

Proyecto

Fortalecimiento para la cultura de la movilidad segura en el municipio de Barrancabermeja, Santander, Centro Oriente

Código BPIN:

Impreso el 9 de marzo de 2016

Datos del Formulator

<b>Tipo de documento:</b>	Cedula de Ciudadania	<b>No. Documento:</b>	1098653667
<b>Nombres:</b>	YULYANDREA	<b>Apellidos:</b>	SALAS MORA
<b>Cargo:</b>	Ing. Especialista en proyectos		
<b>Telefonos:</b>	3112614050		
<b>Entidad:</b>	Inspección de Tránsito y Transporte de Barrancabermeja		
<b>E-mail:</b>	yulysalas@hotmail.com		

## Módulo de identificación del problema o necesidad

### 1. Contribución a la política pública

#### Plan del PND

(2010-2014) Prosperidad para Todos

#### Programa del PND

42005. Reducción del riesgo

#### Indicador de seguimiento al PND

Transporte - Reducción de la fatalidad - muertos en accidente de tránsito

#### Unidad de medida

Muertos

#### Meta

4000

#### Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental, "Santander en serio, el gobierno de la gente", 2012 - 2015.

#### Programa del Plan desarrollo Departamental o Sectorial

LÍNEA ESTRATÉGICA SANTANDER EQUILIBRADO Y ORDENADO. "Un espacio regional organizado tiene un centro urbano que actúa como polarizador de las actividades que se cumplen en ese territorio. No hay región sin centro", (IGAC 1984). Esta Línea comprende el análisis de la organización espacial del territorio, de las dinámicas y procesos en el espacio, por lo cual estudia: la caracterización regional del sistema de asentamientos humanos; la dinámica de movilidad y funcionalidad del centro urbano.

#### Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Municipal "Barrancabermeja, Ciudad Futuro" 2012 - 2015.

#### Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

PROGRAMA: MOVILIDAD Y TRANSPORTE PARA UNA ACCESIBILIDAD SEGURA Y EFICIENTE.

DESCRIPCION: La movilidad urbana se ha convertido en uno de los problemas más graves de las mayorías de ciudades del mundo. El uso indiscriminado del automóvil o de las motocicletas ha llevado a los administradores de las grandes ciudades a reflexionar sobre la forma propicia para dar respuesta a la creciente movilidad urbana. Por lo cual, desde hace ya varias décadas se viene hablando, en los países industria.

## Módulo de identificación del problema o necesidad

### 2. Identificación y descripción del problema

#### Problema Central

En Barrancabermeja se presentan índices de accidentalidad que anualmente dejan cuantiosos daños materiales y un gran número de personas lesionadas y muertas, lo cuales se debe a las repetidas infracciones o violaciones que los particulares cometen al Código Nacional de Transito Ley 769 de 2002. Estos accidentes se presentan con mayor frecuencia en las vías principales de las diferentes comunas, sectores donde se concentran la mayoría de actividades comerciales, educativas e institucionales, además de las vías que conducen a los corregimientos del Municipio y que por necesidad implican la correspondiente señalización horizontal y vertical de las vías.

Así las cosas, la Inspección de Tránsito y Transporte de Barrancabermeja en atención a su amplia malla vial tiene la necesidad de señalizar algunas vías del Municipio de Barrancabermeja como lo estipula en el Código Nacional de Tránsito Terrestre, razón por lo cual es necesario realizar un proceso de contratación que permita obtener los materiales e insumos técnicos, como pinturas de tráfico, ajustador y elementos indispensables para ejecutar la demarcación vial y la instalación de señales verticales; así como contratación del personal para adelantar estas labores bajo la coordinación propia de la ITTB y los procesos contractuales para aquellas labores de demarcaciones e instalación de señales en mayores cantidades y en vías de mayor flujo vehicular que se ejecutan a través de licitaciones.

