

INSPECCIÓN DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE DE BARRANCABERMEJA

INFORME DE GESTIÓN CONCEJO MUNICIPAL

PERIODO
JUNIO – AGOSTO DE 2018

INTRODUCCIÓN

El presente documento expone la gestión realizada por la Inspección de Tránsito y Transporte de Barrancabermeja, en el periodo de junio a Agosto de 2018, partiendo del análisis de los componentes estratégicos institucionales contenidos en su Plan de Desarrollo 2016-2019, “Barrancabermeja incluyente, humana y productiva”, pilar de seguridad humana, línea estratégica desarrollo territorial/movilidad urbana; concebido éste para dar respuesta a las necesidades identificadas en materia de Movilidad urbana sostenible, comprometiéndose así a trabajar en la construcción de una nueva cultura ciudadana que permita mejorar la convivencia y gozar de una adecuada seguridad vial protegiendo la vida del ser humano.

El componente Estratégico reúne la ejecución de cinco programas: Plan de movilidad urbana sostenible, Sistema integral de control de tránsito, equipamiento urbano y logístico para el transporte, Cultura de la movilidad segura y Fortalecimiento institucional de la Inspección de Tránsito y Transporte; cada uno de ellos con el análisis y medición necesarios para el cumplimiento de su objetivo misional.

En el cuerpo del informe se presenta el balance técnico de la gestión en la cual se hace explícitas las realizaciones desde cada programa, su inversión financiera y registro de evidencias para sustentar la gestión, así como el desarrollo de otras actividades misionales de entidad, finalizando con la presentación del informe financiero de la entidad.

Se documentan además las dificultades presentadas en la gestión en procura de dinamizar alternativas de solución y efectividad así como las conclusiones necesarias que permitan definir el propósito de la gestión desarrollada.

OLIMPO CHIQUILLO OLIVIERI
Director

Tabla de contenido

0. PRESENTACIÓN INSTITUCIONAL.....	4
1. METAS PROGRAMADAS/EJECUCIÓN VIGENCIA 2018.....	6
(Corte a agosto 31 de 2018)	6
1.1. Subprograma Plan de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS)	6
1.2. Subprograma sistema integral de control de tránsito.	7
1.3. Equipamiento urbano y logístico para el transporte.	7
1.4. Cultura de la movilidad segura.....	8
1.5. Fortalecimiento institucional de la ITTB.....	9
2. INDICADORES ESTRATÉGICOS. (DESEMPEÑO FÍSICO DE LA META)	10
3. BALANCE TÉCNICO DE LA GESTIÓN.....	13
PERIODO 1 DE JUNIO A AGOSTO 31 DE 2018	13
3.1. Programa 1: Plan de Movilidad Urbana Sostenible.	13
3.3. Programa 4: Cultura de la Movilidad segura.....	22
4. OTRAS ACTIVIDADES DE GESTIÓN.....	26
4.1. Cifras de accidentalidad.....	26
4.1.1. Órdenes de comparendos.	28
4.1.2. Otras gestiones División Técnica.	30
4.1.3. Gestión Transporte Público.....	0
4.1.4. Gestión Sistemas.	6
4.1.5. Gestión contractual.....	8
4.1.6. Control Interno.....	9
4.1.7. Gestión Financiera.....	10

0. PRESENTACIÓN INSTITUCIONAL.

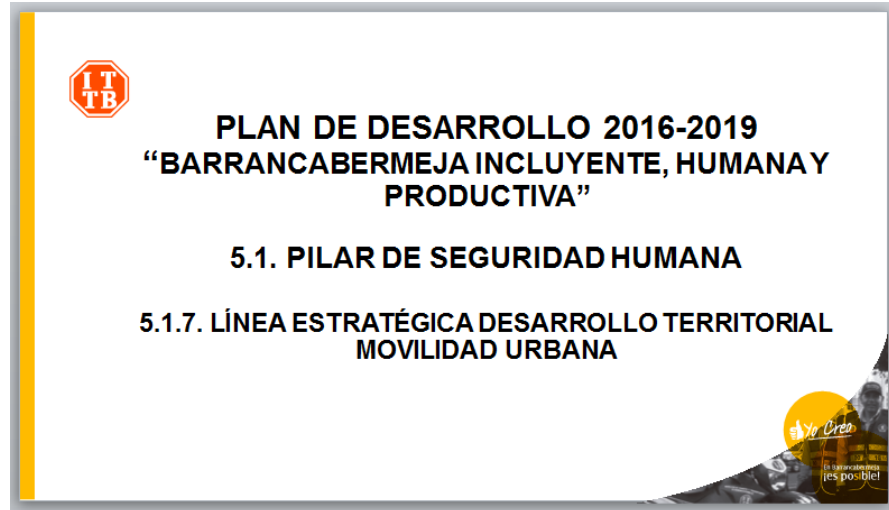
La Inspección de Tránsito y Transporte, es un establecimiento público del orden Municipal, dotado de personería jurídica, autonomía administrativa y financiera, encargada de organizar y controlar todo lo relacionado con el Tránsito Municipal de Vehículos y Personas, velar por el cumplimiento de las disposiciones legales sobre la materia, y ejercer las funciones de conformidad con el Código Nacional de Tránsito y las demás que le asignen la Ley y la Constitución Nacional, los Decretos Reglamentarios, las Ordenanzas y los Acuerdos Municipales.

La Inspección de Tránsito y Transporte de Barrancabermeja, fue creada por el Acuerdo Municipal 032 de 1985, y organizada mediante Decreto 088 de 1985, estatutos ajustados mediante Acuerdo 004 de 2016.

Misión.

La Inspección de Tránsito y Transporte del Municipio de Barrancabermeja, es una entidad pública, con autonomía financiera y administrativa; que planea, formula y ejecuta políticas del sector en el marco de la normatividad vigente, con la calidad y suficiencia de recursos humanos, técnicos y tecnológicos, generando la accesibilidad, movilidad y la seguridad vial, que contribuyen al bienestar de los usuarios y ciudadanía de Barrancabermeja y su área de influencia.

Plan de Desarrollo.



Programa. MOVILIDAD URBANA.

Subprogramas.

PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE

SISTEMA INTEGRAL DE CONTROL DE TRÁNSITO

EQUIPAMIENTO URBANO Y LOGISTICO PARA EL TRANSPORTE

CULTURA DE LA MOVILIDAD SEGURA

FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL ITTB

1. METAS PROGRAMADAS/EJECUCIÓN VIGENCIA 2018 (Corte a agosto 31 de 2018)

1.1. Subprograma Plan de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS)

META DE PRODUCTO	INDICADOR	Prog 2018	Ejec (junio- agosto)	Avanc e 2018	%
Crear el Consejo Asesor del Plan de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS), durante el cuatrienio.	Consejo Asesor de Plan de Movilidad Urbana sostenible creado	1	0	0	0%
Implementación de un (1) Plan de Medios y manejo de Redes sociales para dar a conocer las diferentes actividades, programas y acciones que realiza la ITTB en materia de Movilidad, durante el cuatrienio.	Plan de Medios y Manejo de Redes Sociales implementados	1	0,25	0,50	50%
Celebrar un (1) Convenio Interinstitucional para el fortalecimiento de la cultura de la movilidad, durante el cuatrienio.	Convenio Interinstitucional celebrado.	1	0	0	0%

1.2. Subprograma sistema integral de control de tránsito.

META DE PRODUCTO	INDICADOR	Prog 2018	Ejec (junio-agosto)	Avance 2018	%
Semaforizar cuatro (4) nuevas intersecciones viales, durante el cuatrienio.	Número de intersecciones semaforizadas.	2	1	2	100%
Mantener la Red de Semáforos, durante el cuatrienio.	Red mantenida.	44	11	30	68%
Demarcar 10.000 metros cuadrados de marcas viales, durante el cuatrienio.	Metros Cuadrados Demarcados	2000	533.58	2064.48	100%
Demarcar 20.000 metros lineales, durante el cuatrienio.	Metros lineales demarcados.	3.000	2075	5455	100%
Instalar doscientas (200) señales verticales nuevas, durante el cuatrienio.	Número de señales verticales nuevas instaladas	30	6	11	37%
Realizar mantenimiento a cien (100) señales verticales, durante el cuatrienio.	Número de señales verticales con mantenimiento realizadas.	20	11	22	100%

1.3. Equipamiento urbano y logístico para el transporte.

META DE PRODUCTO	INDICADOR	Prog 2018	Ejec (jun-ago)	Avance 2018	%
Implementación de un nuevo modelo de Transporte Público colectivo acorde con las necesidades del municipio en condiciones de calidad, seguridad, comodidad y eficiencia, durante el cuatrienio.	Nuevo Esquema de Transporte Público Implementado.	0,50	0	0	0%

1.4. Cultura de la movilidad segura.

META DE PRODUCTO	INDICADOR	Prog 2018	Ejec (jun- ago)	Avance 2018	%
Realizar la reglamentación para el uso de parqueaderos públicos en la ciudad (horarios, tarifas, etc.), durante el cuatrienio.	Reglamentación realizada	1	0	0	0%
Promover el uso de parqueaderos públicos dirigida a 1000 conductores, mediante la realización de campañas, durante el cuatrienio.	Número de conductores promovidos en el uso de parqueaderos públicos.	250	0	0	0%
Incrementar en 1.000 usuarios de las vías, las campañas referidas a la prevención del consumo de alcohol, durante el cuatrienio.	Número de usuarios incrementados con campañas sobre prevención en el consumo de alcohol.	247	0	121	49%
Implementar una estrategia de formación ciudadana a dos mil (2.000) personas en el uso de los medios de Transporte Público en la ciudad, durante el cuatrienio.	Estrategia de formación en el uso de medios de transporte público implementada.	500	0	0	0%
Incrementar en el 40% el número de agentes de tránsito para control en la movilidad.	Porcentaje de incremento de agentes de tránsito	20	3	3	15%
Implementar una (1) aula móvil sobre seguridad vial dirigida a dos mil (2.000) usuarios de las vías, durante el cuatrienio.	Aula móvil de seguridad vial implementada	75	233	363	100%
Capacitar a ocho mil (8.000) estudiantes sobre normas de seguridad vial, durante el cuatrienio.	Número de estudiantes capacitados en normas de seguridad vial	3.200	480	1494	47%
Capacitar a 200 conductores de servicio público de transporte sobre convivencia y seguridad vial, durante el cuatrienio.	Número de conductores del servicio público de transporte capacitados en convivencia y seguridad vial.	100	0	0	0%
Implementar un grupo de 20 promotores de la seguridad vial, durante el cuatrienio.	Número de promotores de la seguridad vial implementados.	20	0	0	0%

