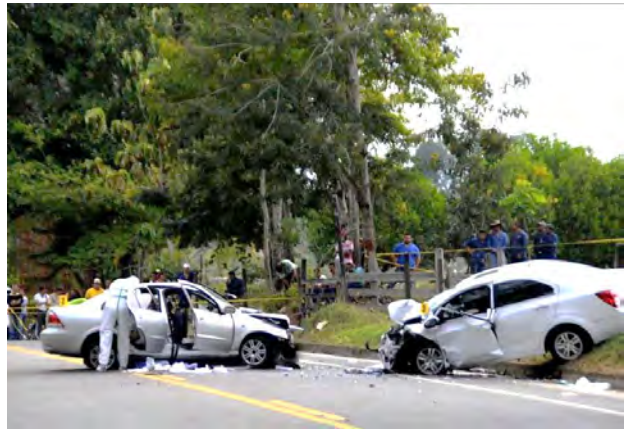
Construir una ciudad donde el **SER HUMANO** es la prioridad. Donde las personas, sin distinción de raza, religión, política o condición social sean los destinatarios de las políticas del gobierno local.

La movilidad vista desde el parque automotor o vehicular.

Desde el peatón, desde el hombre y la mujer que usan la calle.

NUESTRA PRIORIDAD

La movilidad pensada desde el ser humano, los peatones, los conductores y todo aquel que transite por la vía.
Es la defensa por el derecho a la vida, a la Seguridad Humana en la vía.



Yo Creo
En Barrancabermeja
¡es posible!

JUSTIFICACIÓN

¿UN PLAN DE MOVILIDAD HUMANA?

Porque ***LOS PEATONES*** siente que el flujo automotor lo puede devorar de sorpresa, sin piedad, ni protección alguna.

Porque ***LOS PEATONES*** ven como los automóviles dominan el espacio y se sienten inerme ante este panorama.

Porque ***LOS PEATONES*** están llenos de miedo, violentados por el ruido, la contaminación, la soberbia y la imprudencia de los conductores.

Porque ***LOS PEATONES*** padecen la violencia creciente del frenesí de la velocidad de la industria automotriz.

Yo Creo

ESTRATEGIA DE IMPLEMENTACIÓN

DIÁLOGOS POR LA MOVILIDAD

En Barrancabermeja
¡es posible!

ESTRATEGIA DE IMPLEMENTACIÓN

DIÁLOGOS POR LA MOVILIDAD SE CONSTRUYE A PARTIR DE PACTOS:

- Un pacto por la vida en la vía.
- Un pacto que inicia desde el productor de motos, los almacenes de venta, los conductores, los peatones y todo aquel que transite por la vía.
- Un pacto integral que tiene por convicción que ***SI ES POSIBLE***, convivir en la calle.
- Un pacto que nos invita a pensar, actuar y sentir sobre la importancia de la vida en vía.
- Un pacto para activar el ***SENTIDO COMUN*** desde el mismo instante en que se transita por una vía.
- Un pacto que supone una revolución personal, un cambio de hábitos desde el fondo de la persona.
- Un pacto desde una nueva ***CULTURA CIUDADANA*** como eje vital para andar sin temor y con amor por la vía.
- Es un pacto entre ciudadanos para cuidarnos unos a otros y cuidar la ciudad.
- Un pacto que hace de la educación y la participación de todos, la garantía de su efectividad.

¿QUE SON LOS DIÁLOGOS POR LA MOVILIDAD?

Diálogos por la Movilidad es una estrategia de participación ciudadana liderada por la Inspección de Tránsito y Transporte de Barrancabermeja -ITTB que busca promover la reflexión, el debate y propuestas de acción entre los actores de la vía sobre la situación de movilidad urbana y seguridad vial del municipio.

ACTORES DE LA VÍA

Planificadores

Peatones,
pasajeros,
personas movilidad reducida

Deportistas,
ciclistas

Motociclistas

Transportadores
públicos

Asomotaxistas

Bienes y
Servicios Automotríz

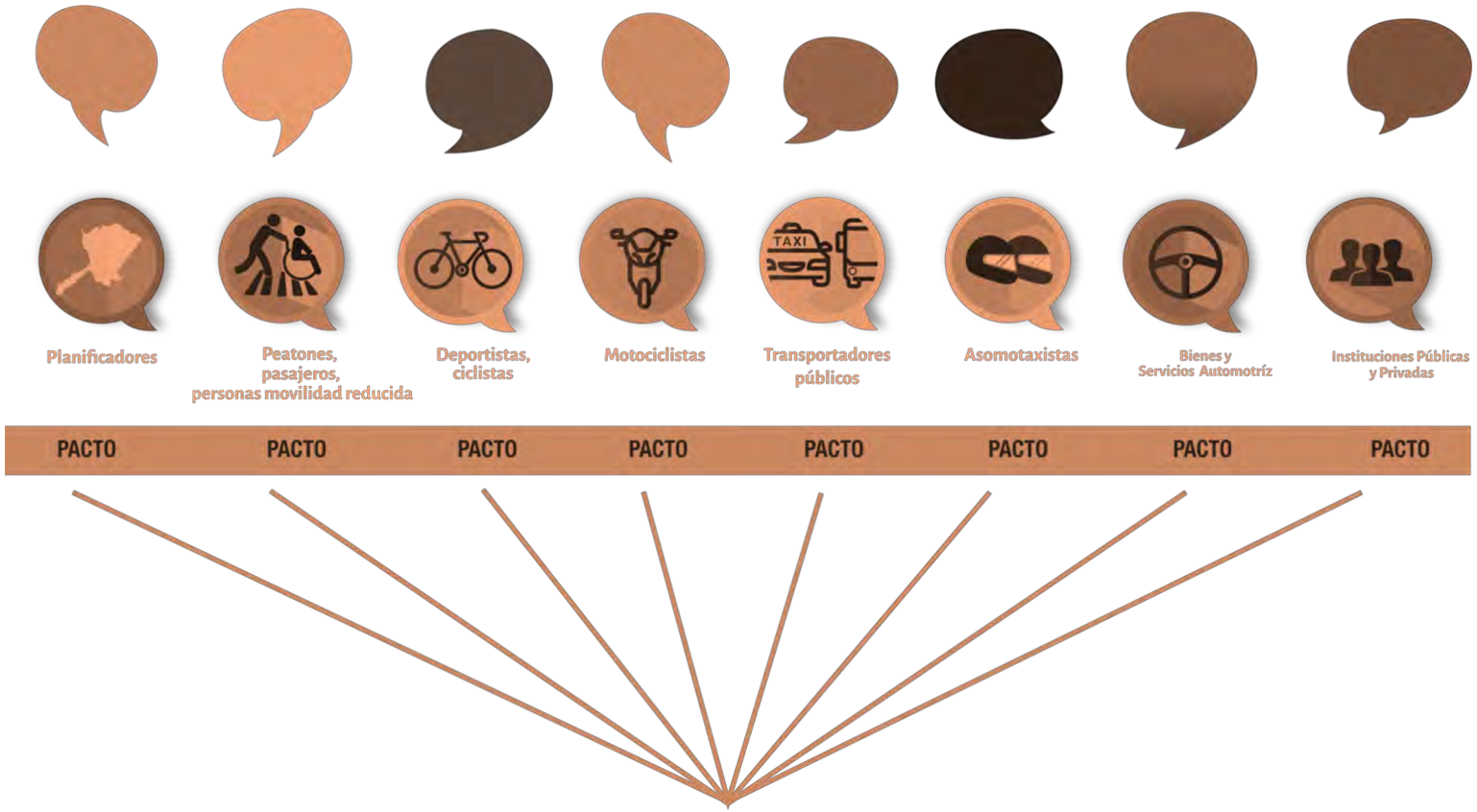
Instituciones Públicas
y Privadas

¿CÓMO SE DESARROLLAN LOS DIALOGOS POR LA MOVILIDAD?

