

INSPECCIÓN DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE DE BARRANCABERMEJA

INFORME DE GESTION AL CONCEJO MUNICIPAL

Periodo: Febrero a Mayo de 2019

INTRODUCCIÓN

El presente documento expone la gestión realizada por la Inspección de Tránsito y Transporte de Barrancabermeja, en el periodo de Febrero a Mayo de 2019, partiendo del análisis de los componentes estratégicos institucionales contenidos en el Plan de Desarrollo 2016-2019, “*Barrancabermeja incluyente, humana y productiva*”, pilar de seguridad humana, línea estratégica desarrollo territorial/movilidad urbana; concebido éste para dar respuesta a las necesidades identificadas en materia de Movilidad urbana sostenible, comprometiéndose así a trabajar en la construcción de una nueva cultura ciudadana que permita mejorar la convivencia y gozar de una adecuada seguridad vial protegiendo la vida del ser humano.

El componente Estratégico reúne la ejecución de cinco programas: *Plan de movilidad urbana sostenible, Sistema integral de control de tránsito, equipamiento urbano y logístico para el transporte, Cultura de la movilidad segura y, fortalecimiento institucional* de la Inspección de Tránsito y Transporte; cada uno de ellos con el análisis y medición necesarios para el cumplimiento de su objetivo misional.

En el cuerpo del informe se presenta el balance técnico de la gestión en la cual se hacen explícitas las realizaciones desde cada programa, su inversión financiera y registro de evidencias para sustentar la gestión, así como el desarrollo de otras actividades misionales de la entidad, finalizando con la presentación del informe financiero de la entidad.

Se documentan además las dificultades presentadas en la gestión en procura de dinamizar alternativas de solución y efectividad, así como las conclusiones necesarias que permitan definir el propósito de la gestión desarrollada.

(original firmado)

OLIMPO CHIQUILLO OLIVIERI

Director

PRESENTACIÓN INSTITUCIONAL.

La Inspección de Tránsito y Transporte, es un establecimiento público del orden Municipal, dotado de personería jurídica, autonomía administrativa y financiera, encargada de organizar y controlar todo lo relacionado con el Tránsito Municipal de Vehículos y Personas, velar por el cumplimiento de las disposiciones legales sobre la materia y, ejercer las funciones de conformidad con el Código Nacional de Tránsito y las demás que le asignen la Ley y la Constitución Nacional, los Decretos Reglamentarios, las Ordenanzas y los Acuerdos Municipales.

La Inspección de Tránsito y Transporte de Barrancabermeja, fue creada por el Acuerdo Municipal 032 de 1985 y, organizada mediante Decreto 088 de 1985, estatutos ajustados mediante Acuerdo 004 de 2016.

MISION

La Inspección de Tránsito y Transporte del Municipio de Barrancabermeja, es una entidad pública, con autonomía financiera y administrativa; que planea, formula y ejecuta políticas del sector en el marco de la normatividad vigente, con la calidad y suficiencia de recursos humanos, técnicos y tecnológicos, generando la accesibilidad, movilidad y la seguridad vial, que contribuyen al bienestar de los usuarios y ciudadanía de Barrancabermeja y su área de influencia.



**1. METAS PROGRAMADAS/EJECUCIÓN VIGENCIA 2018
(Corte a Mayo de 2019)**

1.1. Subprograma Plan de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS)

META DE PRODUCTO	INDICADOR	Prog 2019	Ejec (Febre _Mayo)	Avanc e 2019	%
Crear el Consejo Asesor del Plan de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS), durante el cuatrienio.	Consejo Asesor de Plan de Movilidad Urbana sostenible creado	1	0	0	0%
Implementar veinte (20) diálogos ciudadanos por la Movilidad, durante el cuatrienio	Diálogos Ciudadanos Implementados	3	1	1	33,33%
Firmar veinte (20) "Pactos ciudadanos por la Movilidad", durante el cuatrienio	Pactos ciudadanos firmados	3	1	1	33,33%
Implementación de un (1) Plan de Medios y manejo de Redes sociales para dar a conocer las diferentes actividades, programas y acciones que realiza la ITTB en materia de Movilidad, durante el cuatrienio.	Plan de Medios y Manejo de Redes Sociales implementados	1	0,5	0,5	50%
Celebrar un (1) Convenio Interinstitucional para el fortalecimiento de la cultura de la movilidad, durante el cuatrienio.	Convenio Interinstitucional celebrado.	1	1	1	100%

1.2. Subprograma sistema integral de control de tránsito

META DE PRODUCTO	INDICADOR	Prog 2019	Ejec (febrero_ mayo)	Avance 2019	%
Mantener la Red de Semáforos, durante el cuatrienio.	Red mantenida.	44	0	0	0%
Demarcar 10.000 metros cuadrados de marcas viales, durante el cuatrienio.	Metros Cuadrados Demarcados	2000	1.532,11	1.532,11	76.60%
Demarcar 20.000 metros lineales, durante el cuatrienio.	Metros lineales demarcados.	3.000	7.481	7.481	100%
Instalar doscientas (200) señales verticales nuevas, durante el cuatrienio.	Número de señales verticales nuevas instaladas	147	96	96	65.30%

1.3. Equipamiento urbano y logístico para el transporte.

META DE PRODUCTO	INDICADOR	Prog 2019	Ejec (febrero - mayo)	Avanc e 2019	%
Implementación de un nuevo modelo de Transporte Público colectivo acorde con las necesidades del municipio en condiciones de calidad, seguridad, comodidad y eficiencia, durante el cuatrienio.	Nuevo Esquema de Transporte Público Implementado.	0,50	0	0	0%

1.4. Cultura de la movilidad segura

META DE PRODUCTO	INDICADOR	Prog 2019	Ejec (Feb-Mayo)	Avance 2019	%
Realizar la reglamentación para el uso de parqueaderos públicos en la ciudad (horarios, tarifas, etc.), durante el cuatrienio.	Reglamentación realizada	1	0	0	0%
Promover el uso de parqueaderos públicos dirigida a 1000 conductores, mediante la realización de campañas, durante el cuatrienio.	Número de conductores promovidos en el uso de parqueaderos públicos.	500	45	45	9%
Incrementar en 1.000 usuarios de las vías, las campañas referidas a la prevención del consumo de alcohol, durante el cuatrienio.	Número de usuarios incrementados con campañas sobre prevención en el consumo de alcohol.	256	0	0	0%
Implementar una estrategia de formación ciudadana a dos mil (2.000) personas en el uso de los medios de Transporte Público en la ciudad, durante el cuatrienio.	Estrategia de formación en el uso de medios de transporte público implementada.	1000	0	0	0%
Incrementar en el 40% el número de agentes de tránsito para control en la movilidad.	Porcentaje de incremento de agentes de tránsito	5	3	0	60%
Implementar una (1) aula móvil sobre seguridad vial dirigida a dos mil (2.000) usuarios de las vías, durante el cuatrienio.	Aula móvil de seguridad vial implementada	500	408	408	81.6%
Capacitar a ocho mil (8.000) estudiantes sobre normas de seguridad vial, durante el cuatrienio.	Número de estudiantes capacitados en normas de seguridad vial	4.210	188	188	4.46%

Capacitar a 200 conductores de servicio público de transporte sobre convivencia y seguridad vial, durante el cuatrienio.	Número de conductores del servicio público de transporte capacitados en convivencia y seguridad vial.	150	0	0	0%
Implementar un grupo de 20 promotores de la seguridad vial, durante el cuatrienio.	Número de promotores de la seguridad vial implementados.	6	0	0	0%

1.5. Fortalecimiento institucional de la ITTB

META DE PRODUCTO	INDICADOR	Prog 2019	Ejec (Feb-Mayo)	Avance 2019	%
Mejorar la infraestructura física (estudios, diseños, mobiliario, módulos, red estructurada, red eléctrica, central de cómputo) de la ITTB, durante el cuatrienio.	Infraestructura física de la ITTB modernizada	0,5	0	0	0%
Implementar la Oficina de Atención al Ciudadano en la ITTB, en el cuatrienio.	Oficina de atención al ciudadano implementada en la ITTB.	0,5	0	0	0%
Implementar II fase del sistema de gestión documental en la ITTB, durante el cuatrienio.	Fase II del sistema de gestión documental de la ITTB implementado	0,75	0	0	0%
Elaborar e implementar un Plan de recuperación de cartera y fortalecimiento del proceso coactivo y persuasivo de la ITTB.	Plan de recuperación de cartera elaborado e implementado	1	1	1	100%
Realizar dos (2) Convenios interinstitucionales para Fortalecer procesos de capacitación en áreas misionales.	Convenios interinstitucionales de capacitación en áreas misionales realizados.	1	1	1	100%
Fortalecer quince (15) procesos institucionales con profesionales de apoyo.	Número de Procesos institucionales fortalecidos con profesionales de apoyo.	1	0	0	0%
Realizar un (1) estudio para modificar la planta de personal de la ITTB.	Estudio para modificación de planta de personal realizado.	1	0	0	0%
Diseñar un (1) Plan que garantice auto sostenibilidad financiera de la ITTB en el mediano y largo plazo, durante el cuatrienio.	Plan Diseñado	1	0	0	0%



**Alcaldía de
Barrancabermeja**

BARRANCA
BERMEJA

ES POSIBLE


INSPECCIÓN DE
TRANSITO Y TRANSPORTE
BARRANCABERMEJA

Implementar un (1) Sistema de Control de Vehículos para entrega y salida de vehículos de Patios adscritos a la ITTB, durante el cuatrienio.	Sistema de Control de Vehículos implementado	1	0	0	0%
Disponer de un (1) Parqueadero y una (1) Grúa para el Apoyo a la Gestión Operativa, durante el cuatrienio.	Servicio de Parqueadero y Grúa Contrato	2	2	2	100%

2. INDICADORES ESTRATEGICOS – Desempeño Físico de la Meta

Carrera 2 No. 50 - 25.
Guardia: 300 2787376 - 3508714628
Cartera: 300 2787264
Dirección: 300 2787568
Almacén: 300 2784555

Página Web: www.transitobarrancabermeja.gov.co
Email: pqrs@transitobarrancabermeja.gov.co



INDICADORES	FÓRMULA	% CUMPLIMIENTO											
		Meta 2016			Meta 2017			Meta 2018			Meta 2019		
		Prog	Cump	%	Prog	Cump	%	Prog	Cump	%	Prog	Cump	%
Consejo Asesor de Plan de Movilidad Urbana sostenible creado	Consejo Asesor de Plan de Movilidad Urbana sostenible creado.	-	-	-	-	-	-	1	0	0%	1	0	0%
Diálogos Ciudadanos Implementados.	Diálogos ciudadanos implementados/ diálogos programados *20	10	10	100%	7	7	100%	-	-	0%	3	1	33.33%
Pactos ciudadanos firmados	Pactos ciudadanos firmados/pactos firmados *20	10	10	100%	7	7	100%	-	-	0%	3	1	33.33%
Plan de Medios y Manejo de Redes Sociales implementado	Plan de Medios y Manejo de Redes Sociales implementado	1	1	100%	1	0	0%	1	0.5	50%	1	0,5	50%
Convenio Interinstitucional celebrado.	Convenio Interinstitucional celebrado/Conveni o interinstitucional programado	1	1	100%	1	0	0%	1	1	100%	1	1	100%
Sistema de semaforización modernizado.	Sistema de semaforización modernizado.	-	-	-	1	1	100%	-	-	-	0	0	0%
Número de intersecciones semaforizadas.	Número de intersecciones semaforizadas/ intersecciones semaforizadas *4	1	1	100%	-	-	-	2	9	100%	0	0	0%
Red de semáforos mantenida.	No intersecciones mantenidas/No. Intersecciones programadas * 44	44	40	90.9%	44	38	86.3%	44	30	68%	44	0	0%
Metros Cuadrados Demarcados	Metros Cuadrados Demarcados/ Metros Cuadrados programados* 10000	13290	13290	100%	2000	3249.5	100%	2000	2064.48	100%	2000	1532.11	76.60%
Metros lineales demarcados.	Metros lineales demarcados/ Metros lineales programados * 20000	15394	15394	100%	4500	7502	100%	3000	5455	100%	3000	7481	100%
Número de señales verticales nuevas instaladas	Número de señales verticales nuevas instaladas/señales verticales programadas*200	-	-	-	40	24	60%	30	13	43%	147	96	65.30%