1.5. Fortalecimiento institucional de la ITTB.

META DE PRODUCTO	INDICADOR	Prog 2018	Ejec (jun-ago)	Avance 2018	%
Mejorar la infraestructura física (estudios, diseños, mobiliario, módulos, red estructurada, red eléctrica, central de cómputo) de la ITTB, durante el cuatrienio.	Infraestructura física de la ITTB modernizada	0,5	0	0	0%
Implementar la Oficina de Atención al Ciudadano en la ITTB, en el cuatrienio.	Oficina de atención al ciudadano implementada en la ITTB.	0,5	0	0	0%
Implementar II fase del sistema de gestión documental en la ITTB, durante el cuatrienio.	Fase II del sistema de gestión documental de la ITTB implementado	0,75	0	0	0%
Elaborar e implementar un Plan de recuperación de cartera y fortalecimiento del proceso coactivo y persuasivo de la ITTB.	Plan de recuperación de cartera elaborado e implementado	1	0.63	0.63	63%
Realizar dos (2) Convenios interinstitucionales para Fortalecer procesos de capacitación en áreas misionales.	Convenios interinstitucionales de capacitación en áreas misionales realizados.	1	0	0	0%
Fortalecer quince (15) procesos institucionales con profesionales de apoyo.	Número de Procesos institucionales fortalecidos con profesionales de apoyo.	4	0	5	100%
Realizar un (1) estudio para modificar la planta de personal de la ITTB.	Estudio para modificación de planta de personal realizado.	1	0	0	0%
Diseñar un (1) Plan que garantice autosostenibilidad financiera de la ITTB en el mediano y largo plazo, durante el cuatrienio.	Plan Diseñado	1	0	0	0%
Implementar un (1) Sistema de Control de Vehículos para entrega y salida de vehículos de Patios adscritos a la ITTB, durante el cuatrienio.	Sistema de Control de Vehículos implementado	1	0	0	0%
Disponer de un (1) Parqueadero y una (1) Grúa para el Apoyo a la Gestión Operativa, durante el cuatrienio.	Servicio de Parqueadero y Grúa Contrato	2	0	2	100%

2. INDICADORES ESTRATÉGICOS. (DESEMPEÑO FÍSICO DE LA META)

INDICADORES	FÓRMULA	% CUMPLIMIENTO								
		Meta 2016			Meta 2017			Meta 2018		
		Prog	Cump	%	Pro g	Cump	%	Prog	Cum p	%
Consejo Asesor de Plan de Movilidad Urbana sostenible creado	Consejo Asesor de Plan de Movilidad Urbana sostenible creado.	-	-	-	-	-	-	1	0	0%
Diálogos Ciudadanos Implementados.	Diálogos ciudadanos implementados/ diálogos programados *20	10	10	100%	7	7	100%	-	-	0%
Pactos ciudadanos firmados	Pactos ciudadanos firmados/pactos firmados *20	10	10	100%	7	7	100%	-	-	0%
Plan de Medios y Manejo de Redes Sociales implementado	Plan de Medios y Manejo de Redes Sociales implementado	1	1	100%	1	0	0%	1	0,50	50%
Convenio Interinstitucional celebrado.	Convenio Interinstitucional celebrado/Convenio interinstitucional programado	1	1	100%	1	0	0%	1	0	0%
Sistema de semaforización modernizado.	Sistema de semaforización modernizado.	-	-	-	1	1	100%	-	-	-
Número de intersecciones semaforizadas.	Número de intersecciones semaforizadas/ intersecciones semaforizadas *4	1	1	100%	-	-	-	2	2	100%
Red de semáforos mantenida.	No intersecciones mantenidas/No. Intersecciones programadas * 44	44	40	90,91 %	44	38	86,36 %	44	30	68%
Metros Cuadrados Demarcados	Metros Cuadrados Demarcados/ Metros Cuadrados programados* 10000	13290	13290	100%	2000	3249,53	100%	2000	2064,48	100%
Metros lineales demarcados.	Metros lineales demarcados/ Metros lineales programados * 20000	15394	15394	100%	4500	7502	100%	3000	5455	100%
Número de señales verticales nuevas instaladas	Número de señales verticales nuevas instaladas/señales verticales programadas*200	-	-	-	40	24	60%	30	11	37%
Número de señales verticales con mantenimiento realizadas.	Número de señales verticales con mantenimiento realizadas/señales programadas para mantenimiento* 100	-	-	-	100	144	100%	20	22	100%

INDICADORES	FÓRMULA	% CUMPLIMIENTO								
		Meta 2016			Meta 2017			Meta 2018		
		Prog	Cump	%	Pro g	Cump	%	Prog	Cum p	%
Nuevo Esquema de Transporte Público Implementado.	Esquema de Transporte Público Implementado.	0,50	0,5	100%	-	-	-	0,5	0	0%
Reglamentación parqueaderos públicos realizada	Reglamentación parqueaderos públicos realizada	-	-	-	-	-	-	1	0	0%
Número de conductores promovidos en el uso de parqueaderos públicos.	Número de conductores promovidos en el uso de parqueaderos públicos./ sensibilización programada *1000	250	250	100%	250	250	0	250	0	0%
Número de usuarios incrementados con campañas sobre prevención en el consumo de alcohol.	Número de usuarios sensibilizados con campañas sobre prevención en el consumo de alcohol/# usuarios programados *1000	298	298	100%	255	334	91%	247	121	49%
Estrategia de formación en el uso de medios de transporte público implementada.	Número de personas formadas en el uso de medios de transporte público/Número de personas programadas a capacitar en medios de transporte público *2000	500	500	100%	500	500	0	500	0	0%
Porcentaje de incremento de agentes de tránsito	Número de agentes de tránsito temporales contratados/ No. De cargos temporales programados para crear *20	20	30	100%	20	29	100%	20	3	15%
Aula móvil de seguridad vial implementada	Número de personas capacitadas en aula móvil/número de personas programadas para capacitar en seguridad vial *2000	797	797	100%	1140	1132	99,3%	75	363	100%
Número de estudiantes capacitados en normas de seguridad vial	Número de estudiantes capacitados en normas de seguridad vial/número de estudiantes programados*8000	800	707	88,38%	800	688	86%	3200	1494	47%
Número de conductores del servicio público de transporte capacitados en convivencia y seguridad vial.	Número de conductores del servicio público de transporte capacitados en convivencia y seguridad vial/Número de conductores del TP programados *200	50	50	100%	-	-	-	100	0	0%

INDICADORES	FÓRMULA	% CUMPLIMIENTO								
		Meta 2016			Meta 2017			Meta 2018		
		Prog	Cump	%	Pro g	Cump	%	Prog	Cum p	%
Número de promotores de la seguridad vial implementados.	Número de promotores de la seguridad vial contratados/ número de promotores programados *20	20	14	70%	20	0	0%	20	0	0%
Infraestructura física de la ITTB modernizada	Infraestructura física de la ITTB modernizada	1	0,5	50%	-	-	-	0,5	0	0%
Oficina de atención al ciudadano implementada en la ITTB.	Oficina de atención al ciudadano implementada en la ITTB.	1	0,5	50%	-	-	-	0,5	0	0%
Fase II del sistema de gestión documental de la ITTB implementado	Fase II del sistema de gestión documental de la ITTB implementado	0,5	0,25	50%	-	-	-	0,75	0	0%
Plan de recuperación de cartera elaborado e implementado	Recaudo efectivo de cartera/ cartera proyectada para recuperar en el periodo evaluado.	1	0,5	50%	1	1	100%	1	0.63	63%
Convenios interinstitucionales de capacitación en áreas misionales realizados.	Número de convenios interinstitucionales de capacitación en áreas misionales realizados/número de convenios programados *2	1	1	100%	-	-	-	1	0	0%
Número de Procesos institucionales fortalecidos con profesionales de apoyo.	Número de Procesos institucionales fortalecidos con profesionales de apoyo/ Número de Procesos institucionales programados*15	5	5	100%	4	4	100%	4	5	100 %
Estudio para modificación de planta de personal realizado.	Estudio para modificación de planta de personal realizado	-	-	-	-	-	-	1	0	0%
Plan de autosostenibilidad financiera diseñado.	Plan de autosostenibilidad financiera diseñado.	-	-	-	-	-	-	1	0	0%
Sistema de Control de Vehículos implementado	Sistema de Control de Vehículos implementado	-	-	-	-	-	-	1	0	0%
Servicio de Parqueadero y Grúa Contratado	Servicio de Parqueadero y Grúa Contratado	2	2	100%	2	0	100%	2	2	100 %

BALANCE TÉCNICO DE LA GESTIÓN

PERIODO 1 DE JUNIO A AGOSTO 31 DE 2018

Pilar: Seguridad Humana.

Línea estratégica: Desarrollo Territorial/Movilidad Urbana

2.1. Programa 1: Plan de Movilidad Urbana Sostenible.

Proyecto. IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MEDIOS DE LA ITTB COMO ESTRATEGIA QUE CONTERIBUYA A FORTALECER LA MOVILIDAD EN EL MUNICIPIO DE BARRANCABERMEJA.

- **Meta de Producto 6:** Implementación de un (1) Plan de Medios y manejo de Redes sociales para dar a conocer las diferentes actividades, programas y acciones que realiza la ITTB en materia de Movilidad, durante el cuatrienio.

Realizaciones: Ejecución de las actividades de los contratos de prestación de servicios profesionales No. 033 como Comunicadora social y prestación de servicios de apoyo como camarógrafo para el manejo de las actividades del plan de medios de la ITTB, entre las que se encuentra la preparación de notas periodísticas sobre eventos que adelanta la ITTB en cuanto a programas y acciones en temas de movilidad y publicación de noticias referidas a la promoción de la seguridad vial y acción institucional en los diferentes canales y medios de comunicación.