#### Descripción de la situación existente

Actualmente, la movilidad urbana se ha convertido en uno de los problemas más graves de las mayorías de ciudades del mundo. El uso indiscriminado del automóvil o de las motocicletas ha llevado a los administradores de las grandes ciudades a reflexionar sobre la forma propicia para dar respuesta a la creciente movilidad urbana. Por lo cual, desde hace ya varias décadas se viene hablando, en los países industrializados, de gestión de la circulación, racionalización del uso del automóvil y sobre todo dar prioridad al transporte urbano de pasajeros, bajo esta premisa algunas ciudades en Colombia han introducido transformaciones considerables en sus sistemas de organización y de gestión del transporte urbano; es en este sentido que Barrancabermeja se hace necesario pensar en la construcción de una Plan Maestro de Movilidad que contribuya a garantizar los medios y la infraestructura vial requerida para hacer de Barrancabermeja una ciudad moderna y competitiva.

#### Magnitud actual

En el primer semestre del año 2014 se presentaron 541 accidentes de tránsito dejando 344 lesionados, 187 sólo daños materiales y 10 muertos.

## Módulo de identificación del problema o necesidad

### 2.1 Identificación y descripción del problema

#### Causas que generan el problema

**Tipo:** Directa

Falta de cultura y educación ciudadana para el conocimiento y respeto de las normas de tránsito

**Tipo:** Indirecta

Conductas irresponsables por parte de los ciudadanos que desencadenan infracciones y accidentes de tránsito.

#### Efectos generados por el problema

**Tipo:** Directo

Aumento en la accidentalidad de vehículos en el municipio de Barrancabermeja.

**Tipo:** Indirecto

Congestión en la atención de los centros de salud por el aumento de accidentes de tránsito.

## Módulo de identificación del problema o necesidad

### 3. Análisis de participantes

#### Participantes

Actor	Entidad	Posición	Tipo de contribución	Otro participante	Experiencia Previa
Municipal	Barrancabermeja	Cooperante	Recursos financieros		
Municipal	Barrancabermeja	Beneficiario	veeduría ciudadana		

#### Concertación entre los participantes

Se realizó la concertación con la comunidad sobre el proyecto para el fortalecimiento de la cultura de la movilidad segura en el municipio de Barrancabermeja

## Módulo de identificación del problema o necesidad

### 4. Población afectada y objetivo del problema

#### Personas Afectadas

Número de personas Afectadas

191704

Fuente de información

DANE CENSO 2005 proyecciones del año 2015

Región	Departamento	Municipio	Centro poblado	Resguardo	Especifica
Centro Oriente	Santander	Barrancabermeja	Cabecera Municipal		Sector urbano
Centro Oriente	Santander	Barrancabermeja	Corregimiento		Sector rural

#### Personas Objetivo

Número de personas Objetivo

191704

Fuente de información

DANE CENSO 2005 proyecciones del año 2015

Región	Departamento	Municipio	Centro poblado	Resguardo	Especifica
Centro Oriente	Santander	Barrancabermeja	Cabecera Municipal		Sector urbano
Centro Oriente	Santander	Barrancabermeja			Sector rural

## Módulo de identificación del problema o necesidad

### 4.1 Población afectada y objetivo del problema

#### Características demográficas de la población

Clasificación	Detalle	Numero de Personas	Fuente de Información
Género	Hombre	94605	DANE CENSO 2005 proyecciones del año 2015
Género	Mujer	97099	DANE CENSO 2005 proyecciones del año 2015
Edad (años)	0 - 6	21969	DANE CENSO 2005 proyecciones del año 2015
Edad (años)	7 - 14	25736	DANE CENSO 2005 proyecciones del año 2015
Edad (años)	15 - 17	10208	DANE CENSO 2005 proyecciones del año 2015
Edad (años)	18 - 26	30709	DANE CENSO 2005 proyecciones del año 2015
Edad (años)	27 - 59	81359	DANE CENSO 2005 proyecciones del año 2015
Edad (años)	60 en adelante	21723	DANE CENSO 2005 proyecciones del año 2015
Grupos Étnicos	Indígenas	0	
Grupos Étnicos	Afrocolombianos	0	
Grupos Étnicos	ROM	0	
Población Vulnerable	Desplazados	0	
Población Vulnerable	Discapacitados	0	
Población Vulnerable	Pobres Extremos	0	

## Módulo de identificación del problema o necesidad

### 5. Objetivo - Propósito

#### Objetivo General - Propósito

Sensibilizar a los usuarios de las vías para mejorar su comportamiento y disminuir los riesgos de accidentes de conformidad con el estudio del Plan Maestro de Movilidad y Lineamientos del Plan Vial.