Número de señales verticales con mantenimiento realizadas.	Número de señales verticales con mantenimiento realizadas/señales programadas para mantenimiento* 100	-	-	-	100	144	100%	20	23	100%	0	0	0%
Nuevo Esquema de Transporte Público Implementado.	Esquema de Transporte Público Implementado.	0.5	0.5	100%	-	-	-	0.5	0	0%	0.5	0	0%
Reglamentación parqueaderos públicos realizada	Reglamentación parqueaderos públicos realizada	-	-	-	-	-	-	1	0	0%	1	0	0%
Número de conductores promovidos en el uso de parqueaderos públicos.	Número de conductores promovidos en el uso de parqueaderos públicos./ sensibilización programada *1000	250	250	100%	250	250	0	250	0	0%	500	45	9%
Número de usuarios incrementados con campañas sobre prevención en el consumo de alcohol.	Número de usuarios sensibilizados con campañas sobre prevención en el consumo de alcohol/# usuarios programados *1000	298	298	100%	255	334	91%	247	191	77%	256	0	0%
Estrategia de formación en el uso de medios de transporte público implementada.	Número de personas formadas en el uso de medios de transporte público/Número de personas programadas a capacitar en medios de transporte público *2000	500	500	100%	500	500	0	500	0	0%	1000	0	0%
Porcentaje de incremento de agentes de tránsito	Número de agentes de tránsito temporales contratados/ No. De cargos temporales programados para crear *20	20	30	100%	20	29	100%	20	3	15%	5	3	60%
Aula móvil de seguridad implementada	Número de personas capacitadas en aula móvil/número de personas programadas para capacitar en seguridad vial *2000	797	797	100%	1140	1132	100%	75	491	100%	500	408	81.6%



Número de estudiantes capacitados en normas de seguridad vial	Número de estudiantes capacitados en normas de seguridad vial/número de estudiantes programados*8000	800	707	100%	800	688	86%	3200	2333	73%	4210	188	4.46%
Número de conductores del servicio público de transporte capacitados en convivencia y seguridad vial.	Número de conductores del servicio público de transporte capacitados en convivencia y seguridad vial/Número de conductores del TP programados *200	50	50	100%	-	-	-	100	0	0%	150	0	0%
Número de promotores de la seguridad vial implementados.	Número de promotores de la seguridad vial contratados/ número de promotores programados *20	20	14	70%	20	0	0%	20	0	0%	6	0	0%
Infraestructura física de la ITTB modernizada	Infraestructura física de la ITTB modernizada	1	0.5	50%	-	-	-	0.5	0	0%	0.5	0	0%
Oficina de atención al ciudadano implementada en la ITTB.	Oficina de atención al ciudadano implementada en la ITTB.	1	0.5	50%	-	-	-	0.5	0	0%	0.5	0	0%
Fase II del sistema de gestión documental de la ITTB implementado	Fase II del sistema de gestión documental de la ITTB implementado	0.5	0.25	50%	-	-	-	0.75	0	0%	0.75	0	0%
Plan de recuperación de cartera elaborado e implementado	Recaudo efectivo de cartera/ cartera proyectada para recuperar en el periodo evaluado.	1	0.5	50%	1	1	100%	1	1	100%	1	1	100%
Convenios interinstitucionales de capacitación en áreas misionales realizados.	Número de convenios interinstitucionales de capacitación en áreas misionales realizados/número de convenios programados *2	1	1	100%	-	-	-	1	0	0%	1	1	100%



Alcaldía de
Barrancabermeja

BARRANCA
BERMEJA
ES POSIBLE

IT
TB
INSPECCIÓN DE
TRANSITO Y TRANSPORTE
BARRANCABERMEJA

Número de Procesos institucionales fortalecidos con profesionales de apoyo.	Número de Procesos institucionales fortalecidos con profesionales de apoyo/ Número de Procesos institucionales programados*15	5	5	100%	4	4	100%	4	5	100%	1	0	0%
Estudio para modificación de planta de personal realizado.	Estudio para modificación de planta de personal realizado	-	-	-	-	-	-	1	0	0%	1	0	0%
Plan de auto sostenibilidad financiera diseñado.	Plan de auto sostenibilidad financiera diseñado.	-	-	-	-	-	-	1	0	0%	1	0	0%
Sistema de Control de Vehículos implementado	Sistema de Control de Vehículos implementado	-	-	-	-	-	-	1	0	0%	1	0	0%
Servicio de Parqueadero y Grúa Contratado	Servicio de Parqueadero y Grúa Contratado	2	2	100%	2	0	100%	2	2	100%	1	0	0%

Carrera 2 No. 50 - 25.
Guardia: 300 2787376 - 3508714628
Cartera: 300 2787264
Dirección: 300 2787568
Almacén: 300 2784555

Página Web: www.transitobarrancabermeja.gov.co
Email: pqrs@transitobarrancabermeja.gov.co

3. BALANCE TÉCNICO DE LA GESTION PERIODO DE ENERO A MAYO DE 2019

PILAR: SEGURIDAD HUMANA

LINEA ESTRATEGICA: DESARROLLO TERRITORIAL / MOVILIDAD URBANA

3.1. Programa 1: Plan de Movilidad Urbana Sostenible

- **Meta de Producto:** Reducir en un 10% el índice de personas muertas por causas asociadas a los accidentes de tránsito por cada 100.000 habitantes.

Realizaciones: Con el apoyo de la Agencia Nacional de Seguridad Vial, se realizaron diálogos para el sector educativo

Avance Físico: 1

Población Beneficiada: 191.616 habitantes del municipio de Barrancabermeja

Impacto: Aunar esfuerzos para mejorar los comportamientos humanos en aspectos de movilidad y seguridad vial



Instituto Técnico Superior de Comercio



Escuela Normal Superior Cristo Rey

3.2. Programa 2: Sistema Integral de Control de Tránsito

- **Meta de Producto:** Demarcar 10.000 metros cuadrados de marcas viales, durante el cuatrenio
- **Meta de Producto:** Demarcar 20.000 metros lineales, durante el cuatrenio
- **Meta de Producto:** Instalar doscientas (200) señales verticales nuevas durante el cuatrenio

Realizaciones:

Demarcado en el periodo reportado de Febrero a Mayo de 2019

En señalización horizontal en los meses de marzo a mayo fue desarrollado el proyecto “PEQUEÑAS GRANDES OBRAS” por parte de la Agencia Nacional de Seguridad Vial, como resultado del proyecto presentado por la Inspección de Tránsito y Transporte de Barrancabermeja, con un costo aproximado de \$600.000.000.

Con este proyecto se impactaron cinco (5) puntos críticos en la ciudad, con señalización horizontal, reductores de velocidad, estoperoles, bordillos traspasables, delineadores tubulares y señalización vertical, logrando mejorar las condiciones de movilidad en las siguientes comunas:

Avance del periodo: 1.532,11 metros cuadrados, 7.481 metros lineales y 96 señales verticales nuevas instaladas.

Valor Ejecutado 2019: \$ 0,00

Población Beneficiada: 191.616 habitantes del municipio de Barrancabermeja.

Impacto: Con este proyecto se impactaron cinco (5) puntos críticos en la ciudad, con señalización horizontal, reductores de velocidad, estoperoles, bordillos traspasables, delineadores tubulares y señalización vertical, logrando mejorar las condiciones de movilidad en las comunas 1, 2, 6 y 7, con los 1.532,11 metros cuadrados y 7.481 metros lineales.

REGISTRO FOTOGRAFICO DE SEÑALIZACION IMPLEMENTADA POR LA AGENCIA
NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL EN BARRANCABERMEJA

CALLE 49 Y 49ª ENTRE CARRERAS 12 Y 14



CALLE 60 CARRERA 24, BARRIO GALAN, COMUNA 2.



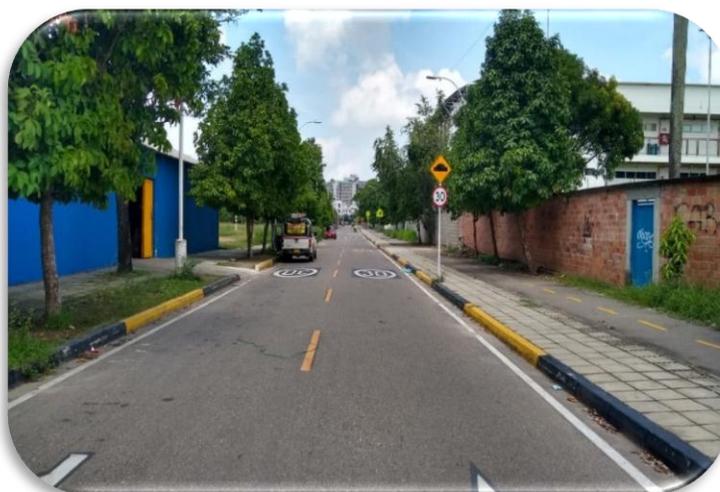
CIUADELA EDUCATIVA MAGDALENA MEDIO
- C7



COLEGIO CAMILO TORRES RESTREPO – C 6



CARRERA 31 ENTRE DIAGONAL 49 Y CALLE 60, BARRIO CIUDAD BOLIVAR – COMUNA 2



3.3. Programa 4: Cultura de la Movilidad Segura

- **Meta de Producto: Implementar una (1) aula móvil sobre seguridad vial dirigida a dos mil (2.000) usuarios de las vías, durante el cuatrienio.**

Realizaciones: En el periodo Febrero a Mayo de 2019 se capacitaron 408 personas en normas de seguridad vial:

Avance físico desarrollado con apoyo de los agentes de tránsito.

Avance del periodo Febrero a Mayo 2019: 408

Valor Ejecutado: \$0

Población Beneficiada: 408 usuarios de las vías capacitados en actividades de seguridad vial.

Impacto: Capacitación y sensibilización realizada en aspectos de seguridad vial a usuarios de las vías para la prevención de accidentes y adecuada convivencia en aspectos de movilidad.

Capacitación trabajadores de Merielectrica –.	Conductores y operarios Alcaldía Municipal
	
Capacitación y operativos de control con la empresa Braserv Petroleo – El centro	
	

- **Meta de Producto:** Promover el uso de Parquederos públicos dirigido a 1000 conductores, mediante la realización de campañas durante el cuatrenio.

Realizaciones: En el periodo Febrero a Mayo de 2019 se capacitaron 45 personas en normas de seguridad vial y en la importancia del uso del parqueadero público. Avance físico desarrollado con apoyo de los agentes de tránsito.