SEGUNDO INFORME TRIMESTRAL PLAN DE MEDIOS (Corte a Junio)				
MEDIO DE COMUNICACIÓN	ACTIVIDAD	EMPRESA PUBLICITARIA Y/O NOMBRE DEL PROGRAMA	N° DE PIEZAS PUBLICITARIAS ELABORADAS.	N° DE COMUNICACIONES EMITIDAS Y DURACIÓN.
	Notas periodísticas sobre eventos que adelanta la ITTB sobre actividades, programas y acciones en temas de movilidad.	Canal: Enlace Televisión Programa: Enlace Noticias	3 Notas periodísticas	2 Emisiones por nota de 90 Segundos
		Canal: Telepetróleo Programa: Noticias Telepetróleo	4 Notas Periodísticas	2 Emisiones por nota de 90 Segundos
		Canal: TRO Programa: Oriente Noticias	2 Notas Periodísticas	1 Emisión por nota de 90 Segundos
		Canal fanpage: Tránsito y Transporte De Barrancabermeja	9 Notas Periodísticas	1 Emisión por nota de 90 Segundos
PÁGINA WEB	Publicación de notas importantes y noticias de gran relevancia sobre movilidad y seguridad vial en página web de la ITTB.	www.transitobarrancabermeja.gov.co	15 Notas Periodísticas.	25 Publicaciones.
REDES SOCIALES	Notas y noticias (con fotos o videos) sobre actividades, programas y acciones en temas de movilidad y seguridad vial.	Red social: Facebook. Cuenta: Fanpage de la entidad llamado "Tránsito y Transporte de Barrancabermeja",	76 Piezas publicitarias.	76 Publicaciones.
		Red social: Twitter. Cuenta: cuenta de la entidad: "@TransitoBmeja"	76 Piezas publicitarias.	76 Publicaciones.

Avance del periodo junio a agosto: 0,25

Avance Físico de la meta: 50%

Valor Programado: \$ 336.000.000

Valor Ejecutado: \$ 33.000.000

Población Beneficiada: 191.616 habitantes del municipio de Barrancabermeja.

Impacto: Difusión a toda la comunidad barranqueña de las actividades de control y seguridad vial realizadas por la ITTB.

2.2. Programa 2: Sistema Integral de control de tránsito

- **Meta de Producto 2:** Semaforizar cuatro (4) nuevas intersecciones viales, durante el cuatrienio.

Realizaciones:

Gestionado mediante contrato No. 498-2017 de Modernización de la red de semaforización en ejecución de la secretaría de infraestructura, la instalación de 9 intersecciones semafóricas nuevas. De acuerdo a lo señalado a la fecha Junio a Agosto/18 se constata la instalación de una (1) nueva intersección en la Calle 50 carrera 36D.

Avance Físico del periodo (junio a Agosto): 1

Avance físico de la meta: 2

Valor Programado: \$ 0 (Recursos de la secretaría de Infraestructura)

Población Beneficiada: 191.616 habitantes del municipio de Barrancabermeja.

Impacto: Mejorar condiciones de movilidad y seguridad vial en el sector de instalación, para el adecuado uso de las vías por parte de los diferentes actores viales.

➤ **Meta de Producto 3:** Mantener la Red de Semáforos, durante el cuatrienio.

Realizaciones:

Monitoreo y mantenimiento permanente a la red de semaforización del Municipio de Barrancabermeja.

Durante los meses de Junio a Agosto/18, se realizaron 16 actividades de mantenimiento preventivo y correctivo a las intersecciones semaforizadas, incluyendo el cambio de bombillos fundidos en los semáforos para postes tipo mástil y ménsula de acuerdo a relación adjunta. En cuanto al objeto de medición de la meta (realizar mantenimiento a 44 intersecciones semaforizadas), se observa que el avance en la programación de éstos mantenimientos durante el periodo mencionado es de 11 intersecciones, las restantes son reiterativas para las intersecciones que ya han sido objeto de mantenimiento inicial por persistir en algunas dificultades técnicas.

FECHA	INTERSECCIÓN SEMAFORIZADA	MANTENIMIENTO MESES JUNIO- JULIO/18
Junio 08-2018	CALLE 52 CRA 24	Cambio bombillo Rojo bajo sentido sur-norte.
Junio 08-2018	CALLE 52 CRA 19 (Tinsa – Nuevos)	Apagado por fallas en tarjeta de control. Se reseteo.
Junio 08-2018	CRA 28 CALLES 52, 50, 48 Y 45 (Tinsa – Nuevos)	Reprogramación de tiempos para mejorar la coordinación de verdes.
Junio 08-2018	AV 36 – PASO A NIVEL (CLS – PLUS)	Mantenimiento preventivo. Instalación Simcard al modem para conexión a internet.
Junio 08-2018	AV. 25 AGOSTO-CALLE 67 (CLS – PLUS)	Mantenimiento preventivo. Instalación Simcard al modem para conexión a internet.
Junio 12-2018	CARRERA 22 CALLE 50 (Tinsa – Nuevos)	Caída de semáforo poste bajo. Se le entregó al contratista.
Junio 14-2018	CARRERA 36D CALLE 50 BARRIO MIRAFLORES CRUCE NUEVO (Tinsa)	Se puso en funcionamiento el servicio de semáforos en esta nueva intersección - comuna 5
Junio 20-2018	CALLE 52 CARRERA 19	Mantenimiento preventivo

Junio 22-2018	CALLE 67 CRA 20	Mantenimiento Preventivo
Julio 06-2018	CALLE 52 CRA 24	Cambio de bombillo rojo bajo
Julio 06-2018	CALLE 30 CRA 52 (Siemens)	Cambio de bombillos color rojo
Julio 13-2018	CALLE 52 CRA 34C (Tinsa – Nuevos)	Cambio de bombillos color rojo
Julio 13-2018	CALLE 60 AV. 39 (Siemens)	Cambio de bombillos (Verde aéreo).
Julio 30-2018	CALLE 52 CRA 17	Mantenimiento preventivo.
Julio 30-2018	CALLE 49 CRAs 16, 17 y 18	Mantenimiento preventivo (Limpieza de equipo y cajas)
Julio 30-2018	CALLE 50 CRAS 18 Y 19	Mantenimiento preventivo

Avance del periodo: 11 intersecciones

Avance Físico: 30

Valor Programado: Meta de gestión.

Valor Ejecutado: \$ 0

Población Beneficiada: 191.616 habitantes del municipio de Barrancabermeja.

Impacto: Funcionamiento permanente de la red semafórica de la ciudad controlando el adecuado flujo vehicular.

Proyecto: FORTALECIMIENTO DE LA SEÑALIZACIÓN VIAL EN EL MUNICIPIO DE BARRANCABERMEJA.

- **Meta de Producto 4:** Demarcar 10.000 metros cuadrados de marcas viales, durante el cuatrienio.

Realizaciones:

Demarcado de junio a julio un total de 533.58 metros cuadrados de marcas viales en sectores de los barrios Las Nieves, Buenos aires, Pozo Siete, Parqueadero Plaza de Mercado Central, Parqueadero Dian, Torcoroma. Durante el mes de agosto no se han realizado actividades de señalización por parte de la ITTB.

TOTAL SEÑALIZACION HORIZONTAL REALIZADA 2.018	M2	ML
MES DE ENERO	61,77	185
MES DE FEBRERO	139,75	620
MES DE MARZO	531,50	585
MES DE ABRIL	440,47	875
MES DE MAYO	357,41	1.115
MES DE JUNIO	310,84	1.205
MES DE JULIO	222,74	870
SEÑALIZACION AÑO 2.018	2.064,48	5.455

INSPECCION DE TRANSITO Y TRANSPORTE DE BARRANCABERMEJA																					
DIVISION TECNICA																					
SEÑALIZACION HORIZONTAL REALIZADA EN EL PERIODO DE JUNIO DE 2 018																					
FECHA	COMUNA	SECTOR	PAPE	L PAPE	L CARRIL	PARQUEO	FLECHAS					CERRA	Z ESCOLAR		Z PEAT	OTRAS	EQUIVAL	EQUIVAL			
			3.2 m2	0.60 m	(0.12 m)	1.5 m2	F-1.2	1G-1.5	F+1G	F+2G	2G	3x0.40	Leye	Pict	Send	virtual	L*0.40	REDUCTOR	M2	MI	
				long	Bla	Ama									long	long					
01-06-18	4	Calle 32 Cras 53 y 54 Las Nieves	3	9		90			2	2	2									30.56	905
06-06-18	1	Carrera 20 Calle 46 y calle 47 Buenos Aires	3	9		105		2		3			1							34.55	105
07-06-18	1	Calle 46 Carrera 19 Buenos Aires	4	12		190					2									31.44	190
08-06-18	1	Calle 47 Carreras 19 y 20 Buenos Aires	1		100		1		3											0.94	100
12-06-18	7	Calle 52 Carrera 43 Pozo siete	2	10		30				4										25.00	30
13-06-18	1	Calle 46 Carreras 15A y 17	1	5	80	200	4	2	3						15					25.04	280
15-06-18	1	Calle 46 Carreras 17 y 18 Buenos Aires.			40		2		3											8.94	40
20-06-18	1	Parqueadero frente a la Dian			100	10	1	1				8		1						13.47	110
22-06-18	1	Parqueadero frente a la Plaza Mercado central			100	10	1	1				8		1						13.47	110
25-06-18	1	Calle 46 carrera 16 Buenos Aires	2	10	30				2						18					22.16	30
26-06-18	1	Carreras 16 y 18 calles 46 y 47 Buenos Aires	3	24	70		4	2	2						72					57.76	70
28-06-18	2	Calle 55 carreras 18 y 19 Defensoria. Torcoroma				5														0.71	0
29-06-18	1	Carrera 17 Calle 47 y 48 Buenos Aires	1	8	50			2							36					21.80	50
TOTALES			20	87	530	675	5	13	10	18	9	4	16	1	2	141	0	0	0	310.84	1205
		TOTAL M2																M2		310.84	
		TOTAL ML																	MI		1 205

- **Meta de Producto 5:** Demarcar 20.000 metros lineales, durante el cuatrienio.

Realizaciones:

Demarcados de Junio a Julio de 2018 un total de 2.075 metros lineales de señalización horizontal, en sectores de los barrios Las Nieves, Buenos aires, Pozo Siete, Parqueadero Plaza de Mercado Central, Parqueadero Dian y Torcoroma. Durante el mes de agosto no se han realizado actividades de señalización por parte de la ITTB.



Comuna Dos: Barrio Olaya Herrera calle 54ª. Junio 25-29/ 2018.

Avance del periodo: 2.075 metros lineales.

Avance Físico: 5455 metros lineales.

Valor Programado: \$ 95.673.689

Valor Ejecutado: \$ 0

Población Beneficiada: 191.616 habitantes del municipio de Barrancabermeja.

Impacto: 2.075 metros lineales de vías señalizadas en las diferentes comunas de la ciudad, para una mejor regulación y control del tránsito en las zonas demarcadas.

- **Meta de Producto 6:** Instalar doscientas (200) señales verticales nuevas, durante el cuatrienio.