#### Indicadores que miden el objetivo general

Nombre del Indicador	Unidad de Medida	Meta
Sensibilizar a los usuarios de las vías para mejorar su comportamiento y disminuir los riesgos de accidentes de conformidad con el estudio del Plan Maestro de Movilidad y Lineamientos del Plan Vial .	Número	62000

#### Objetivo Específicos

Sensibilizar a los usuarios de las vías para mejorar su comportamiento y disminuir los riesgos de accidentes de conformidad con el estudio del Plan Maestro de Movilidad y Lineamientos del Plan Vial.

Sensibilizar a los usuarios de las vías para mejorar su comportamiento y disminuir los riesgos de accidentes de conformidad con el estudio del Plan Maestro de Movilidad y Lineamientos del Plan Vial.

## Módulo de identificación del problema o necesidad

### 5. Alternativas de solución

Alternativa	Se evaluó con la MGA
Educar a los conductores de servicios público y usuarios de la infraestructura vial, en temas relacionados con movilidad segura y fortalecer el cuerpo de los agentes de tránsito para el control y regulación de flujo vehicular en el municipio.	Si

#### Evaluación Realizada

Costo Eficiencia y costo mínimo	NO
Beneficio costo y Costo Eficiencia y costo minimo	SI

--



## Módulo de Preparación de la alternativa de solución

### 1. Descripción de la alternativa

#### Alternativa

Educar a los conductores de servicios público y usuarios de la infraestructura vial, en temas relacionados con movilidad segura y fortalecer el cuerpo de los agentes de tránsito para el control y regulación de flujo vehicular en el municipio.

**Año inicio: 2015**

**Año final: 2018**

#### Descripción de la alternativa

Brindar capacitaciones, actividades de sensibilización con referencia a la aplicación y cumplimiento de las normas de tránsito dirigidas a conductores de servicio público y usuarios de las vías en general. Y realizar la contratación de agentes de tránsito el control y regulación en las vías del municipio .

## Módulo de Preparación de la alternativa de solución

### 2. Estudio de mercado

**Detalle para estudio: Educar a la población y conductores del servicio público sobre el uso adecuado de la infraestructura vial y su cuidado**

Bien o Servicio	Unidad de medida	Descripción	Año inicial histórico	Año final histórico	Año final proyección
Educar a la población y conductores del servicio público sobre el uso adecuado de la	Número	Brindar capacitaciones, actividades de sensibilización con referencia a la aplicación y cumplimiento de las normas de tránsito dirigidas a conductores de servicio público y usuarios de las vías en general y fortalecer el cuerpo de agentes de tránsito	2008	2014	2018

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2008	23.430,00	191.136,00	-167.706,00
2009	13.675,00	191.334,00	-177.659,00
2010	11.675,00	191.438,00	-179.763,00
2011	13.446,00	191.625,00	-178.179,00
2012	3.800,00	191.718,00	-187.918,00
2013	6.636,00	191.764,00	-185.128,00
2014	5.000,00	191.784,00	-186.784,00
2015	6.000,00	191.768,00	-185.768,00
2016	6.000,00	191.704,00	-185.704,00
2017	6.000,00	191.704,00	-185.704,00
2018	6.000,00	191.704,00	-185.704,00

## Módulo de Preparación de la alternativa de solución

### 3. Capacidad y beneficiarios

#### Alternativa:

Educar a los conductores de servicios público y usuarios de la infraestructura vial, en temas relacionados con movilidad segura y fortalecer el cuerpo de los agentes de tránsito para el control y regulación de flujo vehicular en el municipio.