Avance del periodo Febrero a Mayo 2019: 45 usuarios capacitados

Valor Ejecutado: \$0

Población Beneficiada: 45 usuarios de las vías capacitados en actividades de seguridad vial y la importancia del uso de parqueadero público.

Impacto: Capacitación y sensibilización realizada en aspectos de seguridad vial a usuarios de las vías para la prevención de accidentes y adecuada convivencia en aspectos de movilidad y el uso de parqueaderos públicos.

Operativo Educativo Correg. El Llanito



Operativo Correg. El Centro



- **Meta de Producto:** Capacitar a ocho mil (8.000) estudiantes sobre normas de seguridad vial, durante el cuatrienio.

Realizaciones:

Ciento ochenta y ocho (188) estudiantes formados en actividades de capacitación realizadas a las siguientes instituciones educativas.

Avance del periodo Febrero a Mayo 2019: 188

Valor Ejecutado: \$ 0

Población Beneficiada: 188 estudiantes capacitados sobre normas de seguridad vial.

Impacto: Capacitados estudiantes de las diferentes instituciones educativas de la ciudad de Barrancabermeja promoviendo una adecuada cultura de la Movilidad.

Capacitación estudiantes UNIPAZ	Preescolar Santander
	

REGISTRÓ DE CAPACITACION A ESTUDIANTES Y USUARIOS

EN NORMAS DE TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL 2019

RELACION DE PERSONAS CAPACITADAS O SENSIBILIZADAS EN NORMAS DE TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL 2.019				
FECHA	ENTIDAD O GRUPO CAPACITADO	COMUNIDAD	ESTUDIANTES	OBSERVACIONES
17/01/2019	Docentes Ciudadela Educativa del Magdalena Medio y líderes Comuna 7	42	0	Socialización implementación medidas de seguridad vial en la Institución Educativa (Agencia Nal de seguridad vial / ITTB)
17/01/2019	Líderes Comuna Uno - Sintramunicipal	11	0	Socialización implementación medidas de seguridad vial del ID 2: Calle 49 Parque Uribe (Agencia Nal de seguridad vial / ITTB)
18/01/2019	Líderes Comuna Seis y Docentes I.E. Camilo Torres.	40	0	Socialización implementación medidas de seguridad vial del ID 69: Transv. 43 Dg 59 y 60. (Agencia seguridad vial / ITTB)
18/01/2019	Agentes de Tránsito - Guardia	26	0	Socialización implementación medidas de seguridad vial ITTB-ANSV todos los puntos.
19/01/2019	Líderes Comuna Dos - Salón JAC Barrio Galán.	16	0	Socialización implementación medidas de seguridad vial del ID 3 y 72: Calle 60 Cra 24 / Cra 31 Calle 60 Dg 49.
17/02/2019	Comunidad Terrazas del Puerto (Bloques 21 y 22) - Comuna 7	45	0	Socialización normas de tránsito y de estacionamiento en las áreas de parqueo del Conjunto.
05/03/2019	Trabajadores Alcaldía Municipal	39	0	Fatiga en la conducción y sus consecuencias: Conductores, Operadores y mecánicos Alcaldía Municipal.
13/03/2019	Docentes I.E. Real de Mares	32	0	Capacitación en Normas de Tránsito y Seguridad Vial.
15/03/2019	Secretaría de Salud	21	0	Conductores. Normas de Tránsito.
18/03/2019	Estudiantes Instituto Universitario de la Paz - Comercio Internacional	0	16	Capacitación en Normas de Tránsito y Seguridad Vial.
09/04/2019	Estudiantes Colegio Los Andes	0	37	Aprendizaje en seguridad vial y normas de tránsito.
10/04/2019	Institución Educativa Ciudadela Educativa del Magdalena Medio.	0	22	Aprendizaje en seguridad vial de la nueva señalización implementada ANSV/ITTB.
10/04/2019	Institución Educativa Camilo Torres Restrepo.	0	9	Aprendizaje en seguridad vial de la nueva señalización implementada ANSV/ITTB.
10/04/2019	Institución Educativa Técnico Superior de Comercio.	0	33	Aprendizaje en seguridad vial de la nueva señalización implementada ANSV/ITTB.
10/04/2019	Institución Educativa Normal Superior Cristo Rey.	0	21	Aprendizaje en seguridad vial de la nueva señalización implementada ANSV/ITTB.
10/04/2019	Docentes Presescolar Santander	6	0	Aprendizaje en seguridad vial de la nueva señalización implementada ANSV/ITTB.
24/04/2019	Estudiantes Corregimiento el Llanito. I.E. San Marcos	0	50	Aprendizaje en seguridad vial y normas de tránsito.
30/04/2019	Armada Nacional	23	0	Manejo defensivo y seguridad vial, personal Armada
09/05/2019	Braserv Petroleo	28	0	Trabajadores y usuarios de las vías.
16/05/2019	Braserv Petroleo	29	0	Trabajadores y usuarios de las vías.
23/05/2019	Braserv Petroleo	31	0	Trabajadores y usuarios de las vías.
29/05/2019	Fortox Security Group - Merilectrica	22	0	Trabajadores Merilectrica.
30/05/2019	Braserv Petroleo	42	0	Trabajadores y usuarios de las vías.
		453	188	
		641		

3.4. PROGRAMA 5: Fortalecimiento Institucional de la Inspección de Tránsito y Transporte de Barrancabermeja

- **Meta de Producto: Elaborar** e implementar un Plan de recuperación de cartera y fortalecimiento del ^{proceso} coactivo y persuasivo de la ITTB.

Realizaciones:

Establecidas condiciones para la realización de los acuerdos de pago, facilitando a la comunidad una mejor oportunidad de ponerse al día con sus deudas, celebrado desde el 2016 contrato para la recuperación de ingresos a través del cobro coactivo y persuasivo.

Con el fin de facilitar a la comunidad una mejor oportunidad de ponerse al día con sus deudas, la entidad celebró desde la vigencia 2016, un contrato para la recuperación de ingresos con una firma de cobranzas, a través de la cual se realizan el cobro coactivo, persuasivo, y facilita a la ciudadanía realizar acuerdos de pago. .

Igualmente a través de la firma de cobranzas LRG, se realizan otras actividades como:

- Operativos con el apoyo del cuerpo de agentes de la entidad.
- Embargos de cuentas bancarias de los deudores de la entidad
- Cobro persuasivo a través de llamadas telefónicas, para que se acerquen a cancelar los comparendos o el derecho de porte y placa.

Se presentó ante el Concejo Municipal el anteproyecto para la adopción de la Ley 1943 o Ley de Financiamiento, donde se beneficia hasta de un 70% a los deudores de la I.T.T.B., en los intereses por derechos municipales o infracciones de tránsito, y estamos a la espera de su aprobación.

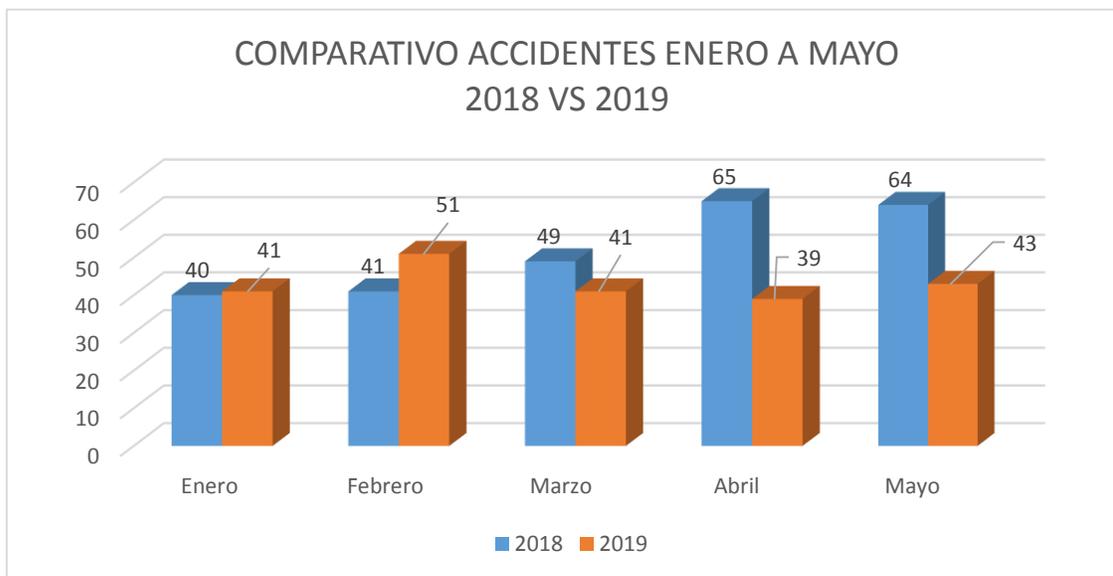
Cartera Presupuestada Enero a Mayo 2019	Cartera Recaudada de Enero a Mayo de 2019	% RECAUDO
\$1.333.333.333	\$1.038.007.789	78%

Población Beneficiada: 191.616 usuarios de las vías de Barrancabermeja.

Impacto: Recuperación de recursos financieros de la entidad para el cumplimiento de su misión institucional logrando una adecuada accesibilidad, movilidad y la seguridad vial en la ciudad.

4. ACCIDENTALIDAD

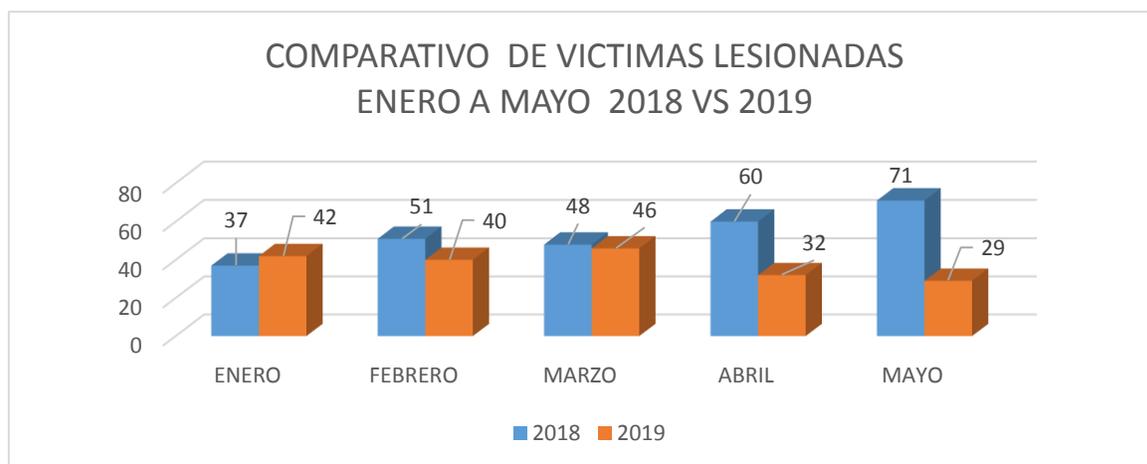
4.1. CIFRAS DE ACCIDENTALIDAD



Las gráficas nos demuestra una disminución del 1,92 % entre los accidentes presentados entre el periodo de Enero a Mayo de 2019, en referencia a la vigencia 2018. Los meses que presenta dicha disminución, corresponde a los meses de Marzo, Abril y Mayo. En los meses de Enero y Febrero de 2019, se observa un incremento mínimo de accidentes, en referencia a la vigencia anterior.