A través de una metodología conversacional, los actores de la vía disponen de un escenario para que debatan, expresen y propongan acciones acerca de las situaciones problemas de movilidad urbana y seguridad vial .

Al final de cada diálogo, los actores viales establecerán acuerdos que a manera de pactos guiarán los compromisos del grupo.

DIALOGOS POR LA MOVILIDAD



Yo Creo
En Barrancabermeja
¡es posible!

DIALOGOS POR LA MOVILIDAD

1 ER. DIÁLOGO

PLANIFICADORES- SECTOR PÚBLICO Y PRIVADO:
Miércoles 15 de junio

Planeación Municipal
Secretaría de Gobierno Ornato y Espacio Público
INDERBA
Sociedad Colombiana de Arquitectos
Infraestructura
UNIORIENTE
ITTB

Yo Creo
En Barrancabermeja ¡es posible!

DIALOGOS POR LA MOVILIDAD

1ER. DIÁLOGO PLANIFICADORES

REFLEXIONES

- Cumplimiento por el valor coercitivo de la norma y no por la interiorización (o apropiación).
- No regulación de la norma para la venta de automotores (alta presencia de motocicletas en la ciudad).
- Prevalece el interés comercial en la venta de automotores y no el interés por promover el respeto a la Ley.
- No resolución de conflictos a través del diálogo, en cambio se solucionan a través de las acciones de hecho (insultos, golpes, etc.).
- Revisión de la responsabilidad institucional para asumir acciones en términos de la movilidad y la seguridad vial.

DIALOGOS POR LA MOVILIDAD

1ER. DIÁLOGO PLANIFICADORES

REFLEXIONES

- Trabajo articulado como soporte para la construcción y aplicación de la norma, con el fin de que sean elementos y acciones de fortalecimiento local que trasciendan en el tiempo.
- Hacer del Espacio Público como el tema central para la inclusión social.
- Desincentivar el uso vehículo privado (automóviles) y promover el uso transportes alternativos, lo que implica el mejoramiento, a través de la revisión de lo existente, del transporte público, las vías, espacios públicos, infraestructura, etc.
- Revisión de la demanda en términos de las condiciones del transporte ilegal sobre la oferta existente.

DIALOGOS POR LA MOVILIDAD

2DO. DIÁLOGO PEATONES Y CAMINANTES

¿Como peatones y caminantes cuáles son las situaciones problemas que generamos a la movilidad y seguridad vial de la ciudad?	¿Qué condiciones externas afectan nuestra movilidad y seguridad vial como actores de la vía?	¿Qué somos capaces de hacer como peatones y caminantes para mejorar la seguridad y la movilidad vial de Barrancabermeja?
• La imprudencia. • La infracción a la norma. • El desconocimiento de la norma. • La intolerancia. • La falta de cultura ciudadana.	• Alta velocidad. • Contaminación auditiva por la movilidad. • Ocupación del espacio público. • Comportamiento del personal de usuarios en los vehículos. • Irrespeto a la señalización de los semáforos. • Observación de todos los medios y métodos de señalización.	• Asumir responsablemente el papel que juegan como peatones y caminantes: ser tolerantes, estar atentos, ser prudentes. • Educarse y educar sobre las normas de seguridad en la vía.

ITTB

Yo Creo
En Barrancabermeja ¡es posible!

DIALOGOS POR LA MOVILIDAD

2DO. DIÁLOGO PEATONES Y CAMINANTES

DIÁLOGOS POR LA MOVILIDAD

PORQUE TODOS SOMOS ACTORES DE LA VI

hagamos un **Pacto** por la Movilidad y la seguridad vial de Barrancabemeja

Cuida tu vida en la Vía

Nosotros los abajo firmantes, en calidad de actores de la vía, como **caminantes y peatones**, asumimos los siguientes compromisos para mejorar la movilidad y seguridad vial en Barrancabermeja.

1. Asumir responsablemente el papel que juegan como peatones y caminantes: ser tolerantes, estar atentos, ser prudentes.
2. Educarse y educar sobre las normas en la vía.

Yolanda Coley Morales
HUELLAS
C.C.: 28311282

Antonio Francisco Gomez Martinez
HUELLAS
C.C.: 4975089

Alberto Cotes acosta
Director ITTB

Yo Creo
En Barrancabermeja ¡es posible!

DIALOGOS POR LA MOVILIDAD
2DO. DIÁLOGO PASAJEROS

¿Como pasajeros cuáles son las situaciones problemas que generamos a la movilidad y seguridad vial de la ciudad?

- Falta de consciencia a la hora de tomar un medio de transporte (conductas y comportamientos adecuados como usuarios cuando abordamos un vehículo).
- Respetar las señales de tránsito (como pasajeros también somos peatones).
- Ser intolerantes a las horas pico y respetar las señalizaciones para evitar accidentes.
- Cuando desconocemos las normatividades existentes.
- Nuestros comportamientos inadecuados como pasajeros se vuelven un detonante negativo para el conductor (distraemos o irritamos al conductor).
- Cuando arrojamos basura u objetos, siendo pasajeros, en los vehículos nos volvemos distractores de los conductores (no solo de nuestro conductor también de otros).
- Cuando no respetamos el cupo limitado de personas por vehículos.

¿Qué condiciones externas afectan nuestra movilidad y seguridad vial como actores de la vía?

- Conductores ebrios que ponen peligro nuestra vida.
- Irrespeto por las señales de tránsito por parte de algunos conductores.
- Falta de rigurosidad de parte de tránsito y transportes a la hora de otorgar licencias de conducción y falta de señalizaciones en las vías.
- No existen ”paradas de buses” solo existen en el sector comercial.
- Falta de cultura ciudadana para que respeten sus roles como actores de la vía.
- La infraestructura en las vías para que sean acordes para que brinden espacios adecuados de movilidad.
- Falta de parquedaderos en la ciudad.
- La ocupacion del espacio público por parte de los vendedores ambulantes.
- Particulares se apropian del espacio público para usarlo como parqueadero privado.
- Falta de campañas de cultura ciudadana.