Realizaciones: Instaladas en el periodo de junio y julio seis (6) señales verticales nuevas.

- **Meta de Producto 7:** Realizar mantenimiento a cien (100) señales verticales, durante el cuatrienio.

Realizaciones: Realizado mantenimiento a diez (10) señales verticales con el apoyo de los señalizadores de la entidad.

En la siguiente tabla se presenta las zonas intervenidas.

INSPECCION DE TRANSITO Y TRANSPORTE DE BARRANCABERMEJA - DIVISION TECNICA							
SEÑALES VERTICALES INSTALADAS Y MANTENIMIENTO 2.018 (junio – Julio)							
FECHA	DIRECCION	BARRIO	COMUNA	SENT/COST	CLASE SEÑAL	CANTID	CODIGO
05-06-18	Calle 33 Las Nieves	Las Nieves	Cuatro	Oriente-occid	Pare	1	SR-01 (N)
05-06-18	Carrera 54 Calle 33	Las Nieves	Cuatro	Sur-Norte	Pare	1	SR-01 (N)
05-06-18	Carrera 54 Calle 33	Las Nieves	Cuatro	Norte-sur	Pare	1	SR-01 (M)
05-06-18	Calle 33 Carrera 53	Las Nieves	Cuatro	Oriente-occid	Pare	1	SR-01 (M)
05-06-18	Calle 33 Carrera 53	Las Nieves	Cuatro	Occ-Orient	Pare	1	SR-01 (M)
05-06-18	Calle 32 Carrera 53	Las Nieves	Cuatro	Oriente-occid	Pare	1	SR-01 (N)
05-06-18	Carrera 53 Calle 34	Las Nieves	Cuatro	Sur-Norte	Pare	1	SR-01 (M)
06-06-18	Carrera 20 Calle 46	Buenos Aires	Uno	Norte-sur	Pare	1	SR-01 (M)
06-06-18	Carrera 20 Calle 46	Buenos Aires	Uno	Sur-Norte	Pare	1	SR-01 (M)
12-06-18	Calle 52 Carrera 43	Pozo siete	Siete	Occ-Orient	Pare	1	SR-01 (N)
16-07-18	Carrera 10 Calle 47	El Dorado	Uno	Norte-sur	Pare	1	SR-01 (M)
17-07-18	Carrera 30 Calle 71	La Floresta	Tres	Sur-Norte	Pare	1	SR-01 (M)
17-07-18	Carrera 16 Calle 60	Pueblo Nuevo	Dos	Oriente-occid	Pare	1	SR-01 (N)
17-07-18	Carrera 16 Calle 60	Pueblo Nuevo	Dos	Occ-Orient	Pare	1	SR-01 (N)
17-07-18	Carrera 26 Calle 47	El Recreo	Uno	Sur-Norte	Pare	1	SR-01 (M)
23-07-18	Calle 53 carrera 19	Torcoroma	Dos	Oriente-occid	Giro Proh. Derecha	1	SR-08 (M)
TOTAL SEÑALES		Mantenimiento (10)		Nuevas (6)			



Calle 52 – Carrera 43. Pozo siete, junio 12/2018.

Avance del periodo: 6 señales verticales nuevas; 10 con mantenimiento.

Avance Físico de la meta: 11 señales verticales nuevas; 22 con mantenimiento.

Valor Programado señales verticales nuevas: \$ 83.035.534

Valor Programado señales verticales Mantenimiento: \$ 67.833.821

Valor Ejecutado: \$ 0

Población Beneficiada: 191.616 habitantes del municipio de Barrancabermeja.

Impacto: 17 señales verticales para una mejor regulación y control del tránsito en las zonas intervenidas.

2.3. Programa 4: Cultura de la Movilidad segura.

- **Meta de Producto 5:** Implementar una (1) aula móvil sobre seguridad vial dirigida a dos mil (2.000) usuarios de las vías, durante el cuatrienio.

Realizaciones: En el periodo mayo-junio-agosto se capacitaron 233 personas en normas de seguridad vial de acuerdo a la siguiente relación:

PERSONAS CAPACITADAS 2.018					
INSTITUCION	ACTIVIDAD	FECHA	ADULTOS	ALUMNOS	TOTAL
CRUZ ROJA	CAPACITACION	ENERO	42		42
I.E. MIS PRIMEROS AMIGOS	CAPACITACION	FEBRERO		114	114
I.E. INFANTAS - MIRAMAR	CAPACITACION	FEBRERO		213	213
SAGRADO CORAZON HNAS BETHELEMITAS	CAPACITACION	MARZO		297	297
COOTRASUMI, COTSEM, TRANSLAMY	CAPACITACION	MARZO	88		88
SAGRADO CORAZON HNAS BETHELEMITAS	CAPACITACION	ABRIL		291	291
HOGAR INFANTIL EL CASTILLO	CAPACITACION	ABRIL		59	59
CORREGIMIENTO EL CENTRO	CAPACITACION	MAYO	100		100
CRUZ ROJA - PROYECTO ALFABETIZACION	CAPACITACION	MAYO		40	40
DIEGO HERNANDEZ DE GALLEGOS	CAPACITACION	MAYO		240	240
EMPRESA PRESTEGAS S.A	CAPACITACION	08-jun	35		35
CDI HUELLITAS -LOS PINOS	CAPACITACION	22-jun		240	240
TELEPETROLEO	CAPACITACION	22-jul	20		20
HOTEL PARK IN	CAPACITACION	26-jul	16		16
HOTEL PARK IN	CAPACITACION	27-jul	12		12
RESIDENTES TERRAZAS DELPUERTO	CAPACITACION	27-jul	50		50
TOTAL PERSONAS CAPACITADAS			363	1494	1857



Capacitación empresa Prestegas S.A, Instructor Edgar Suarez, Junio 8 DE 2.018

Avance físico desarrollado con apoyo de los agentes de tránsito.

Avance del periodo: 233

Avance Físico de la meta: 363

Valor Programado: \$ 6.000.000

Valor Ejecutado: \$ 0

Población Beneficiada: 233 usuarios de las vías capacitados en actividades de seguridad vial.

Impacto: Capacitación y sensibilización realizada en aspectos de seguridad vial a usuarios de las vías para la prevención de accidentes y adecuada convivencia en aspectos de movilidad.

- **Meta de Producto 6:** Capacitar a ocho mil (8.000) estudiantes sobre normas de seguridad vial, durante el cuatrienio.

Realizaciones:

480 estudiantes formados en actividades de capacitación realizadas a las siguientes instituciones educativas.

CAPACITACIONES REALIZADAS EN MAYO- JUNIO-JULIO/2018.

LUGAR	ACTIVIDAD	FECHA	N° ASISTENTES	TIPO ASISTENTES
DIEGO HERNÁNDEZ DE GALLEGOS	CAPACITACIÓN	MAYO	240	ESTUDIANTES
CDI-HUELLITAS LOS PINOS	CAPACITACIÓN	JULIO	240	ESTUDIANTES



Capacitación CDI Huellitas Mágicas, Instructor Luis Vásquez, Junio 22 de 2.018

Avance del periodo: 480

Avance Físico: 1494

Valor Programado: \$ 316.000.000

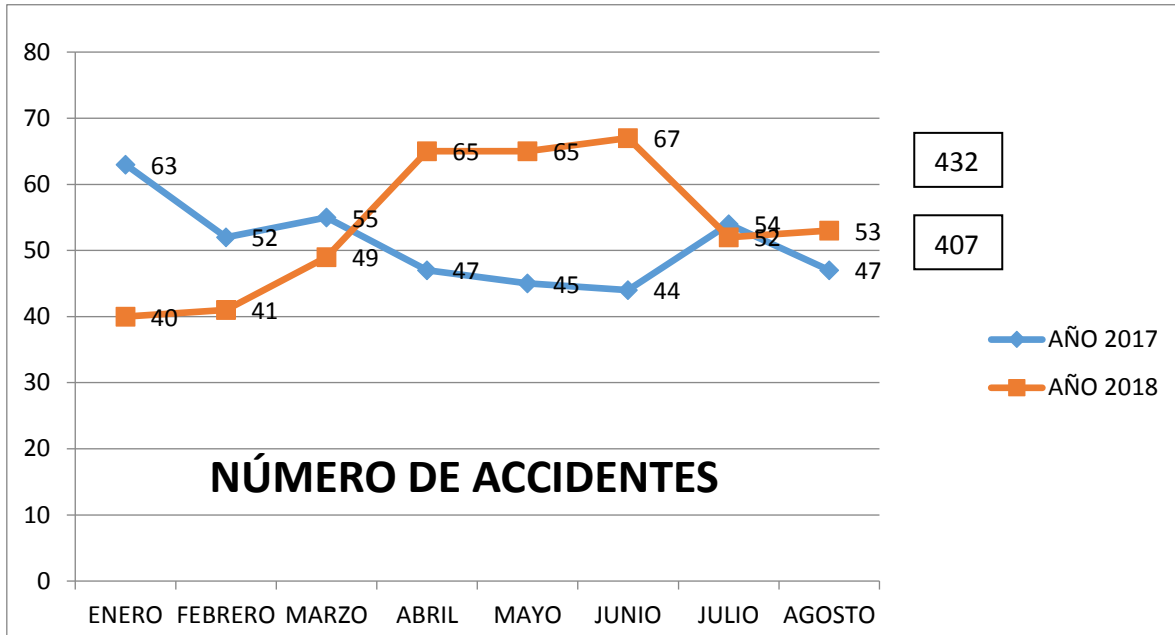
Valor Ejecutado: \$ 0

Población Beneficiada: 1494 estudiantes capacitados sobre normas de seguridad vial.