#### 3.1 Capacidad Generada

191768

Unidad de medida

Total Capacidad generada

Número

191768

#### 3.2 Beneficiarios

Número de beneficiarios

191.704

## Módulo de Preparación de la alternativa de solución

### 4. Localización

#### Alternativa

Educar a los conductores de servicios público y usuarios de la infraestructura vial, en temas relacionados con movilidad segura y fortalecer el cuerpo de los agentes de tránsito para el control y regulación de flujo vehicular en el municipio.

#### Geográficamente

Región	Departamento	Municipio	Centro - Poblado	Localización	Resguardo
Centro Oriente	Santander	Barrancabermeja	Cabecera Municipal	Sector urbano	
Centro Oriente	Santander	Barrancabermeja	Corregimiento	Sector rural	

**Factores que determinan la localización**

Aspectos administrativos y políticos
Cercanía a la población objetivo
Cercanía de fuentes de abastecimiento
Comunicaciones
Costo y disponibilidad de terrenos
Disponibilidad de servicios públicos domiciliarios (Agua, energía y otros)
Disponibilidad y costo de mano de obra
Medios y costos de transporte
Orden público

**Módulo de Preparación de la alternativa de solución****5 - Estudio Ambiental****Alternativa**

Educar a los conductores de servicios público y usuarios de la infraestructura vial, en temas relacionados con movilidad segura y fortalecer el cuerpo de los agentes de tránsito para el control y regulación de flujo vehicular en el municipio.

**Estudios requeridos**

Estudio	Se requiere
Licencia Ambiental	NO
Diagnóstico ambiental	NO
Plan de manejo ambiental	NO
Otros permisos ambientales	NO

**Módulo de Preparación de la alternativa de solución****5.1 - Estudio Ambiental****Licencia ambiental**

**Número de resolución:**

No requiere licencia

**Fecha:**

16/02/2015 12:00:00 a.m.

**Expedida por:**

No requiere licencia ambiental

**Requisitos, Condiciones y Obligaciones Adicionales**

No requiere licencia ambiental

**Otra Información relevante**

No requiere licencia ambiental

**Módulo de Preparación de la alternativa de solución**

5.2 - Estudio Ambiental

**Diagnóstico ambiental**

**Enuncie el tipo de permiso ambiental y el estado de avance en su trámite:**

No requiere licencia ambiental

**En caso de que aplique, describa los recursos naturales renovables que se pretenden usar, aprovechar o afectar para el desarrollo del proyecto, obra o actividad:**

No requiere licencia ambiental

**Módulo de Preparación de la alternativa de solución**

5.3 - Estudio Ambiental

**Plan de manejo ambiental**

**Número de resolución:**

No requiere licencia

**Fecha:**

16/02/2015 12:00:00 a.m.

**Expedida por:**

No requiere licencia ambiental

**Requisitos, Condiciones y Obligaciones Adicionales**

No requiere licencia ambiental

**Otra Información relevante**

No requiere licencia ambiental

## Módulo de Preparación de la alternativa de solución

### 6 - Análisis de Riesgos

#### Alternativa

Educar a los conductores de servicios público y usuarios de la infraestructura vial, en temas relacionados con movilidad segura y fortalecer el cuerpo de los agentes de tránsito para el control y regulación de flujo vehicular en el municipio.

Descripción del Riesgo	Probabilidad	Efectos	Impacto	Medidas de Mitigación
Retraso en la ejecución de las capacitaciones, actividades de sensibilización con referencia a la aplicación y cumplimiento de las normas de tránsito	Poco probable	Retraso en el cronograma de actividades, no permitiría culminar actividades programadas en el tiempo planeado	Moderado	Realizar seguimiento al cronograma de actividades para hacer las gestiones pertinentes a cualquier inconveniente que se presente.