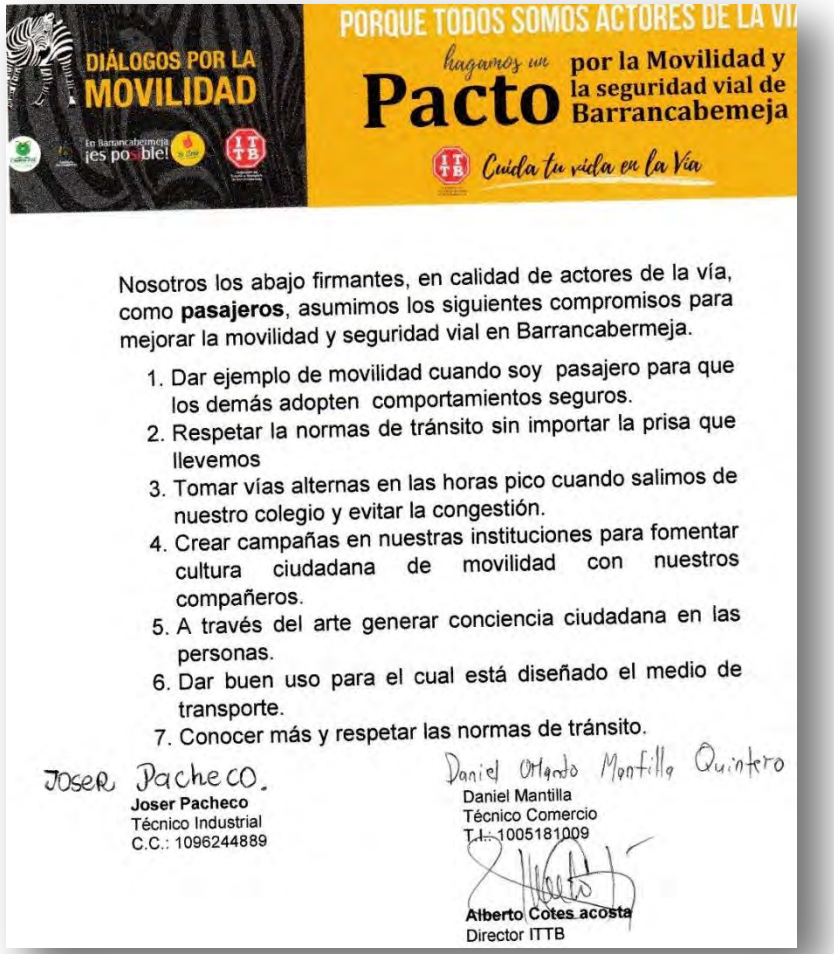
¿Qué somos capaces de hacer como pasajeros para mejorar la seguridad y la movilidad vial de Barrancabermeja?

- Dar ejemplo de movilidad cuando soy pasajero para que los demás adopten comportamientos seguros.
- Respetar las normas de tránsito sin importar la prisa que llevemos.
- Tomar vías alternas en las horas pico cuando salimos de nuestro colegio y evitar la congestión.
- Crear campañas en nuestras instituciones para fomentar cultura ciudadana de movilidad con nuestros compañeros.
- A través del arte generar consciencia ciudadana en las personas.
- Dar buen uso para el cual está diseñado el medio de transporte.
- Conocer más y respetar las normas de tránsito.

ITTB

Yo Creo
En Barrancabermeja ¡es posible!

DIALOGOS POR LA MOVILIDAD
2DO. DIÁLOGO PASAJEROS



DIÁLOGOS POR LA MOVILIDAD

En Barrancabermeja ¡es posible!

PORQUE TODOS SOMOS ACTORES DE LA VI

hagamos un **Pacto** por la Movilidad y la seguridad vial de Barrancabermeja

Cuida tu vida en la Vía

Nosotros los abajo firmantes, en calidad de actores de la vía, como **pasajeros**, asumimos los siguientes compromisos para mejorar la movilidad y seguridad vial en Barrancabermeja.

1. Dar ejemplo de movilidad cuando soy pasajero para que los demás adopten comportamientos seguros.
2. Respetar la normas de tránsito sin importar la prisa que llevemos
3. Tomar vías alternas en las horas pico cuando salimos de nuestro colegio y evitar la congestión.
4. Crear campañas en nuestras instituciones para fomentar cultura ciudadana de movilidad con nuestros compañeros.
5. A través del arte generar conciencia ciudadana en las personas.
6. Dar buen uso para el cual está diseñado el medio de transporte.
7. Conocer más y respetar las normas de tránsito.

Joser Pacheco.
Joser Pacheco
Técnico Industrial
C.C.: 1096244889

Daniel Orlando Mantilla Quintero
Daniel Mantilla
Técnico Comercio
T.I.: 1005181009

Alberto Cotes acosta
Director ITTB

Yo Creo
En Barrancabermeja ¡es posible!

DIALOGOS POR LA MOVILIDAD
2DO. DIÁLOGO MOVILIDAD REDUCIDA

¿Como población con discapacidad cuáles son las situaciones problemas que generamos a la movilidad y seguridad vial de la ciudad?

- No articulación con empresas de transporte para analizar la movilidad reducida.
- No capacitación para apropiarnos de las normas como organización.
- Modo de uso de la vía.
- Desconocimiento de la norma de tránsito.
- No usamos signos ni distintivos para identificarnos.

¿Qué condiciones externas afectan nuestra movilidad y seguridad vial como actores de la vía?

- No cumplimiento de la normatividad en infraestructura.
- No formación de agentes en lenguaje de señas.
- Formación de conductores públicos en inclusión.
- Falta de educación en lenguaje de señas a la comunidad.
- Invasión del espacio público.
- Falta de señalización en lengua de señas.

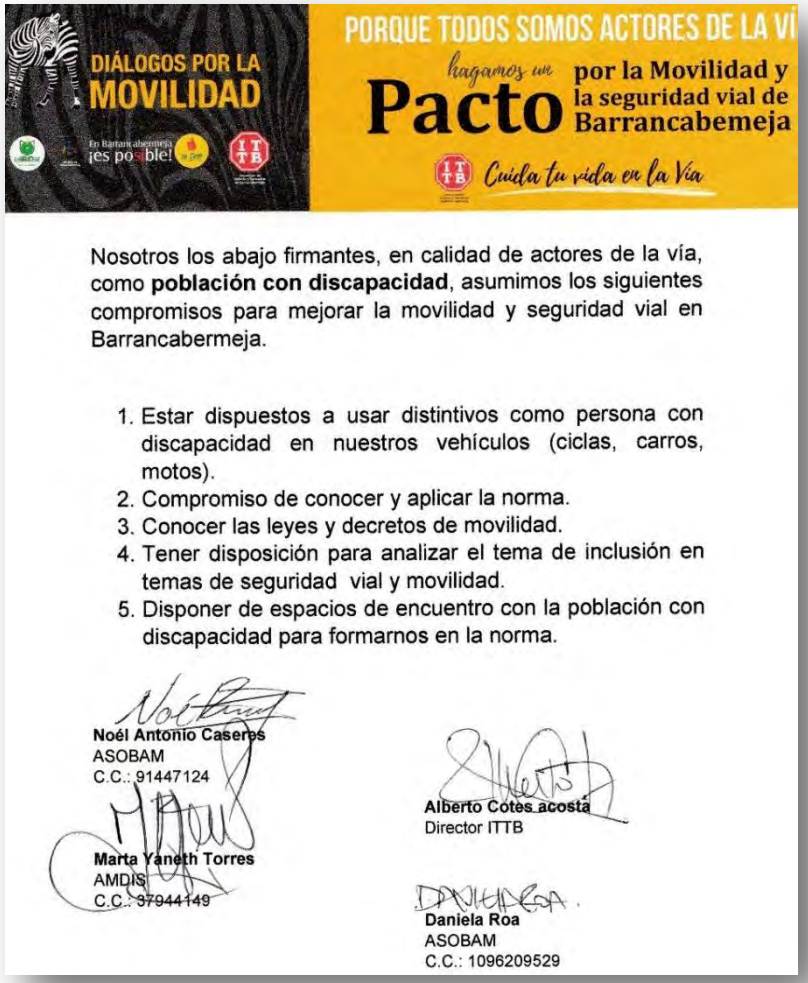
¿Qué somos capaces de hacer como población con discapacidad para mejorar la seguridad y la movilidad vial de Barrancabermeja?

- Estar dispuestos a usar distintivos como persona con discapacidad en vehículos.
- Compromiso de conocer y aplicar la norma.
- Disponer de espacios de encuentro con la población en discapacidad para formarnos en la norma.
- Tener disposición para analizar el tema de inclusión en temas de seguridad vial y movilidad.
- Conocer las leyes y decretos de movilidad.