En cifras generales la totalidad de accidentes de enero a mayo de 2019 fue de 2234 frente al mismo periodo de 2018 fue de 2277 accidentes de tránsito atendidos por el cuerpo de agentes de la ITTB.

4.2. NUMERO DE HERIDOS



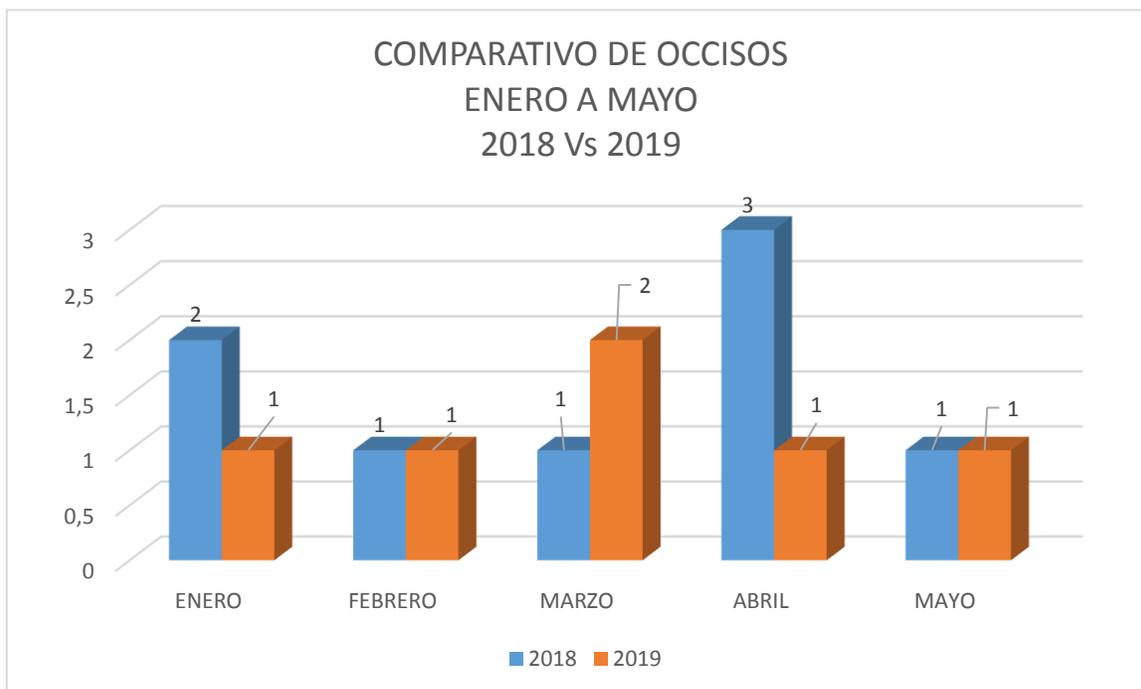
Heridos 2018: 267

Heridos 2019: 189

La gráfica y las cifras nos demuestran una disminución de los lesionados en los accidentes ocurridos, correspondiente al 41% del presente año, correspondiente al periodo comprendido entre enero y mayo, en referencia al mismo periodo de la vigencia anterior (2018).

La I.T.T.B., espera que con las medidas de intervención que se tomaron con el apoyo de la Agencia Nacional de Seguridad Vial, en puntos críticos de la ciudad, se logre disminuir el índice de accidentalidad. Igualmente la I.T.T.B. continuará realizando campañas, capacitaciones en temas misionales como el de seguridad vial.

4.3. OCCISOS POR ACCIDENTALIDAD



Impacto fatal para la vida humana

8 fallecidos en accidentes de tránsito durante el año 2018

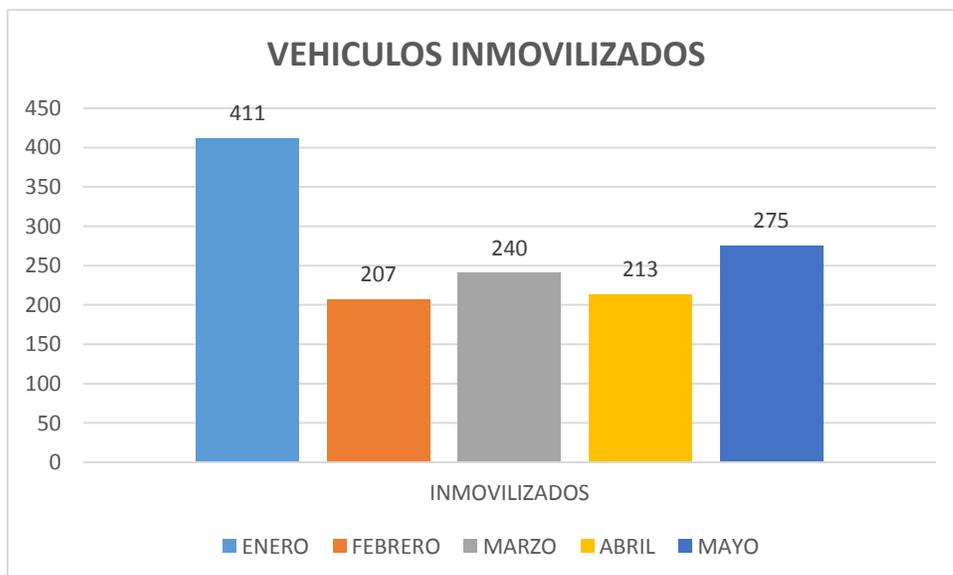
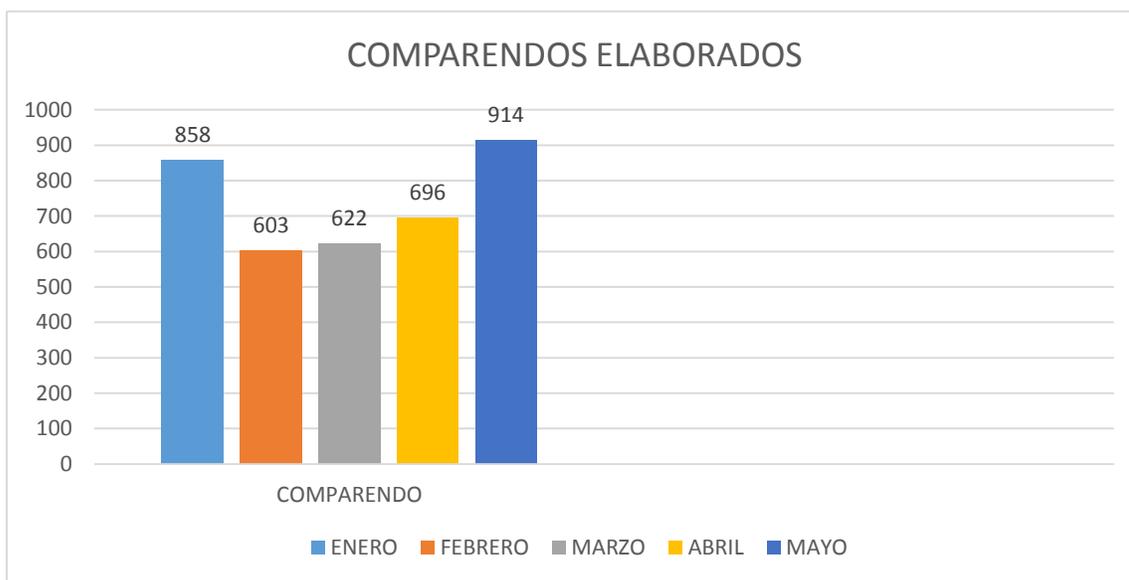
6 fallecidos en accidentes de tránsito durante el año 2019

Como lo demuestran las cifras y la gráfica, se presenta una disminución del 33,33% de los fallecidos por accidente de tránsito en la vigencia 2019, en relación con la vigencia 2018. Aunque no deja de ser una cifra muy preocupante.

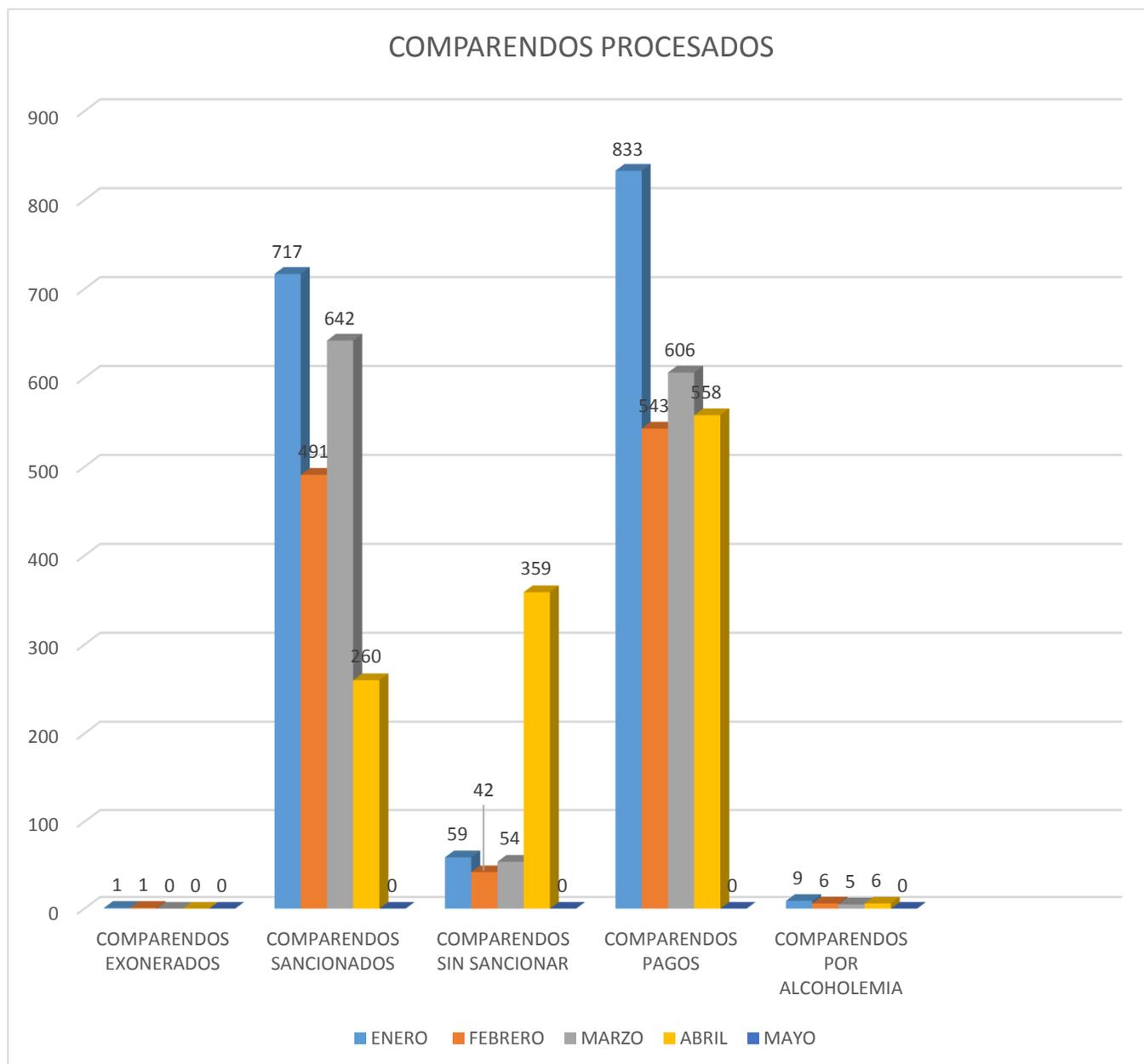
5. PROCESO CONTRAVENCIONAL

En el periodo comprendido entre los meses de Enero a Mayo de 2019, se elaboraron 3.693, con 1.346 inmobilizaciones.