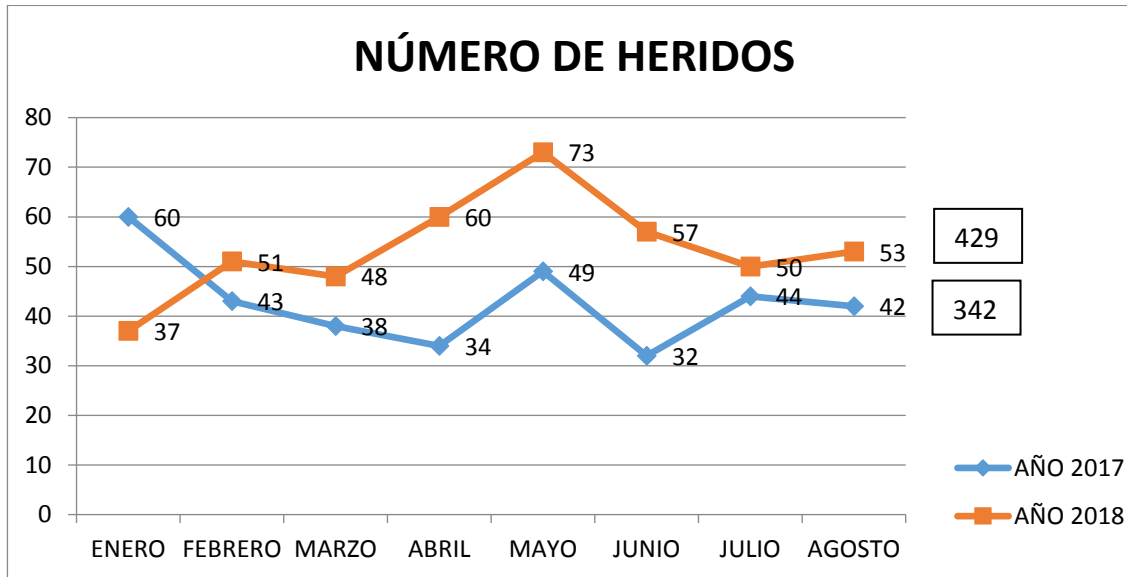
Impacto: Capacitados estudiantes de las diferentes instituciones educativas de la ciudad de Barrancabermeja promoviendo una adecuada cultura de la Movilidad.

3. OTRAS ACTIVIDADES DE GESTIÓN.

3.1. Cifras de accidentalidad.

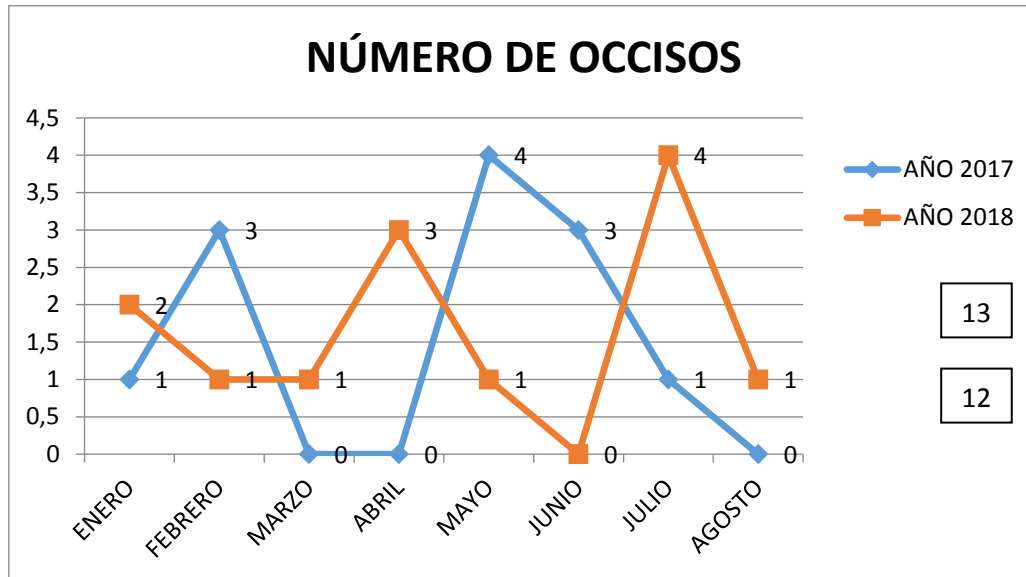


Realizado el comparativo mes a mes con los datos 2017/2018, las cifras de accidentes han reflejado un considerable incremento. En cifras generales la totalidad de accidentes de enero a Agosto de 2017 fue de 407 frente al mismo periodo de 2018 fue de 432 accidentes de tránsito atendidos por el cuerpo de agentes de la ITTB.



De acuerdo a las anteriores cifras se encuentra que el número de heridos en el 2018 de enero a agosto es de 429 reflejando un alto incremento en el número de heridos comparado con el mismo periodo del año 2017 que representó 342 personas heridas. Como medidas de intervención de parte de la ITTB, se ha presentado proyecto a la Agencia Nacional de seguridad vial, presentando la identificación de 11 puntos críticos para buscar el apoyo nacional en la aplicación de medidas de tráfico calmado para el desplazamiento más seguro. Los vehículos más

comprometidos en accidentes de tránsito son las motocicletas.



Total de 13 fallecidos en accidentes de tránsito durante los meses de enero a agosto de 2018.

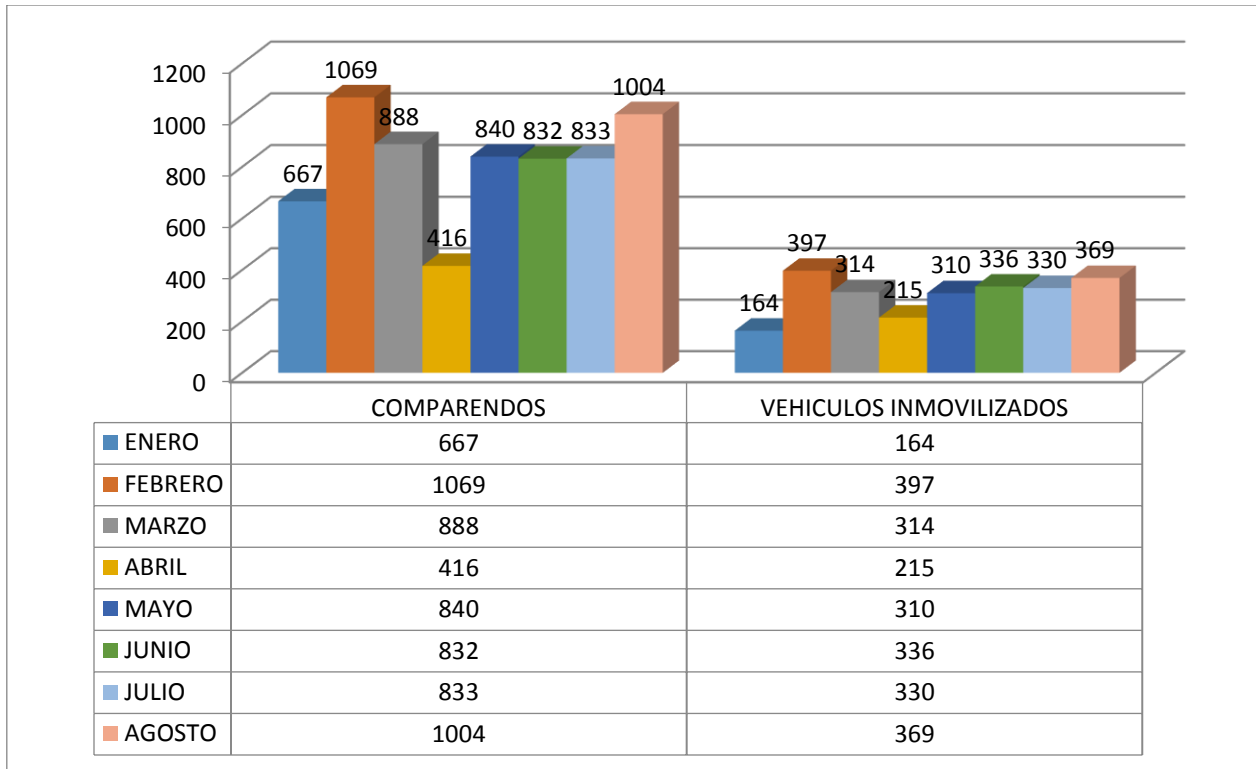
3.1.1. Órdenes de comparendos.

Durante el periodo junio a agosto de 2018 se han realizado 2.669 órdenes de comparendos por parte de los agentes de tránsito de la ITTB, con un número de 1035 vehículos inmovilizados.

Cuadro resumen del año.

ORDENES DE COMPARENDOS 2018									
INFRACCION / MES	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	TOTAL
No. COMPARENDOS	667	1069	888	416	840	832	833	1004	6549
VEHIC. INMOVILIZADOS	164	397	314	215	310	336	330	369	2435

COMPARENDOS/VEHICULOS INMOVILIZADOS TOTAL VIGENCIA 2018



3.1.2. Otras gestiones División Técnica.

Correspondencia, Resoluciones, Visitas técnicas, conceptos de viabilidad expedidos en la División Técnica.

INSPECCION DE TRANSITO Y TRANSPORTE DE BARRANCABERMEJA				
CORRESPONDENCIA - RESOLUCIONES - CONCEPTOS VIABILIDAD AÑO 2.018				
D I V I S I Ó N T E C N I C A				
M E S E S	OFICIOS ENVIADOS	RESOLUCIONES	VISITAS TECNICAS	CONCEPTOS VIABILIDAD
ENERO	9	8	2	5
FEBRERO	21	15	4	6
MARZO	26	22	1	15
ABRIL	16	17	6	9
MAYO	8	15	7	3
JUNIO	11	10	3	1
JULIO	8	10	1	6
AGOSTO	19	12	2	8
TOTAL	118	109	26	53

REUNIONES Y ESTUDIOS REALIZADOS

REUNION COMISION LOCAL DE FUTBOL: Elaboración y revisión Plan decenal de futbol del Municipio, plan de emergencia y contingencia para los partidos de futbol en la ciudad.



Agosto 1/18 , sala de juntas Alcaldía.

Agosto 16/18 Auditorio Estadio de
Futbol

REUNIONES CONSEJO MUNICIPAL PARA LA GESTION DEL RIESGO Y
DESASTRES - CMGRDB, Socialización de eventos y actividades de las siguientes
entidades: Centro Comercial San Silvestre, Liceo Nueva Generación, Institución
Educativa 26 de Marzo, Fundación Siloé, Prensa Libre, Vuelta a Colombia.



Agosto 8/2018, auditorio sec. Medio ambiente.



Agosto 21/2018.

VISITAS TECNICAS

VISITA BARRIO BUENOS AIRES – COMUNA UNO, Junio 6 de 2.018.

En atención a solicitud P-2980-17 del presidente la JAC – Manuel Arroyo, se realizó
visita al barrio Buenos Aires para verifica las necesidades de señalización horizontal
y vertical en las diferentes vías que conforman el Barrio.



VISITA BARRIO OLAYA HERRERA – COMUNA DOS, Junio 14 de 2.018.