ITTB

Yo Creo
En Barrancabermeja ¡es posible!

DIALOGOS POR LA MOVILIDAD
2DO. DIÁLOGO MOVILIDAD REDUCIDA


DIÁLOGOS POR LA MOVILIDAD

En Barrancabermeja ¡es posible!

PORQUE TODOS SOMOS ACTORES DE LA VI

hagamos un **Pacto** por la Movilidad y la seguridad vial de Barrancabemeja

Cuida tu vida en la Vía

Nosotros los abajo firmantes, en calidad de actores de la vía, como **población con discapacidad**, asumimos los siguientes compromisos para mejorar la movilidad y seguridad vial en Barrancabermeja.

1. Estar dispuestos a usar distintivos como persona con discapacidad en nuestros vehículos (ciclas, carros, motos).
2. Compromiso de conocer y aplicar la norma.
3. Conocer las leyes y decretos de movilidad.
4. Tener disposición para analizar el tema de inclusión en temas de seguridad vial y movilidad.
5. Disponer de espacios de encuentro con la población con discapacidad para formarnos en la norma.

Noél Antonio Caseres
ASOBAM
C.C.: 91447124

Alberto Cotes acosta
Director ITTB

Marta Yaneth Torres
AMDIS
C.C.: 37944149

Daniela Roa
ASOBAM
C.C.: 1096209529

Yo Creo
En Barrancabermeja ¡es posible!

DIALOGOS POR LA MOVILIDAD

3ER. DIÁLOGO

CICLISTAS, CLUBES DE CICLISTAS, DEPORTISTAS MARTES 28 DE JUNIO

Yo Creo
En Barrancabermeja
¡es posible!

DIALOGOS POR LA MOVILIDAD

3ER. DIÁLOGO CICLISTAS

¿Como ciclistas cuáles son las situaciones problemas que generamos a la movilidad y seguridad vial de la ciudad?

- No hay respeto por las señales de tránsito (pasarse los semáforos en rojo, no respetar el pare).
- Ir en contravía.
- No tener adecuadamente la cicla o no hacerle mantenimiento adecuado a la cicla.
- La presencia en grupos grandes que afectan la movilidad de la ciudad debido a la ocupación del espacio público por mal parqueo de carros, a la falta de espacios para transitar (cicloruta).
- No tener los implementos adecuados para movilizarse en bicicleta (casco, reflectores, gafas, luces, guantes, etc.).
- Limitada incorporación e institucionalización de una cultura para la protección del ciclista (como la importancia de usar el casco).
- La pedaleada individual hace más peligroso el uso de la cicla que la pedaleada en grupo porque no hay adecuación vial en la ciudad, se evitan accidentes y hay más seguridad.
- El uso inadecuado de la cicla (más de una persona en una bicicleta).
- El uso inapropiado como la cicla como instrumento de trabajo (llevar escaleras, cajas u otros elementos).
- La carencia de un inventario de las ciclas en la ciudad podría evitar los problemas de seguridad en la ciudad.
- En la colectividad funciona el rol como ciclista, sin embargo, al abandonar la cicla cambia su responsabilidad como ciclista.
- Ausencia de preparación del ciclista (nuevo), no hay indicaciones para la buena conducción de la cicla (uso de las señales y elementos de seguridad).

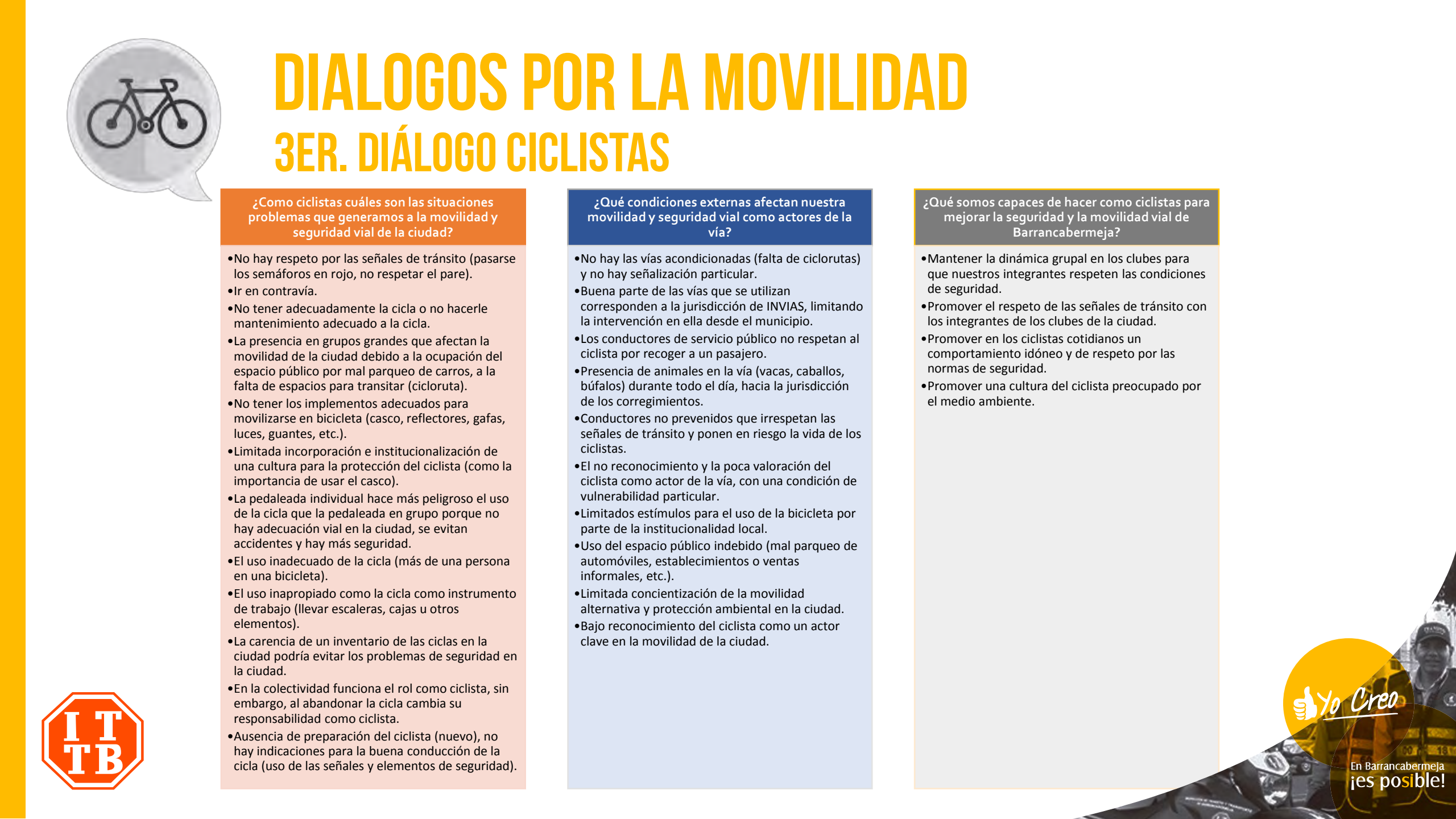
¿Qué condiciones externas afectan nuestra movilidad y seguridad vial como actores de la vía?