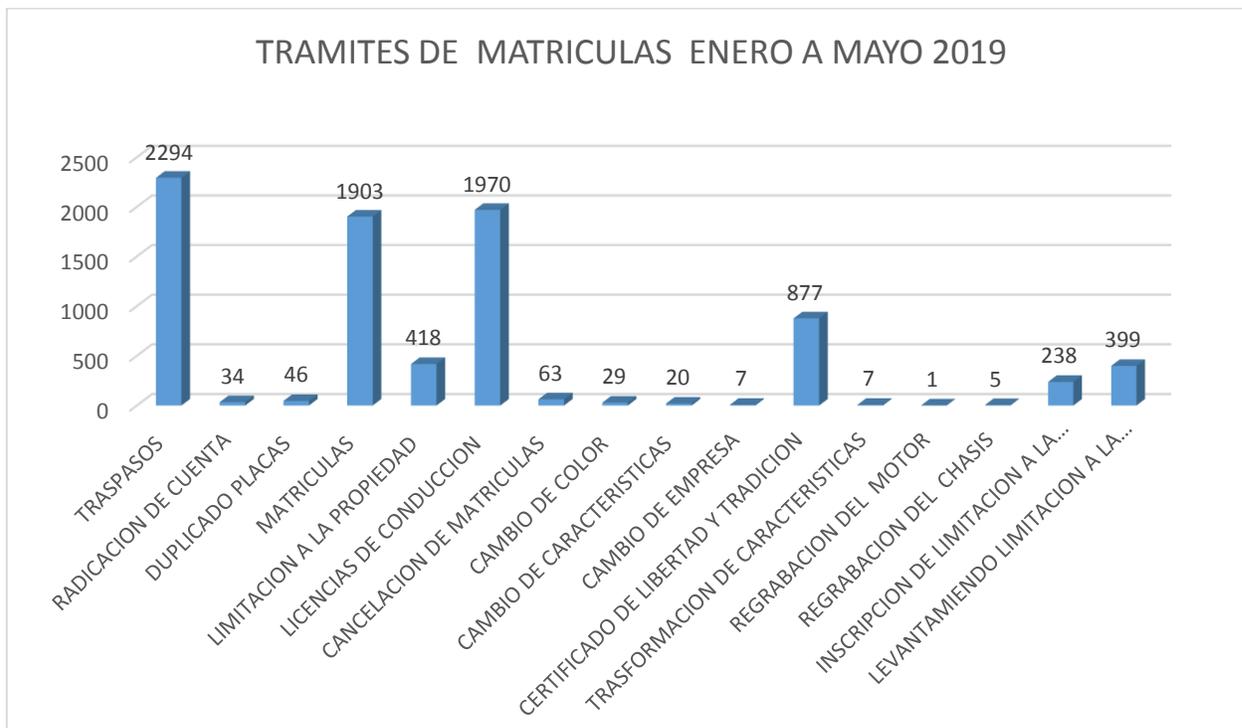
COMPARENDOS TOTAL VIGENCIA 2019



Durante los meses enero a mayo de 2019, fueron procesados por la inspección de policía de la I.T.T.B. 5.192 órdenes de comparendos y se suspendieron 22 licencia de conducción por alcoholemia. Siendo el detallado de las infracciones



6. PROCESO DE TRÁMITES



La Gráfica nos demuestra que entre los trámites más representativos que realiza la I.T.T.B., de acuerdo a la información suministrada por el Sistema SIOT. Los trámites que más realizan los usuarios son, en primer lugar esta el de Traspaso con 2.294, el segundo trámite es el de licencias de conducción con 1970, en tercer lugar se encuentra el de Matrículas con 1903 y en un cuarto lugar los certificados de tradición con 877 certificados.

7. PROCESO SEGURIDAD VIAL

7.1. GESTION TECNICA

La Inspección de Tránsito y Transporte hace parte de consejos y comités locales como:

CONSEJO MUNICIPAL DE GESTION DEL RIESGO,

- Asistencia a reuniones del Consejo Municipal de Gestión del Riesgo, los días martes en el auditorio de la Secretaría de Medio Ambiente, donde se planearon todas las actividades a realizarse en los meses de marzo a mayo.

REUNION CMGRD, SECRETARIA DEL MEDIO AMBIENTE



COMITÉ LOCAL DE SEGURIDAD VIAL

- Donde se han tratado temas como la implementación de las medidas de señalización del programa Pequeñas grandes obras de la Agencia Nacional de Seguridad Vial, los avances del Plan Local de seguridad por las diferentes entidades que lo conforman y los nuevos convenios que se adelantarán con la ANSV.

COMITÉ LOCAL DE SEGURIDAD VIAL



Marzo 20 de 2019



Abril 3 de 2019

COMISION DE FUTBOL

- Donde se dictan las disposiciones a regir en los partidos de futbol profesional del equipo Alianza Petrolera en el Estadio Daniel Villa Zapata



TRAMITES E INGRESOS REALIZADOS A TRAVES DE LA DIVISION TECNICA
Correspondencia, Resoluciones, Visitas técnicas, conceptos de viabilidad expedidos en la División Técnica.

INSPECCION DE TRANSITO Y TRANSPORTE DE BARRANCABERMEJA				
CORRESPONDENCIA - RESOLUCIONES - CONCEPTOS VIABILIDAD AÑO 2.019				
D I V I S I Ó N T E C N I C A				
M E S E S	OFICIOS ENVIADOS	RESOLUCIONES	VISITAS TECNICAS	CONCEPTOS VIABILIDAD
ENERO	17	13	11	3
FEBRERO	11	11	5	6
MARZO	15	11	1	6
ABRIL	20	17	1	15
MAYO	25	21	2	10
TOTAL	88	73	20	40

7.2. GESTION TRANSPORTE PUBLICO

7.2.1. TRANSPORTE PÚBLICO COLECTIVO DE PASAJEROS:

Nuevo Modelo para el Sistema de Transporte Público Colectivo de Pasajeros.

Desde la mesa de trabajo constituida por gerentes y delegados de las empresas de transporte público colectivo urbano de pasajeros, se continúa avanzando en la estructuración del nuevo modelo de operación del sistema de rutas y de administración de la flota.

La propuesta incluye el desarrollo de un proceso definido por cuatro fases:

FASE 1. REESTRUCTURACIÓN DEL SISTEMA DE RUTAS SERVIDAS POR EL TRANSPORTE PÚBLICO COLECTIVO URBANO TERRESTRE AUTOMOTOR MUNICIPAL DE PASAJEROS CON UN ÚNICO OPERADOR.

FASE 2. MODERNIZACIÓN DEL PARQUE AUTOMOTOR – FLOTA REQUERIDA PARA LA OPERACIÓN.

FASE 3. SISTEMA DE RECAUDO UNIFICADO.

FASE 4. CONTROL Y GESTIÓN DE LA FLOTA – ENTE GESTOR.

Los avances alcanzados están asociados principalmente con las primeras dos fases, a través del desarrollo de mesas de trabajo con representantes de las empresas de transporte COOCHOFRES y SAN SILVESTRE, se han revisado y acordado los recorridos para 16 nuevas rutas de transporte público colectivo urbano de pasajeros.

En los procesos de reposición de equipo se han incluido aspectos de seguridad y accesibilidad que facilitan el uso del servicio por parte de personas con movilidad reducida a través del sistema de plataforma electrónica, igualmente se han renovado los vehículos que cumplen los veinte (20) años de vida útil, tal como se muestra en las tablas presentadas más adelante.

Acompañamiento Instancia Académica.

En el propósito de brindar soporte técnico externo e imparcial en el proceso de mejoramiento del sistema se adelantó gestión ante los directivos de la Universidad de Investigación y Desarrollo, logrando suscribir acuerdo de colaboración que permito la elaboración del estudio denominado “CARACTERIZACIÓN Y PROPUESTA DE PLAN DE MEJORAMIENTO LOGISTICO DEL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO ENFOCADO EN MEJORAR CONDICIONES DE ABASTECIMIENTO DE PASAJEROS EN LA EMPRESA TRANSPORTES SAN SILVESTRE Y ENTIDADES ENCARGADAS, BASADO EN LA NORMA ISO 39001:2012.

La UDI realizó entrega oficial del informe final al citado estudio, que incluye una serie de conclusiones y recomendaciones asociadas con aspectos operativos y de control al recaudo por concepto de pago de pasajes y administrativos, igualmente recomendaciones que serán consideradas en el proceso de concertación que se viene desarrollando en las mesas de trabajo con las empresas de transporte.

<p>Recibo Oficial del Informe final sobre el estudio adelantado por la UDI</p>	<p>Mesa de servicio público</p>
	

Verificación de condiciones y estado de los vehículos de servicio público.

En el entendido de garantizar el cumplimiento a las diferentes disposiciones reglamentarias en relación a especificaciones técnicas y de seguridad en los vehículos autorizados para la prestación del servicio público de transporte terrestre colectivo automotor, se ha adelantado el control y verificación del estado de estos vehículos, principalmente de aquellos que están cerca a cumplir la vida útil

CONTROL Y VERIFICACION DE VEHICULOS DE SERVICIO PUBLICO COLECTIVO DE PASAJEROS



Para estas actividades de control se han tenido en cuenta los vehículos vinculados a empresas de transporte habilitadas para prestar el servicio en el radio de acción municipal (urbano y rural), SAN SILVESTRE, COTSEM, TRANSPORTES ASOCIADOS, COTRAYARIGUIES, COOCHOFERES.

VEHÍCULOS COLECTIVOS VERIFICADOS CONDICIONES Y ESTADO A MAYO 31 2019		
EMPRESA	VEH. ACTIVOS	VEH. VERIFICADOS
SAN SILVESTRE	105	25
COOCHOFERES	106	18
COTRAYARIGUIES	12	6
ASOCIADOS	11	4
COTSEM	13	0
TOTAL:	247	53

Cancelación de registro, reposición y renovación.

Una vez cumplida la vida útil de 20 años en los vehículos que prestan el servicio público colectivo de transporte, estos son desvinculados de las empresas de transporte habilitadas en el municipio.

CANCELACIÓN DE REGISTRO, REPOSICIÓN Y RENOVACIÓN DE EQUIPO A MAYO 31 2019		
EMPRESA	CANCEL REGISTRO	REPOSICIÓN DE EQUIPO
SAN SILVESTRE	4	5
COOCHOFERES	5	4
COTRAYARIGUIES	0	0
ASOCIADOS	0	0
COTSEM	0	0
TOTAL:	9	9

7.2.2. TRANSPORTE PÚBLICO INDIVIDUAL DE PASAJEROS:

TARJETAS DE OPERACIÓN: Tarjetas de Operaciones realizadas a 31 de Mayo de 2019

TARJETAS DE OPERACIÓN A 31 DE MAYO DE 2019			
EMPRESAS	MODALIDAD DE TRANSPORTE	PARQUE AUTOMOTOR ACTIVO	TARJETAS DE OPERACIÓN
RADIO TAXI	TAXI	217	3
TRANSBARRANCA	TAXI	287	242
TRANSANDES LA TEA	TAXI	30	1
COTSEM	TAXI	56	24
	COLECTIVO	12	5
TRANSPORTES SAN JUAN	TAXI	73	7
	MIXTO	35	
RADIO TAXI ESPECIAL S.A.S	TAXI	10	2
GECOTAX S.A.S.	TAXI	78	18
COOPTRANSECO	TAXI	2	0
TAX PIPATON	TAXI	278	4
COOCHOFERES	COLECTIVO	125	5
SAN SILVESTRE	COLECTIVO	122	6
COTRAYARIGUIES	COLECTIVO	11	1
ASOCIADOS	COLECTIVO	11	0
TOTAL			318

REPOSICIÓN DE EQUIPOS: durante el periodo a que se refiere el presente informe se realizó la reposición y renovación de 05 vehículos tipo taxi.