La Comunidad del Barrio Olaya Herrera, en la comuna dos de Barrancabermeja, a través del presidente de la Junta de Acción Comunal Carlos Arturo Canchila, presentó solicitud con radicado No. P-3603-18, para que se visite el barrio y se verifique una problemática de riesgo de accidentes por pendiente en la vía que ayuda a incrementar la velocidad, así como la posibilidad de establecer un sentido vial oriente-occidente en la nueva vía pavimentada calle 54ª entre carreras 15 y 15B.



Visita Barrio Olaya Herrera, Carrera 16 entre calles 53 y 54ª donde se proyecta un reductor de velocidad, junio 14/18.

VISITA BARRIO LAS TORRES – COMUNA CINCO, Junio 14 de 2.018

La Comunidad del Barrio Las Torres, en la comuna Cinco de Barrancabermeja, a través de la presidente de la Junta de Acción Comunal Nelcy Lozano Polo, presentó solicitud con radicado No. P-0403-18, para que se visite el barrio y se verifique la problemática de riesgo de accidentes por la gran cantidad de tráfico que transita por la calle 52, que dificulta el cruce para los peatones especialmente los niños que deben ir a las instituciones educativas que se localizan al otro lado del Barrio, también en la vía interna principal carrera 42.



Visita Barrio Las Torres, Calle 52 entre carreras 39ª y 42, proyección para reductores, junio 14 de 2.018.

VISITA BARRIO BELEN – COMUNA TRES, Julio 05 de 2.018.

La comunidad del barrio Belén ubicado en la comuna tres de Barrancabermeja, a través del presidente de la junta de acción comunal, señor Pedro Chaves Pérez, presentó solicitud con radicado P-4674-18 para que se viabilicen los sitios donde van a ser instalados los reductores de velocidad, dentro del programa de auto pavimentación el cual se encuentra en su etapa final en la Carrera 34 A entre calles 76 y 77.



Visita Barrio Belén, Carrera 34ª entre calles 76 y 77, vía para instalación de reductores, julio 05 de 2.018.

VISITA TECNICA VIABILIDAD INSTALACIÓN REDUCTORES DE VELOCIDAD
TRAMO DE VIA CALLE 48ª ENTRE CARRERAS 48 Y 50 DEL BARRIO VEREDA
LA INDEPENDENCIA – COMUNA SIETE – AGOSTO 18/2018.



La Comunidad del Barrio Vereda La Independencia, en la comuna siete de Barrancabermeja, a través de la de la Junta de Acción Comunal, presentó solicitud con radicado No. P-5160-18, para viabilizar los sitios donde se construirán unos reductores de velocidad dentro del programa de auto pavimentación que adelanta la comunidad con la Secretaría de Infraestructura en el sector de la calle 48ª entre carreras 48 y 50.

VISITA TECNICA VIABILIDAD INSTALACIÓN REDUCTORES DE VELOCIDAD TRAMO DE VIA CARRERA 42 BARRIO LOS MANDARINOS – COMUNA CUATRO – AGOSTO 24/2018.



La Comunidad del Barrio Los Mandarinos, en la comuna cuatro de Barrancabermeja, a través de la presidente de la Junta de Acción Comunal, señora Jenny Yanira Ortega Castro, presentaron solicitud con radicado No. P-5261-18, para que se viabilice el sitio donde se instalará un reductor de velocidad sobre la carrera 42 y se estudie la modificación de sentidos viales con la nueva pavimentación en Villa Sandra y Los Mandarinos.

CIERRE DE LA VÍA SECTOR DE POZO SIETE, POR FALLAS EN LA ESTRUCTURA, SE INSTALÓ PASACALLE INFORMATIVO.

Cierre de la vía pozo siete, agosto 02 de 2018.





CAPACITACION COMUNIDAD RESIDENTE TERRAZAS DEL PUERTO – C7

El día 29 de agosto se dictó una charla de seguridad vial, donde se dio a conocer el marco normativo sobre estacionamiento, respeto a las zonas peatonales y accesos a pasillos.

De acuerdo a la información suministrada por la líder de la comunidad del conjunto Dora Solano identificada con cedula No. 40'505.350, manifiesta que habitan alrededor de 80 familias en las torres que actualmente se encuentran habitadas. Por último, se les dio algunas recomendaciones de buenos hábitos y comportamientos al momento de conducir un vehículo, a un aproximado de 50 personas.



Capacitación comunidad residente Terrazas del Puerto, Comuna Siete. Agosto 19 de 2018.

GESTIÓN DE RECURSOS A NIVEL NACIONAL.

Dentro del programa de la Agencia Nacional de Seguridad vial “Pequeñas grandes obras”, se realizó visita a cinco zonas escolares, se presentó a la Agencia Nacional de Seguridad Vial en el mes de junio nuevo proyecto con medidas de implementación de tráfico calmado para ser aplicados en el sector.

Las zonas analizadas fueron:

TRAMO 1: Carrera 52, entre Calles 31 y 27, Comuna 4. COLEGIO REAL DE MARES Y COLEGIO EL CASTILLO.

TRAMO 2: Diagonal 60, Carrera 48D y Carrera 61. Comuna 7. COLEGIO CIUDADELA EDUCATIVA DEL MAGDALENA MEDIO.

TRAMO 3: Diagonal 60 entre Transversal 43 y 44, Comuna 6. INSTITUCIÓN EDUCATIVA CAMILO TORRES.

TRAMO 4: Diagonal 56 con Calle 57 entre Carreras 16A y 12, Comuna 2. COLEGIO LICEO NUEVA GENERACIÓN, COLEGIO CASTILLO DEL REY, COLEGIO ANTONIA SANTOS, COLEGIO JOSÉ ANTONIO GALÁN.

TRAMO 5: Carrera 28, entre Calles 52 y 67, Comuna 2. INSTITUTO TÉCNICO SUPERIOR DE COMERCIO, UNIVERSIDAD INDUSTRIAL DE SANTANDER, BIBLIOTECA GALVIS GALVIS, COLEGIO DIEGO HERNÁNDEZ DE GALLEGU, UNIVERSIDAD COOPERATIVA DE COLOMBIA, SENA, INSTITUTO TÉCNICO SUPERIOR INDUSTRIAL, COLEGIO NORMAL SUPERIOR CRISTO REY.

OPERATIVOS DE CONTROL:

Jornada realizada el día 02 de junio: Una actividad de registro y control que se desarrolló para los conductores que transitan por la vereda campo 22 que no toman las medidas de precaución, ni portan elementos de protección recibieron charlas de seguridad vial, promoviendo así el cuidado de todos los actores viales.



Jornada realizada el día 20 de junio: Se realizó un puesto de control en la vereda tierra dentro sobre el sector del museo del petróleo, donde la verificación de la documentación e inspección a los vehículos fue el objetivo principal.



Jornada realizada el día 7 de julio: Puesto de registro y control en la vereda los laureles sector conocido como la puerta del 11 en conjunto con las fuerzas militares (ejército nacional) quienes brindaron seguridad y orden en el desarrollo del ejercicio de las unidades de tránsito para seguir llevando acabo los controles pertinentes en este corregimiento a favor de salvaguardar y brindar seguridad de quienes transitan.



3.1.3. Gestión Transporte Público.

TARJETAS DE OPERACIÓN: En el periodo del informe se han adelantado satisfactoriamente los siguientes trámites de tarjeta de operación:

TARJETAS DE OPERACIÓN 01 JUNIO A 31 DE AGOSTO DE 2018			
EMPRESAS	MODALIDAD DE TRANSPORTE	PARQUE AUTOMOTOR ACTIVO	TARJETAS DE OPERACIÓN
RADIO TAXI	TAXI	217	184
TRANSBARRANCA	TAXI	287	2
TRANSANDES LA TEA	TAXI	11	3
COTSEM	TAXI	57	0
	COLECTIVO	12	0
TRANSPORTES SAN JUAN	TAXI	73	5
	MIXTO	35	0
RADIO TAXI ESPECIAL S.A.S	TAXI	10	5
GECOTAX S.A.S.	TAXI	92	8
COOPTRANSECO	TAXI	2	0
TAX PIPATON	TAXI	278	246
COOCHOFERES	COLECTIVO	125	3
SAN SILVESTRE	COLECTIVO	122	2
COTRAYARIGUIES	COLECTIVO	11	0
ASOCIADOS	COLECTIVO	11	0
TOTAL			458

REPOSICIÓN DE EQUIPOS: en el periodo del informe se repusieron siete (07) vehículos que fueron cambiados de servicio, los cuales corresponden a taxis, cuyo ingreso se autorizó en aplicación a lo dispuesto al Decreto 1079 de 2015, por automotores nuevos,

CAMBIOS DE EMPRESA: con la expedición del Decreto 2297 del 27 de noviembre de 2015, se ha facilitado considerablemente el trámite de cambio de empresa, principalmente se ha dado de las demás empresas hacia la empresa GECOTAX. Se expiden los actos administrativos que son notificados a cada empresa y al propietario del vehículo.

Cambio de Empresa Servicio Individual. 13

DESVINCULACIONES: trámite autorizado a las empresas de transporte para oficializar el retiro del vehículo del servicio de transporte público, motivado en el cambio de servicio para el caso de taxis y traslado a otros municipios para el caso de microbuses.

Desvinculaciones por cambio de servicio Taxi. 03

CAMBIOS DE SERVICIO MODALIDAD ESPECIAL: atendiendo lo dispuesto por el Ministerio de Transporte en el Decreto 1079 de 2015 y resolución 0002661 del 24 de julio de 2017, se continúa realizando el cambio de servicio de público a particular en vehículos destinados al servicio especial con capacidad en ocupantes de nueve o menos pasajeros, teniendo en cuenta la reciente expedición del Decreto 1305 de agosto de 2017, que modificó el término establecido para realización de estos trámites. Para cada caso se verifica el retiro de las placas laterales y de techo, distintivos y emblemas, elaborando registro fotográfico que hará parte del historial del automotor.

Cambio de Servicio Modalidad Especial. 13

Una vez se surte el trámite este es reportado a la dirección territorial del Ministerio de Transporte correspondiente y a la empresa de transporte a la cual se encontraba vinculado.

GESTIÓN EMPRESAS DE TRANSPORTE PÚBLICO:

SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO INDIVIDUAL:

Con el fin de dar claridad a presuntos inconvenientes presentados en casos de vinculaciones de conductores al sistema de seguridad social, se gestiona con el ministerio de trabajo, ministerio de transporte la realización de una mesa de trabajo, adelantada el día 29 de junio.



En respuesta a las presuntas infracciones a las normas de transporte por parte de los conductores de vehículos de servicio público individual TAXI, se adelanta operativo de control en la vía que de Barrancabermeja conduce al Centro.

