Metodología General de Formulación

Proyecto

Formulación de medidas y acciones para el mejoramiento de la calidad en el transporte de municipio de Barrancabermeja, Santander, Centro Oriente

DEPARTAMENTO NACIONAL DE PLANEACIÓN

Código BPIN:

Impreso el 15 de marzo de 2016

Datos del Formulador

Tipo de documento:	Cedula de Ciudadania	**No. Documento:**	1098653667
Nombres:	YULY ANDREA	**Apellidos:**	SALAS MORA
Cargo:	Ing. Industrial Esp. en Proyectos		
Telefonos:	3112614050		
Entidad:	Inpección de Tránsito y Transporte de Barrancabermeja		
E-mail:	yulysalas@hotmail.com		

Módulo de identificación del problema o necesidad

1. Contribución a la política pública

Plan del PND

(2010-2014) Prosperidad para Todos

Programa del PND

51101. Eficiencia gubernamental

Indicador de seguimiento al PND

Transporte Variación PIB de servicios de transporte

Unidad de medida

Porcentaje

Meta

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo, SANTANDER EN SERIO, EL GOBIERNO DE LA GENTE, 2012-2015

Programa del Plan desarrollo Departamental o Sectorial

Aumentar los niveles de centralidad y facilidades urbanas

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

BARRANCABERMEJA CIUDAD FUTURO 2012-2015

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

SERVICIO DE TRANSPORTE PUBLICO CON CALIDAD

Módulo de identificación del problema o necesidad

2. Identificación y descripción del problema

Problema Central

INADECUADA UTILIZACION Y PRESTACION DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE Y ALTOS INDICES DE OCURRENCIAS DE ACCIDENTES DE TRANSITO.

Descripción de la situación existente

La Inspección de Tránsito y Transporte de Barrancabermeja (ITTB) en su condición de tránsito y transporte no dispone de los soportes técnicos actuales que le sirvan de insumo para la toma de decisiones asociados con medidas, tendientes a mitigar la ocurrencia dé accidentes de tránsito y la inadecuada utilización y prestación del servicio de transporte.

Al no contar con estos soportes técnicos los esfuerzos por controlar, educar y mejorar los índices de accidentalidad que se presentan en la actualidad serán escasos

Es frecuente que tanto la Administración Municipal como su Organismo de Tránsito reciban quejas de la comunidad en general por la deficiente prestación del servicio de transporte, aduciendo las siguientes razones:

- Regular estado de los vehículos de servicio público
- Eventual incumplimiento de las frecuencias de despacho autorizadas.
- La cobertura de los recorridos de las rutas autorizadas no llega a sus sitios de interés.
- Percepción por parte de los usuarios de extensas demoras en la espera de los vehículos de servicio público colectivo.
- Paralelismo en los recorridos de varias rutas de TPCU
- Nivel de servicio básico o corriente que contrasta con las necesidades demandadas por los usuarios en consideración con las condiciones climáticas que predominan en el municipio

Lo anterior ha ocasionado que los usuarios del transporte público de pasajeros hayan optado por adquirir un vehículo propio especialmente motocicletas Y utilizarlas como transporte ilegal. Esta consecuencia ha incrementado la accidentalidad en la ciudad y generado desde luego pérdidas económicas a los empresarios formales de este tipo de transporte.

Magnitud actual

19 RUTAS DE TRANSPORTE URBANO

Módulo de identificación del problema o necesidad

2.1 Identificación y descripción del problema

Causas que generan el problema

Tipo: **Directa**

Inadecuada utilización y prestación del servicio transporte urbano

Paralelismo en los recorridos de transporte

Inseguridad vial

Tipo: **Indirecta**

Imprudencia por parte de conductores o peatones, y o pasajeros que utilizan medios de trasporte

Efectos generados por el problema

Tipo: **Directo**

Aumento en los índices de accidentalidad en el municipio de Barrancabermeja.