VINCULACIÓN TAXIS NUEVOS REPOSICIÓN MAYO 31 2019	
Vehículos nuevos vinculados a las empresas por reposición de equipo.	5

CAMBIOS DE EMPRESA: se ha dado de las demás empresas hacia la empresa GECOTAX.

Cambio de Empresa Servicio Individual.	06
--	----

CAMBIOS DE SERVICIO MODALIDAD ESPECIAL: Se autorizó el cambio de servicio de público a particular en vehículos destinados al servicio especial con capacidad en ocupantes de nueve o menos pasajeros, teniendo en cuenta la reciente expedición del Decreto 1305 de agosto de 2017.

Cambio de Servicio Modalidad Especial.	06
--	----

CONTROL A LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO PÚBLICO INDIVIDUAL: Se adelantan operativos al control de la operación de vehículos de servicio público individual de transporte de pasajeros,



Operativo TTE individual Av. 33 Operativo Taxis.

7.2.3. PLAN LOCAL DE SEGURIDAD VIAL:

Atendiendo el requerimiento de la Agencia Nacional (ANSV) que contrató la firma consultora URBAVIAL, con el fin de adelantar el diagnóstico que permita mostrar el nivel de avance de las acciones desarrolladas dentro del proceso de implementación del Plan Local de Seguridad Vial, se adelantaron mesas de trabajo con cada entidad involucrada y en forma conjunta, contando con la participación de la ANSV.

Se realizaron siete mesas de trabajo en cada dependencia de la Alcaldía involucrada en el PLSV, y tres mesas de trabajo con los miembros del comité municipal de seguridad vial, que permitieron rendir informe a la Agencia sobre las diferentes acciones en materia de seguridad vial.



Una vez culminado el diagnóstico, la ANSV presentó informe que muestra el avance en el Plan Local de Seguridad Vial, tanto en la etapa de formulación como en su implementación.

RESULTADO EVALUACIÓN GENERAL

(Evaluación de aspectos generales del PLSV y de gestión en seguridad vial a nivel territorial)

RESULTADO EVALUACIÓN GENERAL	70%
	ACEPTABLE

ANÁLISIS Y OBSERVACIONES:

El resultado de la evaluación general es aceptable, teniendo en cuenta, por un lado, la crisis administrativa de la ciudad, pero por el otro, que hay avances importantes en algunas áreas, y que las acciones están en implementación, por los tiempos que se establecieron; se requerirá de todas maneras mayor dedicación, en este momento hay un buen profesional liderando este Plan, pero que por la multiplicidad de tareas a asignadas, no es lo eficiente que se requiere, para estar gestionando con las otras dependencias el accionar necesario, se requiere un Gerente del PLSV.



RESULTADO EVALUACIÓN INICIAL

RESULTADO NIVEL DE SATISFACCIÓN FORMULACIÓN DEL PLSV	91,9%
	SOBRESALIENTE

ANÁLISIS Y OBSERVACIONES:

El documento Plan Local de Seguridad Vial de Barrancabermeja, ha sido formulado con altos estándares, ajustado al Plan Nacional de Seguridad Vial, con un equipo interdisciplinario y con experiencia en estos temas, debidamente diagnosticado el problema de siniestralidad y con una buena formulación de las fichas del plan de acción.



8. GESTION DE SISTEMAS

AVANCES EN LA IMPLEMENTACIÓN DEL SISTEMA DE INFORMACIÓN MISIONAL SIOT.

- **Operatividad funcional con Runt vía web service**

Uno de los aspectos relevantes y diferenciales del sistema de información Siot respecto a otros sistemas de información de organismos de tránsito de la región, y de muchos del país, es la interacción vía web service con el portal Runt, lo cual ha posicionado a la ITTB en lugar preponderante en ese aspecto tecnológico y operativo, reduciendo para la ITTB y los usuarios e tiempo de respuesta en sus trámites sobre vehículos y licencias de conducción y no menos importante el minimizar la inconsistencia de datos entre el SIM y el Runt, que es uno de los inconvenientes que se presentan y que quita credibilidad al sistema, cuando se opera por separado SIM y Runt, como ocurre hoy día en la gran mayoría de organismos de tránsito del país. El web service ITTB – Runt está funcionando adecuadamente y cada vez con mayor versatilidad, al punto que no menos del 98% de los trámites se hacen en simultaneidad, y ese 2% aproximado tiene entre las causas aspectos técnicos que son responsabilidad de la Concesión Runt.

- **Notificaciones comparendos Proceso Contravencional**

Es de destacar que ya hay una implementación parcial de lo concerniente al manejo de las foto detecciones como foto multas, en el marco de la ley 1843 de 2017. Este proceso sistematizado permite hoy día manejar adecuadamente los aspectos legales de beneficios de extensión de los términos de descuento o rebaja, todavía con algunos aspectos por automatizar, pero de todas formas la versión del software permite a los usuarios internos diligentes y comprometidos, realizar el proceso en observancia a la ley

- **Implementación web service con el Simit**

Si bien es cierto ya el web service con Simit venía funcionando parcialmente; a comienzo del mes de mayo de 2019, ya se empezaron a realizar todas las transferencias de datos, es decir lo correspondiente a comparendos, resoluciones y recaudos, vía web service, con lo cual se agiliza la transferencia de información (datos) a Simit, lo cual tecnológicamente es un gran logro en este tema de la conectividad y operaciones en línea. Ya podemos decir que hay una operación en línea, excepto quizás por cuestión de método, o procedimientos deliberadamente retardados por aspectos de afianzamiento

- **Módulo para operativos**

Este módulo exhibe hoy un muy buen funcionamiento, y es, por supuesto, elemento fundamental en los operativos de Cobro Coactivo Coercitivos (los que pueden incluir inmovilización si no se cancela de inmediato), y tras superar dificultades técnicas en la comunicación, funciona adecuadamente, afectado solamente por escasas incongruencias en algunos datos, que es un tópico aparte explicado por temas de migración. Este módulo va a ser el soporte para unos operativos No coercitivos, podríamos decir informativos y de pago voluntario, que ya en el futuro inmediato se van a realizar, con la participación de personal de la oficina de Cobranzas, LRG, sin detención de vehículos, sin alféreces y si con liquidación de obligaciones para pagos en puntos de recaudo alternos como se hace en los Operativos normales, y también con notificaciones de deudas

- **Implementación plena web service con bancos**

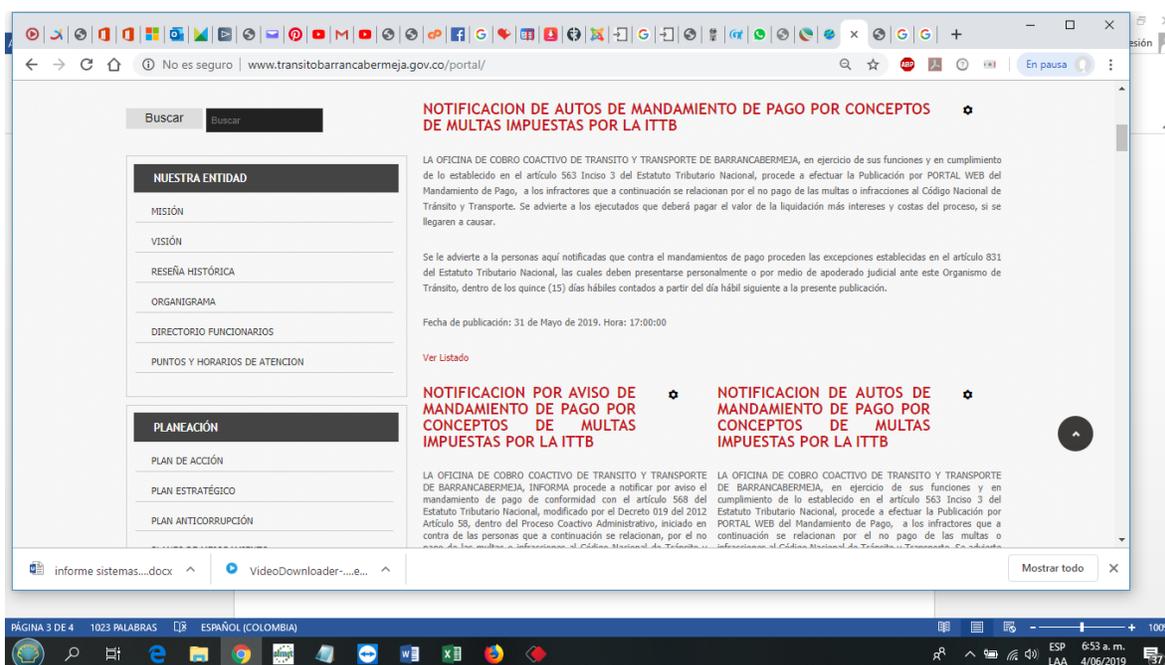
Tras efectuar seguimiento de los movimientos de pagos en bancos en lo que concierne a trámites (Davivienda) y obligaciones en mora (Bancolombia), y a la luz de los resultados muy satisfactorios, ya se ha anunciado que “a partir del 10 de junio de 2019, se deshabilitarán las cajas internas, y en consecuencia todos los pagos se harán en bancos”, eso sí ya en plena operación del web service, con lo cual en muchos casos el usuario no tendrá que regresar a confirmar su pago mediante la presentación de recibos físicos, excepto claro de volver a las oficinas de la ITTB para continuar su trámite si es ese el caso.