- No hay las vías acondicionadas (falta de ciclorutas) y no hay señalización particular.
- Buena parte de las vías que se utilizan corresponden a la jurisdicción de INVIAS, limitando la intervención en ella desde el municipio.
- Los conductores de servicio público no respetan al ciclista por recoger a un pasajero.
- Presencia de animales en la vía (vacas, caballos, búfalos) durante todo el día, hacia la jurisdicción de los corregimientos.
- Conductores no prevenidos que irrespetan las señales de tránsito y ponen en riesgo la vida de los ciclistas.
- El no reconocimiento y la poca valoración del ciclista como actor de la vía, con una condición de vulnerabilidad particular.
- Limitados estímulos para el uso de la bicicleta por parte de la institucionalidad local.
- Uso del espacio público indebido (mal parqueo de automóviles, establecimientos o ventas informales, etc.).
- Limitada concientización de la movilidad alternativa y protección ambiental en la ciudad.
- Bajo reconocimiento del ciclista como un actor clave en la movilidad de la ciudad.

¿Qué somos capaces de hacer como ciclistas para mejorar la seguridad y la movilidad vial de Barrancabermeja?

- Mantener la dinámica grupal en los clubes para que nuestros integrantes respeten las condiciones de seguridad.
- Promover el respeto de las señales de tránsito con los integrantes de los clubes de la ciudad.
- Promover en los ciclistas cotidianos un comportamiento idóneo y de respeto por las normas de seguridad.
- Promover una cultura del ciclista preocupado por el medio ambiente.

ITTB



DIALOGOS POR LA MOVILIDAD

3ER. DIÁLOGO CICLISTAS

Nosotros los abajo firmantes, en calidad de actores de la vía como **ciclistas**, asumimos los siguientes compromisos para mejorar la movilidad y seguridad vial en Barrancabermeja.

- Mantener la dinámica grupal en los clubes para que nuestros integrantes respeten las condiciones de seguridad.
- Promover el respeto de las señales de tránsito con los integrantes de los clubes de la ciudad.
- Promover en los ciclistas cotidianos un comportamiento idóneo y de respeto por las normas de seguridad.
- Promover una cultura del ciclista preocupado por el medio ambiente.

Se firma en Barrancabermeja a los 28 días del mes de junio de 2016.

Reynaldo Reina
CLUB YARIGUIES

Luis Guillermo Ferreira
CLUB BARRANCABERMEJA

Zaira Yadira Quitanilla
CLUB TITANES

Alberto Cotes Acosta
Director ITTB

Yo Creo
En Barrancabermeja ¡es posible!

DIALOGOS POR LA MOVILIDAD

4TO. DIÁLOGO

MOTEROS, MOTOCICLISTAS COMPETITIVOS, MIÉRCOLES 29 DE JUNIO

CLUB SCOOTER BCA/BJA
MOTOVELOCIDAD
AVENTUREROS PULSAR
PARCHE BARRANCABERMEJA
SOUND TUNING CLUB
MOTOCAR CLUB
CLUB FZ 16 BCA/BCA
MOTO CMI
MOTO CLUB ORO NEGRO

ITTB

Yo Creo
En Barrancabermeja
¡es posible!

DIALOGOS POR LA MOVILIDAD

4TO. DIÁLOGO MOTEROS

¿Como motociclistas cuáles son las situaciones problemas que generamos a la movilidad y seguridad vial de la ciudad?

- Exceso de confianza al manejar.
- No preocuparse por otro actor vial.
- Uso inadecuado del tiempo “todo rápido”.
- No portar los elementos de seguridad adecuados.
- No existe claridad sobre las normas de tránsito para motociclistas.
- Presencia de las motos en los carriles no debidos durante la movilidad.
- No tener la documentación adecuada, especialmente, el SOAT.
- Limitada concepción de la moto como vehículo más allá de un instrumento de recreación.
- Limitado conocimiento de la moto en términos mecánicos y manejo.

¿Qué condiciones externas afectan nuestra movilidad y seguridad vial como actores de la vía?

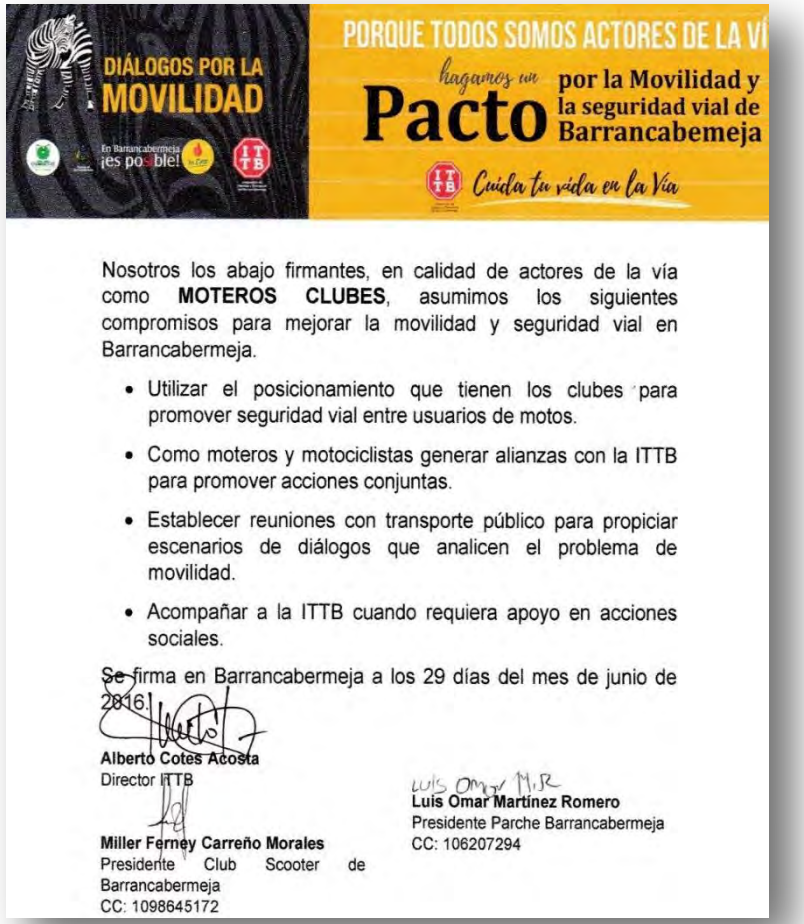
- Estigmatización del transporte público hacia las motos que los ven como piratas.
- Imprudencia de los peatones (no señalización de cebras).
- Estado de las vías (huecos).
- Mala señalización de las vías.
- Vehículos pesados que cierran a las motos en la vía.
- Limitada señalización en retenes de la autoridad.
- Evidencia de temor a la autoridad de tránsito hace que se busquen alternativas de escape.

¿Qué somos capaces de hacer como motociclistas para mejorar la seguridad y la movilidad vial de Barrancabermeja?

- Utilizar el posicionamiento que tienen los clubes para promover la seguridad vial entre los usuarios de las motos.
- Como moteros y motociclistas generar alianzas con la ITTB para promover acciones conjuntas.
- Establecer reuniones con transporte público para propiciar escenarios de diálogos que analicen el problema de movilidad.
- Acompañar a la ITTB cuando requiera apoyo en acciones sociales.

DIALOGOS POR LA MOVILIDAD

4TO. DIÁLOGO MOTEROS



DIÁLOGOS POR LA MOVILIDAD

En Barrancabermeja ¡es posible!

PORQUE TODOS SOMOS ACTORES DE LA VÍ

hagamos un **Pacto** por la Movilidad y la seguridad vial de Barrancabemeja

Cuida tu vida en la Vía

Nosotros los abajo firmantes, en calidad de actores de la vía como **MOTEROS CLUBES**, asumimos los siguientes compromisos para mejorar la movilidad y seguridad vial en Barrancabermeja.