## Módulo de Preparación de la alternativa de solución

### 7 - Costos del proyecto

#### Alternativa

Educar a los conductores de servicios público y usuarios de la infraestructura vial, en temas relacionados con movilidad segura y fortalecer el cuerpo de los agentes de tránsito para el control y regulación de flujo vehicular en el municipio.

### Relación Objetivos - Productos - Actividades

Objetivos	Productos	Actividades	
Sensibilizar a los usuarios de las vías para mejorar su comportamiento y disminuir los riesgos de accidentes de conformidad con el estudio del Plan Maestro de Movilidad y Lineamientos del Plan Vial.	Educar a la población sobre el uso adecuado de la infraestructura vial y su cuidado.	Educar y sensibilizar a la población en general sobre el respeto a las normas de tránsito fomentando la cultura de la movilidad segura en el municipio de Barrancabermeja.	
		Fortalecimiento de los operativos de control y regulación de tránsito para fomentar la movilidad segura en el municipio de Barrancabermeja	
		Realizar los estudios necesarios para el fortalecimiento de la cultura de la movilidad segura en el municipio de Barrancabermeja	

### Relación Productos

**Objetivo:** Sensibilizar a los usuarios de las vías para mejorar su comportamiento y disminuir los riesgos de accidentes de conformidad con el estudio del Plan Maestro de Movilidad y Lineamientos del Plan Vial.

Codigo CPC	Nombre del Producto	Unidad	Cantidad
	Educar a la población sobre el uso adecuado de la infraestructura vial y su cuidado.	Número	62000

### Relación de Actividades

<b>Etapas</b>	<b>Año</b>	<b>Código - CIU</b>	<b>Nombre de la Actividad</b>	<b>Ruta Crítica</b>	<b>Valor</b>
Inversión	2015		Educación y sensibilización a la población en general sobre el respeto a las normas de tránsito fomentando la cultura de la movilidad segura en el municipio de Barrancabermeja.	No	359,170,000
Inversión	2015		Fortalecimiento de los operativos de control y regulación de tránsito para fomentar la movilidad segura en el municipio de Barrancabermeja	No	70,878,966
Inversión	2015		Realizar los estudios necesarios para el fortalecimiento de la cultura de la movilidad segura en el municipio de Barrancabermeja	No	0
Inversión	2016		Educación y sensibilización a la población en general sobre el respeto a las normas de tránsito fomentando la cultura de la movilidad segura en el municipio de Barrancabermeja.	No	0
Inversión	2016		Fortalecimiento de los operativos de control y regulación de tránsito para fomentar la movilidad segura en el municipio de Barrancabermeja	No	465,468,066
Inversión	2016		Realizar los estudios necesarios para el fortalecimiento de la cultura de la movilidad segura en el municipio de Barrancabermeja	No	912,734,033
Inversión	2017		Educación y sensibilización a la población en general sobre el respeto a las normas de tránsito fomentando la cultura de la movilidad segura en el municipio de Barrancabermeja.	No	0
Inversión	2017		Fortalecimiento de los operativos de control y regulación de tránsito para fomentar la movilidad segura en el municipio de Barrancabermeja	No	496,654,426
Inversión	2017		Realizar los estudios necesarios para el fortalecimiento de la cultura de la movilidad segura en el municipio de Barrancabermeja	No	973,887,213
Inversión	2018		Educación y sensibilización a la población en general sobre el respeto a las normas de tránsito fomentando la cultura de la movilidad segura en el municipio de Barrancabermeja.	No	0
Inversión	2018		Fortalecimiento de los operativos de control y regulación de tránsito para fomentar la movilidad segura en el municipio de Barrancabermeja	No	529,930,273
Inversión	2018		Realizar los estudios necesarios para el fortalecimiento de la cultura de la movilidad segura en el municipio de Barrancabermeja	No	1,039,137,656
<b>Valor Total</b>					<b>4,847,860,633</b>

## Módulo de Preparación de la alternativa de solución

### 9 - Detalle beneficios e ingresos

#### Tipo de beneficio o ingreso

Educar a la población y conductores del servicio público sobre el uso adecuado de la infraestructura vial y su cuidado.