- **Generación de informes y/o archivos desde SIOT**

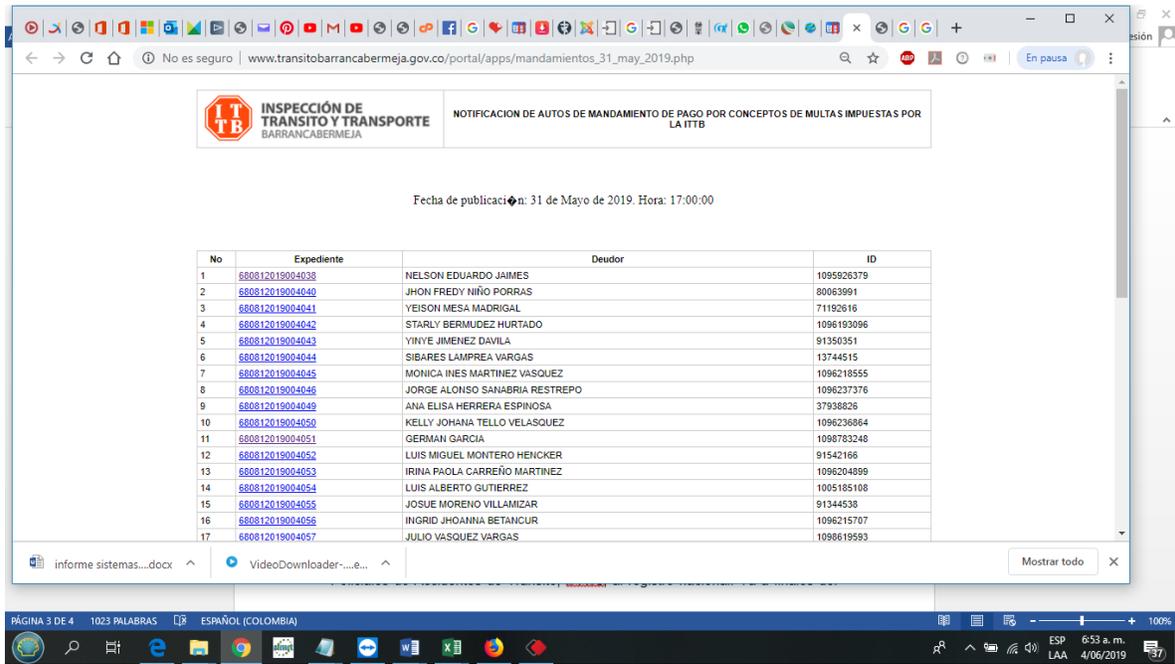
Coadyuvado por la decidida participación de los Procesos, se ha logrado mejorar la generación de informes formales y de consultas de verificación de datos aportados desde Siot, La generación de archivos Excel tanto del área de facturación como del área financiero – contable, ha permitido contar con datos que le dan más facilidad a las áreas funcionales de la Entidad para asegurar sus procesos

- **Procesos de aseguramiento Cobro Coactivo**

Ya es bastante sólida desde el punto de vista legal, la información que genera y maneja el sistema para asegurar el Debido Proceso en las acciones de Cobro, tanto de Porte de Placa como de Comparendos. La documentación soporta el cobro, y no es de menor importancia señalar acá el apoyo que se ha brindado desde esta oficina en los emplazamientos o publicaciones a través de la página web de la Entidad, acorde con las directrices del personal idóneo en los procesos coactivos, incluyendo Emplazamientos web y notificación por Aviso, también a través de la página www.transitobarrancabermeja.gov.co



The screenshot shows a web browser window displaying the website www.transitobarrancabermeja.gov.co/portal/. The page features a search bar at the top left and a navigation menu on the left side with categories like "NUESTRA ENTIDAD" and "PLANEACIÓN". The main content area displays a notification titled "NOTIFICACION DE AUTOS DE MANDAMIENTO DE PAGO POR CONCEPTOS DE MULTAS IMPUESTAS POR LA ITTB". The notification text states that the Office of Coercive Collection of Transit and Transport of Barrancabermeja, in compliance with Article 563 Inciso 3 of the National Tax Statute, is publishing payment orders for tax fines. It also mentions that exceptions to these orders are established in Article 831 of the National Tax Statute. The notification was published on May 31, 2019, at 17:00:00. Below the main notification, there are two smaller notifications, one of which is titled "NOTIFICACION POR AVISO DE MANDAMIENTO DE PAGO POR CONCEPTOS DE MULTAS IMPUESTAS POR LA ITTB". The browser's taskbar at the bottom shows the system tray with the date 4/06/2019 and time 6:53 a.m.



No	Expediente	Deudor	ID
1	680812019004038	NELSON EDUARDO JAIMES	1095826379
2	680812019004040	JHON FREDY NIÑO PORRAS	80063991
3	680812019004041	YEISON MESA MADRIGAL	71192616
4	680812019004042	STARLY BERMUDEZ HURTADO	1096193096
5	680812019004043	YINYE JIMENEZ DAVILA	91350351
6	680812019004044	SIBARES LAMPREA VARGAS	13744515
7	680812019004045	MONICA INES MARTINEZ VASQUEZ	1096218555
8	680812019004046	JORGE ALONSO SANABRIA RESTREPO	1096237376
9	680812019004049	ANA ELISA HERRERA ESPINOSA	37938826
10	680812019004050	KELLY JOHANA TELLO VELASQUEZ	1096236864
11	680812019004051	GERMAN GARCIA	1098783248
12	680812019004052	LUIS MIGUEL MONTERO HENCKER	91542166
13	680812019004053	IRINA PAOLA CARRERÑO MARTINEZ	1096204899
14	680812019004054	LUIS ALBERTO GUTIERREZ	1005185108
15	680812019004055	JOSUE MORENO VILLAMIZAR	101344538
16	680812019004056	INGRID JOHANNA BETANCUR	1096215707
17	680812019004057	JULIO VASQUEZ VARGAS	1098619593

Pantallazos de publicación en web

- **Reporte de la Accidentalidad al Registro Nacional**

A través de la plataforma HQ-Runt, se cargan permanentemente los informes Policiales de Accidentes de Tránsito, IPATs, al registro nacional. Ya a finales del mes de abril, se hicieron cargues desde Siot, vía Archivos Planos a la manera de pruebas, pero no se ha dado al servicio todavía la funcionalidad en Siot.

- **Actualización de Tarifas y obligaciones 2019**

Esta División participó junto con la División Financiera, en el proceso de la actualización de tarifas por trámites y servicios en el sistema Siot. Es importante señalar que, por primera vez las tarifas del Ministerio (conocido como el 35%), ya vino definido por acto administrativo y tasado en proporción al salario mínimo. Esto no solo simplifica la actualización de los valores, que ya vienen fijados y uniformes para todo el país, sino que pondrá fin a la controversia de cuál era la base para aplicarle el 35%.

9. PROCESO JURIDICO Y DE CONTRATACION

Durante el periodo reportado se realizaron contratos por los siguientes valores

MES	MODALIDAD	# CONTRATOS	VALOR	TOTAL/MES	TOTAL PERIODO
Feb-19	PRESTACIÓN DE SERVICIOS PROFESIONALES	1	\$ 14,000,000	\$114.738.666	
	ARRENDAMIENTO	2	\$ 81,405,333		
	MÍNIMA CUANTÍA	1	\$ 19,333,333		
	LICITACIÓN PÚBLICA	0	\$ -		
	SELECCIÓN ABREVIADA SUBASTA INVERSA	0	\$ -		
	MENOR CUANTIA	0	\$ -		
	CONVENIOS	0	\$ -		
	CONTRATO INTERADMINISTRATIVO	0	\$ -		
	CONCURSO DE MERITOS	0	\$ -		
Mar-19	PRESTACIÓN DE SERVICIOS PROFESIONALES Y DE APOYO A LA GESTIÓN	0		\$ 73,382,861	\$ 230,171,806
	ARRENDAMIENTO	1	\$ 31,687,601		
	MÍNIMA CUANTÍA	1	\$ 21,695,260		
	LICITACIÓN PÚBLICA	0	\$ -		
	SELECCIÓN ABREVIADA SUBASTA INVERSA	0	\$ -		
	MENOR CUANTIA	0	\$ -		
	CONVENIOS	0	\$ -		
	CONTRATO INTERADMINISTRATIVO	1	\$ 20,000,000		
	CONCURSO DE MERITOS	0	\$ -		
May-19	PRESTACIÓN DE SERVICIOS PROFESIONALES Y DE APOYO A LA GESTIÓN	0	\$ -	\$ 42,050,279	
	ARRENDAMIENTO	0	\$ -		
	MÍNIMA CUANTÍA	2	\$ 42,050,279		
	LICITACIÓN PÚBLICA	0	\$ -		
	SELECCIÓN ABREVIADA SUBASTA INVERSA	0	\$ -		
	MENOR CUANTIA	0	\$ -		
	CONVENIOS	0	\$ -		
	CONTRATO INTERADMINISTRATIVO	0	\$ -		
	CONCURSO DE MERITOS	0	\$ -		

10. GESTION DE CONTROL INTERNO ADMINISTRATIVO

INFORMES RENDIDO POR LA OFICINA DE CONTROL INTERNO I.T.T.B. A 31 DE MAYO DE 2019		
PERIODO	DEL INFORME	ENTREGADO A:
ENERO – MARZO	Seguimiento a Mapa de Riesgos Institucional	Primera y Segunda Línea de Defensa y publicado en la Página web Institucional
ENERO – ABRIL	Seguimiento a la Estrategia Plan Anticorrupción. Ley 1474 de 2011	Dirección I.T.T.B., Publicación en la página web. www.transitobarrancabermeja.gov.co
NOVIEMBRE DICIEMBRE 2018 ENERO - FEBRERO 2019	A Informe Pormenorizado Modelo Integrado de Planeación y Gestión – MIPG MECI	Segunda Línea de defensa, Dirección y Pagina web
FEBRERO	Seguimiento a Planes Operativos ó planes de acción de las divisiones de la I.T.T.B.	Socializado en Comité Institucional de Coordinación de Control Interno
ENERO – MARZO	Informe de Austeridad y Eficiencia del Gasto Público	Línea Estratégica, Primera y segunda línea de defensa, publicado en pagina web
ENERO –FEBRERO MARZO ABRIL	Informe Semestral de Seguimiento a las PQRSD, Artículo 76 ley 1474 de 2011	Dirección I.T.T.B. Y Pagina web. www.transitobarrancabermeja.gov.co
FEBRERO	Informes SIA CONTRALORIA FORMATOS F24 Y F24A	PLATAFORMA SIA
MARZO	INFORMES DEL SEGUIMIENTO REALIZADO A LOS PLANES DE MEJORAMIENTO POR PROCESOS	DIRECCION Y AL PROCESO
FEBRERO	INFORME DEL SEGUIMIENTO REALIZADO A LOS PLANES DE MEJORAMIENTO INSTITUCIONAL	CONTRALORIA MUNICIIPAL DE BARRANCABERMEJA

11. GESTION ADMINISTRATIVA

Código de Integridad

La Inspección de Tránsito y Transporte de Barrancabermeja, dando cumplimiento al MIPG adopta la Política de Integridad, precisando en los siguientes valores

- ✓ HONESTIDAD
- ✓ RESPETO
- ✓ COMPROMISO
- ✓ DILIGENCIA
- ✓ JUSTICIA

Y se incluye en el código el valor adicional

COMUNICACIÓN ASERTIVA

ACTIVIDADES REALIZADAS DEL CODIGO DE INTEGRIDAD



Capacitaciones realizadas a Mayo de 2019

AREAS TEMATICAS	TEMA	POBLACION	DURACION	MES
PROCESO FINANCIERO	ACTUALIZACIÓN TRIBUTARIA	FUNCIONARIOS	4 HORAS	FEBRERO - 2019
ADMINISTRATIVO	INFORMATICA	FUNCIONARIOS	2 MESES	FEBRERO 2019
ADMINISTRATIVO	SERVICIO AL CLIENTE	FUNCIONARIOS	1 HORA	FEBRERO-2019
ADMINISTRATIVO	CURSO VIRTUAL SG SST	FUNCIONARIO	50 HORAS	MARZO
ADMINISTRATIVO	ESTABILIDAD LABORAL REFORZADA	COPASST, COMITÉ CONVIVENCIA LABOTAL	2 HORAS	MARZO-2019
PROCESO ADMINISTRATIVO	SISTEMA COMANDO DE INCIDENTES	FUNCIONARIOS	8 HORAS	MARZO-2019
CULTURA ORGANIZACIONAL	ALIMENTACION SALUDABLE	FUNCIONARIOS	1 HORA	MARZO-2019
PROCESO ADMINISTRATIVO	IMPLEMENTACION NUEVO CODIGO DISCIPLINARIO	FUNCIONARIOS	8 HORAS	ABRIL -2019
ADMINISTRATIVO	LEY DE ARCHIVO LEY 594 DE 2000	FUNCIONARIO	1 MES	ABRIL-2019
CULTURA ORGANIZACIONAL	BIENESTAR EN EL TRABAJO	FUNCIONARIOS	1 HORA	ABRIL-2019
CULTURA ORGANIZACIONAL	CESTRES LABORAL	FUNCIONARIOS	1 HORA	ABRIL-2019
CULTURA ORGANIZACIONAL	INTELIGENCIA FINANCIERA Y BIENESTAR EMOCIONAL	FUNCIONARIOS	1 HORA	ABRIL-2019
ADMINISTRATIVO	PRIMEROS AUXILIOS	COMITÉ DE EMERGENCIAS	4 HORAS	ABRIL-2019
ADMINISTRATIVO	RESPONSABILIDADES DE LOS TRABAJADORES Y EMPLEADOR SG SST	FUNCIONARIOS	1 HORA	MARZO-2019
CULTURA ORGANIZACIONAL	RESOLUCION DE CONFLICTOS	FUNCIONARIOS	1 HORAS	MAYO-2019
CULTURA ORGANIZACIONAL	SENSIBILIZACIÓN CODIGO INTEGRIDAD	FUNCIONARIOS	1 HORA	MAYO-2019
CULTURA ORGANIZACIONAL	MANEJO DEL CAMBIO	FUNCIONARIOS	1 HORA	JUNIO-2019
ADMINISTRATIVO	CONTRATACION ESTATAL	FUNCIONARIO	16 HORAS	JUNIO-2019