TOTAL OPERATIVOS PERIODO: 03





Operativo Cambio de modalidad de TAXIS. Vía Barrancabermeja – El Centro. Julio de 2018

Se adelantan operativos al control de la operación de vehículos de servicio público individual de transporte de pasajeros, revisando las condiciones técnicas y de seguridad en los vehículos, así como el porte de los documentos que sustentan la operación de los equipos.



Operativo de control condiciones de seguridad en vehículos Taxi. Agosto de 2018.

PORTE DE DOCUMENTOS: Soat, revisión técnico-mecánica y emisiones, Lic. de conducción, tarjeta de control, tarjeta de operación, licencia de tránsito. Infracciones codificadas: Tránsito: B1-B2-C1- C35-D1-D2. Transporte Empresa: 442-447-459. Transporte Propietario: 462-466-467.

Infracciones a las empresas de transporte, cuando se observa que no se ha gestionado la tarjeta de operación, tarjeta de control, seguros de responsabilidad extra-contractual y contractual, al permitir la prestación del servicio sin el retiro de emblemas cuando se ha realizado cambio de empresa, cuando no se porte la planilla de viaje ocasional (taxis de otras plazas).

Se brinda apoyo en las actividades de control operativo a vehículos de servicio especial de pasajeros, revisando el porte y vigencia del extracto del contrato (cumplimiento a la resolución 1069 de 2015).



SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO COLECTIVO:

La División de Transporte Público continúa adelantando las actividades que faciliten la implementación de un nuevo esquema empresarial y de operación. Es así que se ha apoyado la elaboración de una propuesta técnica que se considerará como alternativa o complemento del estudio contratado por la ITTB en el año 2015.



La UDI se ha vinculado activamente en las actividades adelantadas, incluyen mesas de trabajo con representantes de la empresa de transporte San Silvestre y Coochoferes. A la fecha se ha conseguido elaborar los planos de cada ruta en Autocad, para proceder a la revisión con el equipo de trabajo.



Se han realizado controles en vía al cumplimiento de requisitos de seguridad, y vigencia de documentos, apoyados por el técnico automotor de la entidad.



En ejercicio de las funciones de vigilancia y control asignadas a las autoridades de transporte local, se elaboraron informes por la comisión de infracciones de transporte, aperturando tres investigaciones administrativas de la siguiente forma:

No.	Empresa	Acto Administrativo.
1.	TRANSPORTES SAN SILVESTRE	Resol. 1628 de 2018
2.	TRANSPORTES TAX-PIPATON	Resol. 2026 de 2018
3.	TRANSPORTES SAN JUAN	Resol. 1835 de 2018

PLANES ESTRATEGICOS DE SEGURIDAD VIAL:

Se ha dado continuidad al proceso de revisión y calificación de los planes estratégicos de seguridad vial que han sido radicados en este OT. Para el periodo del presente informe se revisaron y generaron observaciones a los planes de las empresas relacionadas a continuación:

No	EMPRESA	OBSERVACION
1	RUBEN MEJIA Y CIA	Con observaciones en los cinco pilares revisados, puntaje por debajo del mínimo requerido
2	TRANSPORTES MATERIALES JR SAS	Con observaciones en los cinco pilares revisados, puntaje por debajo del mínimo requerido
3	SERVICIVIL	Con observaciones en los cinco pilares revisados, puntaje por debajo del mínimo requerido
4	G&M LTDA.	Con observaciones en los cinco pilares revisados, puntaje por debajo del mínimo requerido

3.1.4. Gestión Sistemas.

AVANCES EN LA IMPLEMENTACION DEL Sistema de Información Misional SIOT

Cumplidos nueve (9) meses desde el inicio de la Concesión parcial y puesta en marcha del sistema, sin desconocer que se han presentado dificultades, ya se pueden destacar algunos avances, a saber:

- Implementación de web service con el Runt

Es de los logros o avances más significativos por la importancia que esta característica tiene dentro de la Operación, pues significa que los trámites que antes tenían que hacerse por separado en el SIM y en la plataforma Runt, consumiendo doble recurso tanto humano como técnico y aumentando el potencial de errores en el proceso de

digitación y asimismo propiciando el riesgo de inconsistencia de la información, al registrar los mismos datos en dos bases de datos distintas, ahora se hacen de manera simultánea, concurrente, en los dos sistemas, eliminando el riesgo de inconsistencias entre las dos plataformas. De hecho, esto ha agilizado notoriamente el tema de los trámites y reducido en proporción cercana al 50% el tiempo de entrega al usuario de su producto final, en las operaciones que involucran acceso y registro en Runt

- Elaboración de Acuerdos de Pago

El Siot permite otorgar los Acuerdos de Pago de infracciones de tránsito, tanto de los comparendos que aun están cobijados por el beneficio del descuento por capacitación, como lo establece la ley 1383 de 2010, como los que ya se encuentran incursos en cobro coactivo. Se están ajustando algunos aspectos de las garantías de estos Acuerdos, pero ya se manejan vía Siot

- Proceso Contravencional

Tras acordar términos y otros aspectos con los Inspectores de Policía y Tránsito, dentro del marco legal y normativo, los procesos de Audiencias, desde el agendamiento hasta el fallo de primera instancia y la interposición de recursos, si a ello hubiere lugar, se viene trabajando ya directamente en el Sistema. De igual forma, se están manejando en Siot los procesos contravencionales masivos en pro de asegurar el Debido Proceso y por ende la legalidad de las actuaciones.

- Avances en el web service con el Simit

Ya se ha llegado a la última fase de desarrollo del web service con el Simit, a fin de actualizar directamente sobre esa plataforma tecnológica los movimientos en comparendos, resoluciones, pagos, suspensiones de licencias de conducción, revocatorias, etc., que se generan por parte de los inspectores de Policía y Tránsito. Se aclara que esta funcionalidad no se ha dado al servicio, pero registra un avance cercano al 80%

- Implementación del web service con Inteligencia Móvil

Ya está en funcionamiento la interoperabilidad vía ws con el operador de las comparenderas electrónicas, lo cual con el desarrollo que está dio al servicio, permite que al imponerse un comparendo desde los dispositivos móviles (comparenderas electrónicas), de manera automática el proceso trae información del Runt, lo incorpora en donde sea necesario y aprobado en el comparendo, y de manera simultánea la

información sube al Simit y a la base de datos local Siot, quedando de una vez registrado dicho comparendo

- Habilitación módulo para operativos

Ya se han superado diversos aspectos tanto técnicos de comunicaciones como de desarrollo y depuración de información para realizar los operativos de cobro coactivo, lo cual ya se ha probado en campo

Por mejorar: La descarga de los pagos. Esa es una necesidad muy sentida y que clama por pronta solución; la descarga de los comparendos del Simit y/o el reporte de los Acuerdos de Pago a esa plataforma; módulo de Transporte Público, módulos contables, Informes, en el sentido que no son confiables en sus contenidos y además no están a cargo y autonomía de los Procesos, siempre hay que solicitarlos al Consorcio STB; no hay autoconsulta.

3.1.5. Gestión contractual.

INSPECCIÓN DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE DE BARRANCABERMEJA INFORME DE CONTRATACIÓN PERIODO JUNIO A AGOSTO DE 2018

MES	MODALIDAD	# CONTR ATOS	VALOR	TOTAL/MES	TOTAL PERIODO
JUNIO	MÍNIMA CUANTÍA	2	\$ 20.501.320	\$ 20.501.320	\$ 52.436.306
JULIO	PRESTACIÓN DE SERVICIOS PROFESIONA LES Y DE APOYO A LA GESTIÓN	1	\$ 2.100.000	\$ 18.617.316	
	MÍNIMA CUANTÍA	1	\$ 16.517.316		
AGOSTO	PRESTACIÓN DE SERVICIOS PROFESIONA LES Y DE APOYO A LA GESTIÓN	1	\$ 6.300.000	\$ 13.317.670	
	MÍNIMA CUANTÍA	2	\$ 7.017.670		

3.1.6. AUDITORIAS INTERNAS Y EXTERNAS

AUDITORIAS INTERNAS 2018		
NOMBRE DE LA AUDITORIA INTERNA	No.de Hallazgos	ESTADO
AUDITORIA ESPECIAL REALIZADA A LOS PAGOS DE ENERO A JUNIO DE 2018	101	INFORME DEFINITIVO
AUDITORIA INTERNA AL PROCESO JURIDICO Y DE CONTRATACION	5	INFORME DEFINITIVO
AUDITORIA INTERNA AL PROCESO DE SEGURIDAD VIAL	8	INFORME DEFINITIVO
AUDITORIA INTERNA AL PROCESO DE SEGURIDAD VIAL (PRESCRIPCIONES)	EN EJECUCION	

AUDITORIA EXTERNA REALIZADAS POR CONTRALORIA MUNICIPAL A LA I.T.T.B. VIGENCIA 2017		
NOMBRE DE LA AUDITORIA INTERNA	No. de Hallazgos Administrativos	ESTADO
AUDITORIA ESPECIAL AL PROCESO CONTRACTUAL 2017	25	PLAN DE MEJORAMIENTO
AUDITORIA ESPECIAL AL CONTROL FINANCIERO Y PRESUPUESTAL 2017	1	PLAN DE MEJORAMIENTO
AUDITORIA ESPECIAL AL CONTROL FINANCIERO Y CONTABLE 2017	5	PLAN DE MEJORAMIENTO
AUDITORIA ESPECIAL A LAS TICS 2017	10	PLAN DE MEJORAMIENTO
TOTAL HALLAZGOS	41	SEGUIMIENTO A PLANES DE MTO

3.1.7. Gestión financiera

El Presupuesto de Ingresos y Gastos de la Inspección de Tránsito y Transporte de Barrancabermeja fue aprobado mediante Acuerdo No. 038 de 2.017 para la vigencia 2018, por valor de \$12.523.000.000,00

A continuación, se detalla el nivel de ejecución presupuestal del periodo comprendido entre enero a Agosto de 2018, así:

ANALISIS DE INGRESOS:

Del presupuesto total de ingresos por valor de \$12.523.000.000,00 se ha recaudado en el periodo de Enero a Agosto del 2018 la suma de \$5.368.429.531 equivalente al 41% del total presupuestado.

Según lo presupuestado mensualmente, el recaudo debería estar por la suma de \$1.043.583.333.33 y para el periodo de enero a agosto de 2018 sería por la suma de \$8.348.666.664 lo que refleja la No efectividad en el recaudo por la suma de \$3.406.191.976, a este valor no se le tuvo en cuenta los \$300.000.000 del crédito a Bancolombia.