Tipo	Bien	Descripción	Unidad Medida
Beneficio	Otros	Educar a la población y conductores del servicio público sobre el uso adecuado de la infraestructura vial y su cuidado.	Número

Año	Cantidad	Valor unitario	Valor total
2015	1,00	0,00	0,00
2016	1,00	500.000.000,00	500.000.000,00
2017	1,00	1.000.000.000,00	1.000.000.000,00
2018	1,00	4.600.000.000,00	4.600.000.000,00

### 9 - Totales beneficios e ingresos

Año	Total Ingresos
2015	0,00
2016	500.000.000,00
2017	1.000.000.000,00
2018	4.600.000.000,00



Módulo de Evaluación de la alternativa de solución

1 - Costo de oportunidad

Tasa de interés oportunidad: 12 %

Justificación de la tasa de oportunidad

Se utiliza la tasa de interés sugerida por el Departamento Nacional de Planeación para proyectos sociales.

Flujo de Caja

	Año 0 (2015)	Año 1 (2016)	Año 2 (2017)	Año 3 (2018)
Amortización créditos	0	0	0	0
Costos de Inversión	430,048,966	1,378,202,099	1,470,541,639	1,569,067,929
Costos de Operación	0	0	0	0
Costos de Preinversión	0	0	0	0
Créditos	0	0	0	0
Flujo Neto de Caja	(430,048,966)	(878,202,099)	(470,541,639)	3,030,932,071
Ingresos y beneficios	0	500,000,000	1,000,000,000	4,600,000,000
Intereses créditos	0	0	0	0
Valor de salvamento	0	0	0	0

## Flujo Económico

	Año 0 (2015)	Año 1 (2016)	Año 2 (2017)	Año 3 (2018)	RPC
Ingresos y beneficios	0	0	0	0	0
Educar a la población y	0	400,000,000	800,000,000	3,680,000,000	1
Créditos	0	0	0	0	0
Costos de Preinversión	0	0	0	0	0
Costos de Inversión	0	0	0	0	0
1.1. Mano Obra Calificada	70,878,966	465,468,066	496,654,426	529,930,273	1
6.1. Otros Gastos Generales	287,336,000	730,187,226	779,109,770	831,310,125	1
Costos de Operación	0	0	0	0	0
Amortización créditos	0	0	0	0	0
Intereses créditos	0	0	0	0	0
Valor de salvamento	0	0	0	0	0
Flujo Económico	(358,214,966)	(795,655,292)	(475,764,196)	2,318,759,602	0

## Resumen Evaluación Financiera y Económica o Social

Evaluación Financiera								Evaluación Económica						
Alternativa	Valor Presente Neto - Financiero	Tasa Interna de Retorno - Financiero	Relación Beneficio Costo - Financiero	Costo Por Capacidad - Financiero	Costo Por Beneficiario - Financiero	Valor Presente de los Costos - Financiero	Costo Anual Equivalente - Financiero	Valor Presente Neto - Económico	Tasa Interna de Retorno - Económico	Relación Beneficio Costo - Económico	Costo Por Capacidad - Económico	Costo Por Beneficiario - Económico	Valor Presente de los Costos - Económico	Costo Anual Equivalente - Económico
Educación a los conductores de servicios público y usuarios de la infraestructura vial, en temas relacionados con movilidad segura y fortalecer el cuerpo de los agentes de tránsito para el control y regulación de flujo vehicular en el municipio.	568.086,68 3,89	29,80	1,14	25.279,82	2.527,73	3.949.724.905,03	1.644.463,937,70	202.549,502,67	19,57	1,06	21.853,88	2.185,17	3.411.699.768,46	1.420.457.720,57

## Módulo de programación

1 - Selección de alternativa y rubro presupuestal

### Alternativa Seleccionada

Educar a los conductores de servicios público y usuarios de la infraestructura vial, en temas relacionados con movilidad segura y fortalecer el cuerpo de los agentes de tránsito para el control y regulación de flujo vehicular en el municipio.