Aumento en los índices de adquisición de vehículos de transporte

incremento en el parque automotor privado, afectando negativamente el servicio público de transporte

Tipo: **Indirecto**

Congestión del tráfico en la malla vial

Módulo de identificación del problema o necesidad

3. Análisis de participantes

Participantes

Actor	Entidad	Posición	Tipo de contribución	Otro participante	Experiencia Previa
Municipal	Barrancabermeja	Cooperante	APORTE DE RECURSOS TECNICOS Y FINANCIEROS PARA DAR SOLUCION AL PROBLEMA PLANTEADO		
Otro		Beneficiario	MER USO DEL SISTEMA DE TRANSPORTE URBANO	CIUDADANIA DE BARRANCABERMEJA	

Concertación entre los participantes

ACTA DE CONCERTACION CON LA COMUNIDAD

Módulo de identificación del problema o necesidad

4. Población afectada y objetivo del problema

Personas Afectadas

Número de personas Afectadas

191704

Fuente de información

DANE

Región	Departamento	Municipio	Centro poblado	Resguardo	Especifica
Centro Oriente	Santander	Barrancabermeja	Cabecera Municipal		EN LAS SIETE COMUNAS
Centro Oriente	Santander	Barrancabermeja	Corregimiento		EN LOS SEIS CORREGIMIENTOS

Personas Objetivo

Número de personas Objetivo

191704

Fuente de información

DANE

Región	Departamento	Municipio	Centro poblado	Resguardo	Especifica
Centro Oriente	Santander	Barrancabermeja	Cabecera Municipal		EN LAS SIETE COMUNAS
Centro Oriente	Santander	Barrancabermeja	Corregimiento		EN LOS SEIS CORREGIMIENTOS

Módulo de identificación del problema o necesidad

4.1 Población afectada y objetivo del problema

Características demográficas de la población

Clasificacion	Detalle	Numero de Personas	Fuente de Informacion
Género	Hombre	94605	DANE CENSO 2005, proyecciones población año 2016.
Género	Mujer	97099	DANE CENSO 2005, proyecciones población año 2016.
Edad (años)	0 - 6	21969	DANE CENSO 2005, proyecciones población año 2016.
Edad (años)	7 - 14	25736	DANE CENSO 2005, proyecciones población año 2016.
Edad (años)	15 - 17	10208	DANE CENSO 2005, proyecciones población año 2016.
Edad (años)	18 - 26	30709	DANE CENSO 2005, proyecciones población año 2016.
Edad (años)	27 - 59	81359	DANE CENSO 2005, proyecciones población año 2016.
Edad (años)	60 en adelante	21723	DANE CENSO 2005, proyecciones población año 2016.
Grupos Étnicos	Indígenas	0	
Grupos Étnicos	Afrocolombianos	0	
Grupos Étnicos	ROM	0	
Población Vulnerable	Desplazados	0	
Población Vulnerable	Discapacitados	0	
Población Vulnerable	Pobres Extremos	0	

Módulo de identificación del problema o necesidad

5. Objetivo - Propósito

Objetivo General - Propósito

Garantizar la movilidad segura y legal, articulando acciones de la autoridad competente en cumplimiento del Código Nacional de Transito , Normas concordantes y losdiferentes estudios de Movilidad, entre ellos, el Plan Maestro de Movilidad y Lineami

Indicadores que miden el objetivo general

Nombre del Indicador	Unidad de Medida	Meta
Modificar 2 rutas actuales urbanas existentes de conformidad con el estudio de Plan Maestro de Movilidad y Lineamiento de Plan Vial.	Número	2

Indicadores que miden el objetivo general

Nombre del Indicador	Unidad de Medida	Meta
Crear 3 rutas de Transporte Público Urbano y Suburbano	Número	3

Indicadores que miden el objetivo general

Nombre del Indicador	Unidad de Medida	Meta
Elaborar e implementar planes de seguridad vial a nivel local.	Número	1

Objetivo Específicos

Modificar 2 rutas actuales urbanas existentes de conformidad con el estudio de Plan Maestro de Movilidad y Lineamiento de Plan Vial.

Crear 3 nuevas rutas de transporte público urbano y suburbano

Elaborar e implementar Planes de Seguridad Vial a nivel local.

Elaborar e implementar Planes de Seguridad Vial a nivel local.