PLANTA DE PERSONAL

Relación y número de Funcionarios Entre Febrero de 2019 y Mayo 2019

Número de Empleados en la Entidad	
Niveles	Planta Global
Carrera Administrativa	47
Provisionales	44
Libre Nombramiento	4
Temporales	03
TOTAL	98

Los tres (3) temporales están vinculados con estabilidad Reforzada por Accidente de Trabajo

Número de Empleados en la Entidad	
Niveles	Planta Global
Directivo	2
Asesor	1
Profesionales	16
Técnico	51
Asistencial	25
TOTAL	95

Niveles	No Cargos	Mujeres	% mujeres	Hombres	% hombres
Directivo	2	0	0%	2	100%
Asesor	1	1	100%	0	0%
Profesionales	16	8	50%	8	50%
Técnico	54	6	11,11%	48	88,89%
Asistencial	25	16	64%	9	36%
Total	98	31	32%	67	68%

12. PROCESO GESTION FINANCIERA Y CONTABLE

El Presupuesto de Ingresos y Gastos de la Inspección de Tránsito y Transporte de Barrancabermeja fue aprobado mediante Acuerdo No. 007 de 2.018 para la vigencia 2019, por valor de \$11.723.000.000,00

A continuación, se detalla el nivel de ejecución presupuestal del periodo comprendido del mes de enero de 2019, así:

ANALISIS DE INGRESOS:

Del presupuesto total de ingresos por valor de \$11.723.000.000,00 se ha recaudado durante el periodo de Enero a Mayo de 2019 la suma de \$3.174.104.025 equivalente al 27% del presupuesto aprobado para la vigencia de 2019.

Y según lo presupuestado mensualmente, el recaudo debería estar por la suma de \$976.916.666, es decir que para el periodo de enero a mayo de 2019 el presupuesto sumaría el valor de \$4.884.583.333 y se ha recaudado para este mismo periodo la suma de \$3.174.104.025 lo que refleja la No efectividad en el recaudo mensual por la suma de \$342.095.861 y un acumulado del periodo de enero a mayo de \$1.710.479.308, equivalente al 35% de un déficit en el recaudo. Lo que nos da a entender que por cada \$100 presupuestados de enero a mayo de 2019, se han recaudado \$65.

De los ingresos recibidos, los Ingresos Tributarios: participaron con el 29%, frente al total recaudado, estos ingresos corresponden al impuesto Unificado de Automotores que recauda el departamento de Santander y le transfiere por ley 488 de 1.998 el 20% a que tiene derecho a la entidad,

Están obligados a cancelar este impuesto los propietarios de los vehículos particulares y motocicletas con cilindraje de más de 125cc.

Los Ingresos no tributarios: Son los derechos municipales, multas y demás servicios que presta la entidad su participación fue de un 38.5% de los ingresos recaudados, siendo los de mayor participación:

- MULTAS
- PORTE DE PLACAS
- FORMATO DE FACTURACION
- TRASPASOS

Por otro lado los recursos de capital tuvieron una participación del 32.5% frente al presupuesto de ingresos recaudado, destacándose el numeral de recuperación de cartera, con un recaudo en el periodo de enero a mayo de \$1.038.007.789.

El siguiente grafico nos refleja la efectividad en el recaudo por conceptos, en la clasificación de los recursos presupuestales:

CONCEPTO	PRESUPUESTO ENERO A MAYO	RECAUDO ENERO A MAYO	% RECAUDADO
Ingresos Tributarios	\$ 625.000.000	\$ 911.228.205	146%
Ingresos No Tributarios	\$ 2.916.666.667	\$ 1.224.868.031	42%
Recuperación cartera	\$ 1.333.333.333	\$ 1.038.007.789	78%

Ingresos Tributarios: del periodo de enero a mayo su presupuesto es de \$625.000.000 y se han recaudado \$911.228.205, reflejándose un superávit operacional del 146%, ósea que por cada \$100 presupuestados se han recaudado \$146.

Ingresos No Tributarios: del periodo de enero a mayo su presupuesto es de \$2.916.666.667 y se han recaudado \$1.224.868.031, reflejándose un déficit operacional del 58%, ósea que por cada \$100 presupuestados se han recaudado \$42.

Recuperación Cartera: del periodo de enero a mayo su presupuesto es de \$1.333.333.333 y se han recaudado \$1.038.007.789, reflejándose un déficit operacional del 22%, ósea que por cada \$100 presupuestados se han recaudado \$78

INDICADOR PRESUPUESTAL:

Ejec. de ingresos= Recaudo Ene a Mayo de 2019 /Presupuesto Ene a Mayo de 2019
= \$3.174.104.025 / \$4.884.583.333 = 65%

Nos muestra que por cada \$100 presupuestados de ingresos se obtuvo un recaudo de \$65 durante el mes de enero 2019.

ANALISIS DE GASTOS:

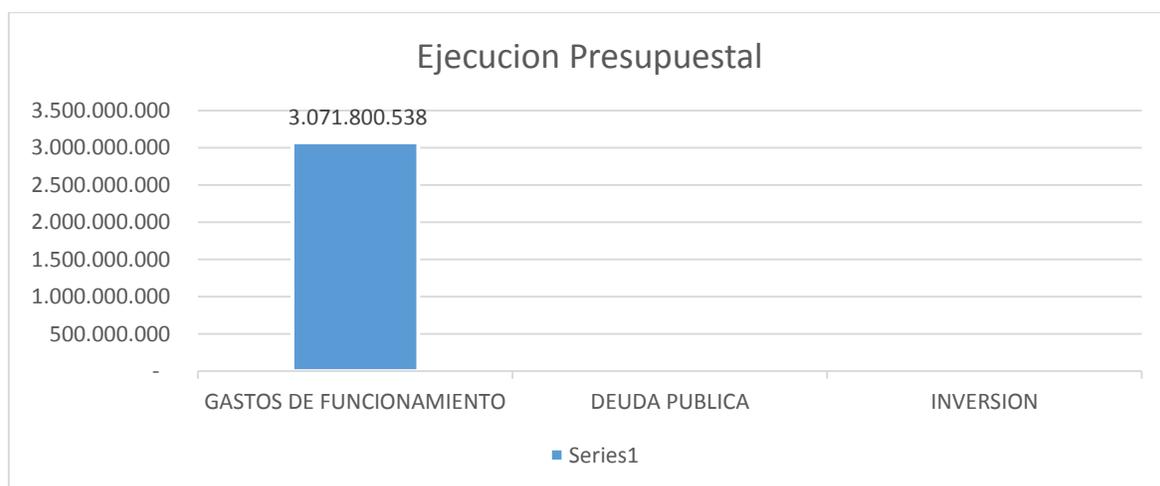
Del presupuesto total aprobado de Gastos de \$11.723.000.000,00 se comprometieron durante el periodo de Enero a Mayo de 2019, la suma de \$3.071.800.538,00 equivalente al 62.8% sobre el presupuesto del mismo periodo.

Frente a cada uno de los ítems presupuestados encontramos que los gastos de funcionamiento equivalen al 100% del valor ejecutado, la Deuda Pública al 0% y la Inversión al 0% frente a lo ejecutado del periodo de enero a mayo de 2019.

GASTOS DE FUNCIONAMIENTO: Son aquellas apropiaciones que se hacen para los gastos ordinarios que requiere la entidad para la marcha normal de la administración, en este concepto están reflejados los pagos por sanciones e intereses, que se le han realizado a la DIAN, GOBERNACION DE SANTANDER Y CASOS, y que suman al mes de mayo un valor de \$382.356.321.

DEUDA PUBLICA: Son los pagos efectuados para cumplir con las obligaciones emanadas de la deuda a mediano y largo plazo, por concepto de empréstito incluyendo su amortización e intereses.

GASTOS DE INVERSION: Son aquellos gastos destinados a crear infraestructura social, en la Inspección de Tránsito y Transporte de Barrancabermeja.



INDICADOR DE CAPACIDAD DE FUNCIONAMIENTO

GASTOS DE FUNCIONAMIENTO Vs INGRESOS CORRIENTES =

GASTOS DE FUNCIONAMIENTO EJECUTADO / INGRESOS CORRIENTES RECAUDADO

\$3.071.800.538 / \$2.136.096.000 = 143.8%

Este indicador permite medir la capacidad de la entidad para cubrir el gasto de funcionamiento con sus ingresos corrientes. En otras palabras, es una medida de solvencia y sostenibilidad de su funcionamiento, que permite ver la capacidad de los pagos con dichos ingresos.

Luego se evidencia que la entidad con los recursos que recauda de los ingresos corrientes, No alcanza a cubrir los gastos de funcionamiento, luego se puede decir que por cada \$100 que se recaudó de ingresos corrientes, se incurrió en gastar en funcionamiento los \$100 más \$43.8.

GASTOS DE FUNCIONAMIENTO Vs GASTOS TOTALES =

GASTOS DE FUNCIONAMIENTO EJECUTADO/GASTOS TOTALES EJECUTADO

\$3.071.800.538 / \$3.071.800.538 = 100%

Este indicador muestra la participación de los gastos ejecutados de funcionamiento frente al gasto total, donde se observa que alcanzó un nivel del 100%; es decir, que por cada \$100 que la entidad invirtió en gastos, \$100 fueron destinados a funcionamiento.

Igualmente la entidad le está adeudando a los funcionarios, proveedores, terceros la suma de \$4.090.567.593, correspondiente a las obligaciones causadas a Mayo de 2019 y que reposan en la tesorería de la entidad y que a continuación se relacionan:

DEFICIT FISCAL (CUENTAS POR PAGAR)	
PROVEEDORES Y CONTRATISTAS	377.153.834
FUNCIONARIOS (vacaciones-salarios-auxilios sindicales)	839.564.379
TERCEROS (Dian-Gobernacion-Simit-Polca-Casos)	2.873.849.380
TOTAL A MAYO DE 2019	4.090.567.593