- Utilizar el posicionamiento que tienen los clubes para promover seguridad vial entre usuarios de motos.
- Como moteros y motociclistas generar alianzas con la ITTB para promover acciones conjuntas.
- Establecer reuniones con transporte público para propiciar escenarios de diálogos que analicen el problema de movilidad.
- Acompañar a la ITTB cuando requiera apoyo en acciones sociales.

Se firma en Barrancabermeja a los 29 días del mes de junio de 2016.

Alberto Cotes Acosta
Director ITTB

Miller Ferney Carreño Morales
Presidente Club Scooter de Barrancabermeja
CC: 1098645172

Luis Omar Martínez Romero
Presidente Parche Barrancabermeja
CC: 106207294

Yo Creo
En Barrancabermeja ¡es posible!

DIALOGOS POR LA MOVILIDAD

4TO. DIÁLOGO MOTOCICLISTA COMPETITIVOS

¿Como motociclistas cuáles son las situaciones problemas que generamos a la movilidad y seguridad vial de la cudad?

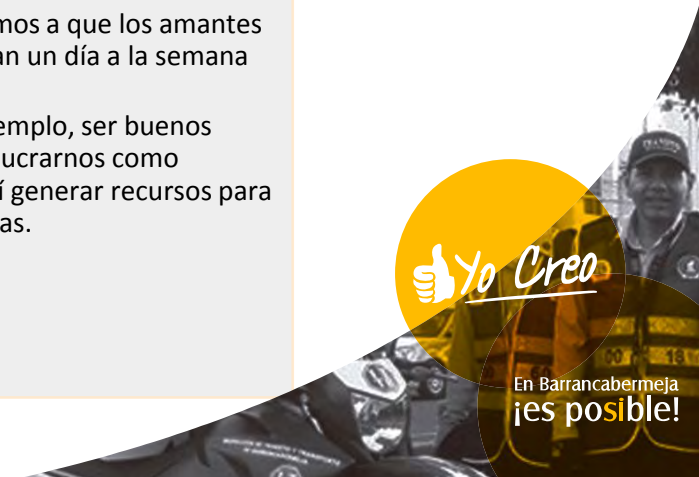
- No atendemos las señales de tránsito.
- No cumplir con las normas de tránsito.
- No respetar las señales de tránsito.
- La consciencia en las personas, me parece que es la idea principal.
- Parqueo donde sea más fácil para realizar mis diligencias.
- Utilizar las vías para probar las motos (deportivas en especial).
- Exceso de confianza (alta velocidad).
- Algunos vehículos no están adecuados (por ejemplo, les faltan luces).

¿Qué condiciones externas afectan nuestra movilidad y seguridad vial como actores de la vía?

- Las zonas de parqueo para los taxis.
- Irresponsabilidad a la hora de asistir al Indio, por ejemplo, no asistir con seguridad, actitudes irresponsables por parte de otras personas o motociclistas.
- No contamos con espacios adecuados para nuestras prácticas y pruebas.
- El mal estado de las vías urbanas.
- La pésima semaforización.
- La poca señalización del perímetro.
- La congestión del transporte público.
- La mala planificación vial urbana.
- Pocas zonas de parqueaderos públicos.
- No tener escenarios para la práctica de nuestros deportes a motor (pista de motos- velocidad).
- Agentes con más consciencia de prevención, mayor sensibilidad (no solo concentración en la multa).
- Falta de socialización de los cambios en la señalización de las vías.
- La percepción de otras personas, no se entiende el deporte.

¿Qué somos capaces de hacer como motociclistas para mejorar la seguridad y la movilidad vial de Barrancabermeja?

- Gestionar con la alcaldía y otras instituciones las condiciones para el deporte: “Se trata de poner entre todos un grano de arena”.
- Campañas y foros para deportistas aplicando las leyes viales establecidas por el ministerio de tránsito y transporte a nivel nacional y local.
- Nosotros como clubes podemos enseñar a las personas las señales de tránsito.
- Seguir exigiendo a las personas de los clubes el cumplimiento de las normas de tránsito.
- Nos comprometemos a que los amantes de las motos tengan un día a la semana de integración.
- Empezar con el ejemplo, ser buenos ciudadanos e involucrarnos como capacitadores y así generar recursos para nuestros deportistas.



DIALOGOS POR LA MOVILIDAD

4TO. DIÁLOGO MOTOCICLISTA COMPETITIVOS

Nosotros los abajo firmantes, en calidad de actores de la vía como **MOTOCICLISTAS COMPETITIVOS**, asumimos los siguientes compromisos para mejorar la movilidad y seguridad vial en Barrancabermeja.

- Nosotros como clubes podemos enseñar a las personas las señales de tránsito.
- Acompañar a la Alcaldía, ITTB, y otras entidades con campañas y foros para deportistas aplicando las leyes viales establecidas por el Ministerio de Transporte a nivel nacional y local.
- Nos comprometemos a buscar el espacio para que los amantes a las motos tengan un día a la semana, un día de integración.
- Gestionar con la Alcaldía y otras instituciones las condiciones para el deporte: "se trata de poner entre todos un granito de arena".
- Seguir exigiendo a las personas pertenecientes a los clubes las normas de seguridad.

Se firma en Barrancabermeja a los 29 días del mes de junio de 2016.

Alberto Cotes Acosta
Director ITTB

Luis H. Pardo
Comité de motociclismo de Barrancabermeja

CC: 914381150

Emilio Guevara Parra
Presidente Motocar Club
CC: 91446813

Yo Creo
En Barrancabermeja ¡es posible!

DIALOGOS POR LA MOVILIDAD

5to DIÁLOGO

ASOCIACIONES, SINDICATOS, COOPERATIVAS DE TRANSPORTADORES PÚBLICOS Y PRIVADOS, BUSES Y TAXIS, CONDUCTORES EN GENERAL MIÉRCOLES 6 DE JULIO

ITTB

Yo Creo

En Barrancabermeja ¡es posible!

DIALOGOS POR LA MOVILIDAD
5TO. DIALOGO TRANSPORTADORES

¿Como transportadores públicos cuáles son las situaciones problemas que generamos a la movilidad y seguridad vial de la ciudad?

- Competencia con todos los actores por los espacios de movilidad, pues la vía es el medio de trabajo y sustento de los transportadores públicos.
- No uso debido del retrovisor.
- Generación de caos por mal parqueo.
- No hay sitios adecuados para recoger pasajeros, no hay disposición de paraderos.
- La guerra por el pasajero, "Guerra del centavo", hace que las empresas de transporte se peleen y generen problemáticas (posiblemente ocasionadas por las rutas paralelas).
- No uso adecuado de las direccionales y estacionarias.
- No respetamos las normas de tránsito, especialmente el pare.
- No prevalencia de valores hacia el otro diferente a mi como conductor (intolerancia, irritabilidad, irrespeto etc.) y pedagogía para prestar el servicio (capacitación).
- Falta apropiación de una cultura ciudadana, particularmente, de servicio al cliente.
- Falta de amor por la labor desarrollada con el ánimo de mejorar la calidad del servicio. (Es una labor por la que se debe tener pasión y vocación).
- Asumimos una labor por la que no estamos certificados ni capacitados (profesionalización).
- No se ha asumido una atención preferencial por los pasajeros.
- Exceso de velocidad.
- Hace falta orgullo y sentido de pertenencia por la labor realizada.
- El no control del propietario del vehículo, exigirle hoja de vida para mirar la idoneidad del conductor.
- Resistencia a la educación, especialmente, por parte de las personas mayores del Gremio.

¿Qué condiciones externas afectan nuestra movilidad y seguridad vial como actores de la vía?