De los ingresos recibidos, los Ingresos Tributarios: participaron con el 14%, frente al total recaudado, estos ingresos corresponden al impuesto Unificado de Automotores que recauda el departamento de Santander y le transfiere por ley 488 de 1.998 el 20% a que tiene derecho a la entidad,

Los Ingresos no tributarios: Son los derechos municipales, multas y demás servicios que presta la entidad su participación fue de un 41% de los ingresos recaudados.

Por otro lado los recursos de capital tuvieron una participación del 45% frente al presupuesto de ingresos recaudado, destacándose el numeral de recuperación de cartera.

INDICADOR PRESUPUESTAL:

Ejecución de ingresos= Recaudo Ene a Agosto /Presupuesto Ene a Agosto
= \$5.368.429.531,73 / \$8.548.666.666= 62%

Nos muestra que por cada \$100 presupuestados de ingresos se obtuvo un recaudo de \$61 en el periodo comprendido de enero a Agosto de 2018.

ANALISIS DE GASTOS:

Del presupuesto total aprobado de Gastos de \$12.523.000.000,00 se comprometieron durante el periodo correspondiente de Enero a Agosto de 2018, la suma de \$5.526.101.080,00 equivalente al 44% sobre el presupuesto de la vigencia.

Frente a cada uno de los ítems presupuestados encontramos que los gastos de funcionamiento equivalen al 93% del valor ejecutado, la Deuda Pública al 2% y la Inversión al 5% frente a lo ejecutado del periodo de enero y agosto de 2018.

INDICADOR DE CAPACIDAD DE FUNCIONAMIENTO GASTOS DE FUNCIONAMIENTO Vs INGRESOS CORRIENTES =

GASTOS DE FUNCIONAMIENTO EJECUTADO / INGRESOS CORRIENTES RECAUDADO
 $\$5.150.967.617 / \$3.032.446.328 = 177\%$

Este indicador permite medir la capacidad de la entidad para cubrir el gasto de funcionamiento con sus ingresos corrientes. En otras palabras, es una medida de solvencia y sostenibilidad de su funcionamiento, que permite ver la capacidad de los pagos con dichos ingresos.

Luego se evidencia que la entidad con los recursos que recauda de los ingresos corrientes, No alcanzó a cubrir los gastos de funcionamiento, se puede decir que por cada \$100 que se recaudó de ingresos corrientes, se incurrió en gastar en funcionamiento los \$100 más \$77, por tanto, se resalta que el gasto es lo comprometido.

GASTOS DE FUNCIONAMIENTO Vs GASTOS TOTALES =

GASTOS DE FUNCIONAMIENTO EJECUTADO / GASTOS TOTALES EJECUTADO
 $\$5.150.967.617 / \$5.526.101.080 = 93\%$

Este indicador muestra la participación de los gastos ejecutados de funcionamiento frente al gasto total, donde se observa que alcanzó un nivel del 93%; es decir, que por cada \$100 que la entidad invirtió en gastos, \$93 fueron destinados a funcionamiento.

DEUDAS U OBLIGACIONES PENDIENTES POR PAGAR PARA LA VIGENCIA DE 2018.

RESUMEN DE LAS OBLIGACIONES Y COMPROMISOS CONTRAIDOS.

Con base a los reportes entregados por la tesorera y la contadora de la entidad y con corte a 30 de Agosto de 2018 se entrega un resumen de las obligaciones y compromisos por pagar como también los recaudos a favor de terceros correspondiente a los dineros pendientes por girar. Recaltar que estos datos son aquellas cuentas y facturas por cancelar recepcionadas en la División Financiera y que el 90% de estas se encuentran causadas y/o contabilizadas. Estas son:

A QUIEN SE LE DEBE	VALOR DE LA OBLIGACION	CONCEPTO
SIMIT	\$169.430.096.80	Recaudo a favor de terceros correspondiente a los dineros por comparendos de los periodos desde el mes de agosto de 2017 hasta agosto/18. También al Reajuste con corte a diciembre/16
POLCA	\$112.104.600.05	Recaudo a favor de terceros correspondiente a los dineros por comparendos de los periodos desde el mes de Abril hasta el mes de Agosto de 2018
DIAN	\$582.351.000.00	Recaudo a favor de terceros correspondiente a la rete fuente de los periodos desde marzo hasta diciembre de 2017. Y desde el mes de abril y mayo/18. No está incluido Ni los intereses Ni la sanción.
DIAN	\$54.957.000.00	Recaudo a favor de terceros correspondiente a la rete fuente del mes de agosto/18.
ALCALDIA MUNICIPAL	\$63.476.232,05	Recaudo a favor de terceros (estampillas municipales), según relación entregada por la tesorera
SERVICIOS Y SOLUCIONES SEGURAS	\$63.786.069.00	Facturas 1501, 1502, 1503, 1508, 1509, 1510, 1513. No relaciona a que periodos corresponden.
GOBERNACION DE SANTANDER	\$1.364.422.026.00	Recaudo a favor de terceros correspondiente a estampillas departamentales desde la vigencia 2016 al mes de Agosto de 2018
CONTADORES ASOCIADOS	\$221.528.305.00	Recaudos a favor de terceros. Facturas 813, 814, 815, 816, 817, 819, 821, 822, 824, 825, 828, 829, etc. No relaciona a que periodos corresponden.
ANDETT	\$8.273.448.00	Cuota de administración. Corresponde a los aportes de la vigencia 2017.

AUXILIOS SEGÚN ACUERDO LABORAL	17.146.321	Auxilios educativos y lentes
APORTES EN LINEA PLANILLAS AJUSTADAS (salud y pensión)	\$47.607.800.00	Correspondiente a los reajustes salariales
ASESORIAS LRG	\$185.843.665.00	Recaudo a favor de terceros. Corresponde a los honorarios de los meses de junio, julio y agosto.
CREDITO BANCOLOMBIA	\$122.114.459.80	Correspondiente a la obligación con las cuotas 7, 8, 9, 10 de los meses de septiembre hasta diciembre de 2018.
PROVEEDORES VARIOS	\$341.261.097	INNOVACION COMPETITIVA ORGANIZACIONAL, TECNISEG, TINSA INGENIERIA SAS, PREVISOREA, JULIA VIVIESCAS, CLAUDIA JACOME, LIBARDO ROSALES, ARRENDAMIENTO ROBERTO OGLIASTRI, ESTACION SAN SILVESTRE, AMR DIGITAL, CERTICAMARAS.
CONTRATOS PRESTACION DE SERVICIOS	\$102.850.000	Cuentas pendientes por pagar de Mayo, Junio, Julio y Agosto
NOMINA	\$325.281.867.00	Correspondiente al mes de agosto de 2018.
REACTIVO NOMINA	\$106.081.716.00	Correspondiente al reajuste salarial, incremento 2018
VACACIONES PENDIENTE POR CANCELAR VIGENCIA 2018	\$266.476.620.00	Correspondiente al periodo de la vigencia 2018.
TOTAL	\$4.154.992.322.70	

CUADRO DE LOS GASTOS FIJOS DE LA ENTIDAD

PROMEDIO MENSUAL DE GASTOS DE FUNCIONAMIENTO	MENSUAL	DICIEMBRE
SUELDO PERSONAL NOMINA	270.000.000	
SUELDO PENSIONADO	5.730.152	
PRIMA DE NAVIDAD		320.000.000
VACACIONES	30.000.000	
TRANSPORTE	176.422	
RECARGOS NOCTURNOS Y FESTIVOS	38.000.000	
BONIFICACION POR SERVICIOS PRESTADOS	7.500.000	
BONIFICACION POR RECREACION	1.700.000	
SERVICIO TECNICOS Y PROFESIONALES	45.000.000	
PERSONAL TEMPORAL Y SUPERNUMERARIO	5.900.000	
APORTES PARAFISCALES	30.654.789	
APORTES A LA SEGURIDAD SOCIAL	89.564.287	
COMBUSTIBLES Y LUBRICANTES	9.350.000	
ASEO Y CAFETERIA	2.000.000	
PAPLERIA	4.000.000	
SERVICIO PUBLICO (ENERGIA)	8.100.000	
SERVICIO PUBLICO (AGUA)	478.000	
SERVICIO PUBLICO (TELEFONO-INTERNET-TELEVISION)	1.868.000	
SERVICIO DE AVANTEL	642.417	
ARRENDAMIENTO (GUARDIA)	7.166.250	
ARRENDAMIENTO (ARCHIVO)	2.262.225	
ARRENDAMIENTO (CHAVA)	1.780.000	
MANTENIMIENTO (AIRE)	1.782.000	
VIATICOS Y GASTOS DE VIAJE	500.000	
PACTOS CONVENCIONALES	6.500.000	
CESANTIAS	25.000.000	
TOTAL	595.654.542	320.000.000

EVALUACION A LOS INGRESOS EJECUTADOS.

El presupuesto aprobado para la vigencia de 2018 es por valor de \$12.523.000.000.00 y el recaudo promedio mensual es por la suma de \$1.043.583.000.00.

Con corte al 30 de Agosto de 2018, la ITTB recaudó la suma de \$4.942.474.690, que representa un 39% de lo presupuestado para la presente vigencia. Aclarar que dicha cifra No se incluyó lo correspondiente a los recursos del crédito. Con base a este recaudo podemos concluir que:

- A- El recaudo promedio mensual fue por la suma de \$617.809.336 reflejándose la No efectividad en el recaudo por la suma de \$425.773.997
- B- La ITTB durante el periodo de Enero al mes de Agosto de 2018 presento un resultado de gestión de No efectiva en el recaudo de los ingresos por la suma de \$3.406.191.976.
- C- La ITTB durante el periodo de Enero al mes de Agosto de 2018, DEBIO recaudar el 66% de lo proyectado para la vigencia 2018 y solo obtuvo un 39%, es decir, que el 1 de septiembre de 2018 iniciamos con un 27% menos en el recaudo lo que se vislumbra un horizonte con riesgo critico por la iliquidez de la entidad.

ESTADISTICAS DE COMPARENDOS PRESCRITOS, EXONERADOS Y POR CADUCIDAD

ESTADISTIA DE COMPARENDOS PRESCRITOS Y EXONERADOS	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE
COMPARENDOS PRESCRITOS	543.029.976	114.690.588	24.250.367
COMPARENDOS EXONERADOS	29.526.198	3.818.729	23.805.850
COMPARENDOS POR CADUCIDAD	344.730	-	1.427.185