### Tipo de Gasto (Programa presupuestal)

0510 asistencia técnica, divulgación y capacitación a funcionarios del estado para apoyo a la gestión del estado

### Sector (Subprograma presupuestal)

1403 desarrollo territorial

## Módulo de programación

2 -Fuentes de financiación

### Tipo de entidad

Municipios

### Nombre de entidad

Barrancabermeja

### Tipo de recurso

Propios

Año	Valor
2015	430.048.966,00
2016	1.378.202.099,00
2017	1.470.541.639,00
2018	1.569.067.929,00

### Costos

Vigencia	Costos de Preinversión	Costos de Inversión	Costos de Operación
2015	0	430,048,966	0
2016	0	1,378,202,099	0
2017	0	1,470,541,639	0
2018	0	1,569,067,929	0

### Indicadores de producto

**Objetivo** Sensibilizar a los usuarios de las vías para mejorar su comportamiento y disminuir los riesgos de accidentes de conformidad con el estudio del Plan Maestro de Movilidad y Lineamientos del Plan Vial.

**Producto** Educar a la población sobre el uso adecuado de la infraestructura vial y su cuidado.

Código	Indicador	Unidad	Formula
0600P302	Proyectos con visitas de supervisión	Número	Sumatoria de proyectos a los que se les hace por lo menos una visita de supervisión

## Indicadores de producto

### Metas

Objetivo	Producto	Indicador	2015	2016	2017	2018
Sensibilizar a los usuarios de las vías para mejorar su comportamiento y disminuir los riesgos de accidentes de conformidad con el estudio del Plan	Educar a la población sobre el uso adecuado de la infraestructura vial y su cuidado.	Proyectos con visitas de supervisión	1	1	1	1

## Indicadores de gestión

### Metas

Indicador	Unidad	Fórmula	2015	2016	2017	2018
Proyectos acompañados		Sumatoria de proyectos acompañados	1,00	1,00	1,00	1,00

## Módulo de Decisión

Componente	Resumen narrativo	Indicador	Meta	Verificación	Supuestos
Fines	42005. Reducción del riesgo	Transporte - Reducción de la fatalidad - muertos en accidente de tránsito	4.000,00	Resultados del proyecto, índices, informe financiero, rendición de cuentas.	Se espera cumplir a cabalidad con todas las actividades programadas de acuerdo al presupuesto
Objetivo General - Propósito	Sensibilizar a los usuarios de las vías para mejorar su comportamiento y disminuir los riesgos de accidentes de conformidad con el estudio del Plan Maestro de Movilidad y Lineamientos del Plan Vial.	Educación a la población sobre el uso adecuado de la infraestructura vial y su cuidado.	62.000,00	Resultados del proyecto, índices, informe financiero, rendición de cuentas.	Se espera cumplir a cabalidad con todas las actividades programadas de acuerdo al presupuesto

Objetivos Específicos General - Componentes o Productos	Educación a la población sobre el uso adecuado de la infraestructura vial y su cuidado.	Proyectos con visitas de supervisión	4,00	Resultados del proyecto, índices, informe financiero, rendición de cuentas.	Se espera cumplir a cabalidad con todas las actividades programadas de acuerdo al presupuesto
Actividades	Capacitación y sensibilización a la población en general sobre el respeto a las normas de tránsito y fomentar la cultura de la movilidad segura en el municipio de Barrancabermeja	Recursos Ejecutados	1.403.120.515,00	Resultados del proyecto, índices, informe financiero, rendición de cuentas.	Se espera cumplir a cabalidad con todas las actividades programadas de acuerdo al presupuesto
Actividades	Fortalecimiento de los operativos de control y regulación de tránsito para fomentar la movilidad segura en el municipio de Barrancabermeja	Recursos Ejecutados	2.880.451.296,00	Resultados del proyecto, índices, informe financiero, rendición de cuentas.	Se espera cumplir a cabalidad con todas las actividades programadas de acuerdo al presupuesto