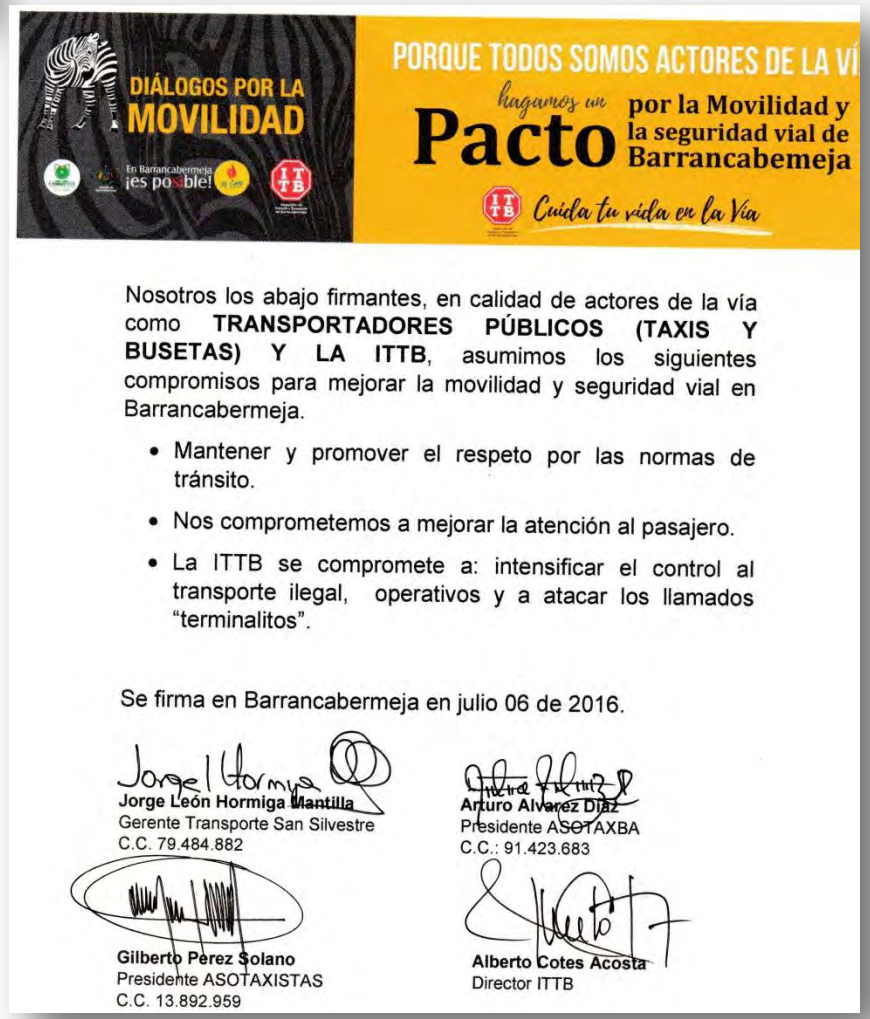
- La no consideración especial de la situación económica que atraviesa el gremio en la ciudad.
- No hay vías especiales lleva a la discusión de los transportadores públicos.
- La presencia de algunos motociclistas que, aprovechando la oportunidad, prestan los servicios de transporte.
- Sensación de persecución por parte de las autoridades, agentes, a los transportadores públicos.
- La competencia por igual (casi libre, sin restricción) de las motos piratas.
- Operativos fallidos y casi siempre conocidos con anterioridad por el motopiratas.
- Desconocimiento de las autoridades del Gremio para beneficios alternos por parte de la Alcaldía (subsidios de vivienda).
- Hace falta educación particular para los conductores de transporte público con el fin de mejorar los servicios.
- Ineficiencia de la aplicación y cumplimiento riguroso de las normas y código de tránsito por parte de las administraciones locales.
- Restricciones a los motociclistas (en el horario y días) para ser más estrictos con la aplicación de la norma.
- Falta de garantía para realizar nuestro trabajo: "Nos sentimos desplazados por la ilegalidad".

¿Qué somos capaces de hacer como transportadores públicos para mejorar la seguridad y la movilidad vial de Barrancabermeja?

- Mantener y promover el respeto por las normas de tránsito.
- Nos comprometemos a mejorar la atención al pasajero.

ITTB

DIALOGOS POR LA MOVILIDAD
5TO. DIALOGO TRANSPORTADORES



Nosotros los abajo firmantes, en calidad de actores de la vía como **TRANSPORTADORES PÚBLICOS (TAXIS Y BUSETAS) Y LA ITTB**, asumimos los siguientes compromisos para mejorar la movilidad y seguridad vial en Barrancabermeja.

- Mantener y promover el respeto por las normas de tránsito.
- Nos comprometemos a mejorar la atención al pasajero.
- La ITTB se compromete a: intensificar el control al transporte ilegal, operativos y a atacar los llamados "terminalitos".

Se firma en Barrancabermeja en julio 06 de 2016.

Jorge León Hormiga Mantilla
Gerente Transporte San Silvestre
C.C. 79.484.882

Arturo Alvarez Diaz
Presidente ASOTAXBA
C.C.: 91.423.683

Gilberto Perez Solano
Presidente ASOTAXISTAS
C.C. 13.892.959

Alberto Cotes Acosta
Director ITTB

Yo Creo
En Barrancabermeja ¡es posible!

DIALOGOS POR LA MOVILIDAD
6TO.DIÁLOGO

ASOCIACIONES DE MOTOTAXISTAS

Yo Creo
En Barrancabermeja
¡es posible!

DIALOGOS POR LA MOVILIDAD
6TO. DIÁLOGO ASOMOTOTAXISTAS

¿Como asomototaxistas cuáles son las situaciones problemas que generamos a la movilidad y seguridad vial de la ciudad?

- Cuando como motociclistas y mototaxistas pisamos o nos ubicamos en la cebra afectando la movilidad del peatón.
- No respetar las normas y señales (no respetar el semáforo, giros prohibidos, se conduce en zigzag, etc.) de tránsito.
- Cuando se acelera en las horas pico (6 a.m., 12 p.m. y 6 p.m.).
- La costumbre de llevar sobre cupo (más de dos pasajeros y los niños).
- No llevar al pasajero con el casco.
- No revisar y usar los elementos de seguridad normativos.
- El uso inadecuado de la motocicleta como medio de transporte de carga (para llevar bolsas, mercado y otras cosas).
- Uso inadecuado de los carriles (se utiliza el izquierdo cuando debería utilizarse la derecha), porque el carril derecho está ocupado por empresas que prestan diferentes servicios (talleres mecánicos, ventas y transporte público).
- La imprudencia en la conducción de la moto.
- Quienes asumen la conducción de la moto no pasaron por un proceso de aprendizaje debido.
- El uso del celular durante la conducción (usando el WhatsApp, escuchando música, etc.).

¿Qué condiciones externas afectan nuestra movilidad y seguridad vial como actores de la vía?

- Las empresas de enseñanza no cumplen con las capacitaciones debidas y rigurosas a la hora de certificar a los conductores.
- Se expiden las licencias de conducción prevaleciendo el interés económico (irresponsabilidad por parte de las empresas).
- El mal servicio del transporte público hace que se genere más el transporte ilegal, sumado al deterioro del parque automotor.
- Sobre población de motos en la ciudad.
- La animadversión de algunos conductores de automóviles y de transporte público que “les tiran el carro encima”.
- Los pequeños monopolios de motos que entregan los vehículos a personas sin experiencia y sin licencia.
- Oportunismo generado por la actividad económica del mototaxismo que se aprovecha por personas foráneas.
- El no acercamiento de la institucionalidad para controlar los vehículos y transportadores informales de otras ciudades.
- La actividad del mototaxismo nace de problemáticas económicas que atraviesa la ciudad (poca oferta laboral).
- Oportunidades fallidas con las administraciones municipales anteriores para implementar proyectos económicos y laborales para salir de la informalidad (proyectos no desarrollados y el dinero fue robado).
- Presencia de los mecánicos en la Cra. 28 y la Cra. 36 que no solo se toman la acera sino también la carretera.
- No se controla el uso del celular cuando se está conduciendo.
- El 80% de ciclistas son imprudentes y no respetan las normas de tránsito.
- Falta de vías adecuadas.

¿Qué somos capaces de hacer como asomototaxistas para mejorar la seguridad y la movilidad vial de Barrancabermeja?

- Ser parte de la solución al problema del transporte informal para controlar la presencia de foráneos y mejorar las relaciones con los alféreces.
- Respetar las normas de tránsito y mejorar el comportamiento en la vía.
- Asumirnos como actor vial y mejorar nuestra actitud como conductores de motos.
- Como asociaciones nos comprometemos a presentar propuestas serias ante la administración municipal, para revisar planes de alternatividad laboral.
- Como asociaciones nos comprometemos a no ejercer el mototaxismo siempre y cuando encontremos una propuesta laboral alternativa seria.

DIALOGOS POR LA MOVILIDAD
6TO. DIÁLOGO ASOMOTOTAXISTAS

Nosotros los abajo firmantes, en calidad de actores de la vía como **MOTOTAXISTAS y LA ITTB**, asumimos los siguientes compromisos para mejorar la movilidad y seguridad vial en Barrancabermeja:

- Ser parte de la solución al problema del transporte informal para controlar la presencia de foráneos y mejorar las relaciones con los alféreces.
- Respetar las normas de tránsito y mejorar el comportamiento en la vía.
- Asumirnos como actor vial y mejorar nuestra actitud como conductores de motos.
- Como asociaciones nos comprometemos a presentar propuestas serias ante la administración municipal, para revisar planes de alternatividad laboral.
- Como asociaciones nos comprometemos a no ejercer el mototaxismo siempre y cuando encontremos una propuesta laboral alternativa seria.
- La ITTB asume el compromiso de hacer la gestión ante el alcalde para buscar alternativas productivas que solucionen el problema del transporte informal con las motos.

Se firma en Barrancabermeja a los 7 días del mes julio del año 2016.

Henry McNish
ASOALTRAMBA
CC.: 88.196.208

Gustavo Pabón Gómez
NUEVA FUERZA
CC.: 91.430.631

Jhón Jairo Bolaño Vega
ASMODESBA
CC.: 12.524.159

Alberto Cotes Acosta
Director ITTB

Yo Creo
En Barrancabermeja ¡es posible!

VIGIAS DE LA MOVILIDAD

Yo Creo
En Barrancabermeja
¡es posible!

VIGIAS DE LA MOVILIDAD

Yo Creo
En Barrancabermeja
¡es posible!

VIGIAS DE LA MOVILIDAD

Yo Creo
En Barrancabermeja
¡es posible!

VIGIAS DE LA MOVILIDAD

Yo Creo
En Barrancabermeja
¡es posible!

VIGIAS DE LA MOVILIDAD

Yo Creo
En Barrancabermeja
¡es posible!

VIGIAS DE LA MOVILIDAD

Cuida tu vida en la Vía

BOLETÍN No 087

VIGÍAS DE LA MOVILIDAD

INICIARON CON PEDAGOGÍA SOBRE LA CALLE 48

En su caminar diario encuentran todo tipo de infractores; tres personas en moto, mal estacionamiento, omisión a las señales de tránsito y es por ello que ser Vigías de la Movilidad les genera una responsabilidad mayor ya que estarán educando a los usuarios de la vía.

Julio Cesar Díaz, como Vigía de la Movilidad asegura que su trabajo es pedagógico **"Nosotros no venimos a atropellar a nadie, nosotros venimos a sensibilizar a la persona, como dice el dicho, a cuidarles el bolsillo, a hacerles entender que están cometiendo la infracción"**

Son 14 barranqueños que recibieron de las manos del director del ente descentralizado la dotación para estar hoy cumpliendo con la vigilancia en los puntos mas neuralgicos de la ciudad.

"Gracias a Dios hemos tenido un buen recibimiento por parte de la comunidad, la comunidad es muy curiosa preguntan lo que estamos haciendo y al decirles cuál es nuestra labor que estamos ejerciendo siempre se van con una sonrisa" indicó Néstor Yesid Contreras, Vigía de la Movilidad-.

A pesar de no portar el uniforme como agentes de tránsito, los Vigías de la Movilidad, son funcionarios de la institución.

Rodolfo Urueta, Oficial de ITTB y Coordinador de este programa, hizo un llamado a la comunidad **"Espero entiendan la labor de estos vigías de la movilidad y los respeten, les colaboren, los atiendan y sobre todo trátenlos con mucho cariño"**

Durante el día, los Vigías de la Movilidad acompañaron a las diferentes entidades del gobierno local en la supervisión del parque Gonzalo Jiménez de Quesada en la Comuna 1.

Carrera 2 No. 55-25. Barrancabermeja Teléfono: 6214599 transitobarrancabermeja.gov.co

VIGIAS DE LA MOVILIDAD

Cuida tu vida en la Vía

BOLETÍN No 085

Vigías de la Movilidad

BRINDARÁN APRENDIZAJE A LOS USUARIOS DE LAS VÍAS

Durante 6 meses fueron capacitados por Oficiales de la ITTB en el Centro Educativo de Unioriente para hoy ser Vigías de la Movilidad.

Karen Dayana González, como Vigía de la Movilidad indicó **"Primero que todo darle gracias a Dios, al director de Tránsito y al Oficial Urueta que siempre ha estado pendiente de nosotros, nos ha preparado, muy agradecida por esta oportunidad porque la meta de nosotros los que estamos aquí como Vigías de la Movilidad es ser agentes de Tránsito, nos estamos preparando, vamos a salir a concientizar a la gente para evitar sanciones"**

En total fueron seleccionados catorce (14) barranqueños por el director del ente descentralizado para asumir la responsabilidad de brindar pedagogía en los puntos neurálgicos frente a la movilidad en la ciudad.

"Sus funciones son netamente pedagógicas no son agentes de Tránsito pero eso no quiere decir que la ciudadanía no los tenga que respetar, son funcionarios de la Inspección de Tránsito y le pedimos a la ciudadanía la máxima colaboración con estos muchachos porque ellos lo que están haciendo es proteger la vida de todos los ciudadanos" señaló Cotes Acosta.

La iniciativa de incluir jóvenes que de forma responsable sean quienes eduquen o recuerden a los usuarios de la vía a cumplir con las normas de tránsito nace del director del ente descentralizado, el arq. Alberto Cotes Acosta.

Los nuevos Vigías de la Movilidad ya están preparados para brindar pedagogía y capacitar a todos los actores de la vía en el cuidado y respeto por la vida.

Prensa y Comunicaciones ITTB
Contacto Cel. 3202267533
Facebook: Tránsito y Transporte de Barrancabermeja
Twitter: @TransitoBmeja

Carrera 2 No. 55-25. Barrancabermeja Teléfono: 6214599 transitobarrancabermeja.gov.co

Yo Creo
GRACIAS POR SU ATENCIÓN
En Barrancabermeja
¡es posible!