Módulo de identificación del problema o necesidad

5. Alternativas de solución

Alternativa	Se evaluó con la MGA
Fortalecimiento del transporte público de conformidad con el Plan Maestro de Movilidad y Lineamientos del Plan Vial.	Si

Evaluación Realizada

Costo Eficiencia y costo mínimo	NO
Beneficio costo y Costo Eficiencia y costo minimo	SI

Módulo de Preparación de la alternativa de solución

1. Descripción de la alternativa

Alternativa

Fortalecimiento del transporte público de conformidad con el Plan Maestro de Movilidad y Lineamientos del Plan Vial.

Año inicio: 2015 **Año final: 2018**

Descripción de la alternativa

Formular estudios en diferentes factores del municipio en movilidad y transporte, crear estrategias para un mejor funcionamiento del mismo

Módulo de Preparación de la alternativa de solución

2. Estudio de mercado

Detalle para estudio: Mejoramiento de la calidad y eficiencia del Servicio deTransporte Público.

Bien o Servicio	Unidad de medida	Descripción	Año inicial histórico	Año final histórico	Año final proyección
Mejoramiento de la calidad y eficiencia del Servicio deTransporte Público.	Número	Formulación de alternativas para un servicio de transporte público de calidad.	2011	2014	2018

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2011	0,00	1,00	-1,00
2012	0,00	1,00	-1,00
2013	0,00	1,00	-1,00
2014	0,00	1,00	-1,00
2015	1,00	1,00	0,00
2016	1,00	1,00	0,00
2017	1,00	1,00	0,00
2018	1,00	1,00	0,00

Módulo de Preparación de la alternativa de solución

3. Capacidad y beneficiarios

Alternativa:

Fortalecimiento del transporte público de conformidad con el Plan Maestro de Movilidad y Lineamientos del Plan Vial.

3.1 Capacidad Generada

Mejoramiento de la calidad y eficiencia del Servicio de Transporte Público.

Unidad de medida	Total Capacidad generada
Número	191704

3.2 Beneficiarios

Número de beneficiarios

191.704

Módulo de Preparación de la alternativa de solución

4. Localización

Alternativa

Fortalecimiento del transporte público de conformidad con el Plan Maestro de Movilidad y Lineamientos del Plan Vial.

Geográficamente

Región	Departamento	Municipio	Centro - Poblado	Localización	Resguardo
Centro Oriente	Santander	Barrancabermeja	Cabecera Municipal	EN LAS SIETE COMUNAS	
Centro Oriente	Santander	Barrancabermeja	Corregimiento	EN LOS SEIS CORREGIMIENTOS	

Factores que determinan la localización

Aspectos administrativos y políticos
Cercanía a la población objetivo

Comunicaciones
Medios y costos de transporte

Módulo de Preparación de la alternativa de solución

5 - Estudio Ambiental

Alternativa

Fortalecimiento del transporte público de conformidad con el Plan Maestro de Movilidad y Lineamientos del Plan Vial.

Estudios requeridos

Estudio	Se requiere
Licencia Ambiental	NO
Diagnóstico ambiental	NO
Plan de manejo ambiental	NO
Otros permisos ambientales	NO

Módulo de Preparación de la alternativa de solución

6 - Análisis de Riesgos

Alternativa

Fortalecimiento del transporte público de conformidad con el Plan Maestro de Movilidad y Lineamientos del Plan Vial.

Descripción del Riesgo	Probabilidad	Efectos	Impacto	Medidas de Mitigación
Retraso en la ejecución del cronograma de actividades.	Poco probable	Retraso en el cronograma de actividades no permitiría culminar con las actividades en el tiempo planeado.	Moderado	Realizar seguimiento al cronograma de actividades para hacer las gestiones pertinentes a cualquier inconveniente que se presente.

Módulo de Preparación de la alternativa de solución

7 - Costos del proyecto

Alternativa

Fortalecimiento del transporte público de conformidad con el Plan Maestro de Movilidad y Lineamientos del Plan Vial.

Relación Objetivos - Productos - Actividades

Objetivos	Productos	Actividades	
Crear 3 nuevas rutas de transporte público urbano y suburbano	Rutas eficientes (criterios, frecuencia, cobertura, longitud de recorridos y capacidad). Plan Maestro de Movilidad y Lineamiento de Plan Vial.	Estudio de diagnóstico y diseño de estrategias en materia de tránsito, transporte y seguridad vial para el corregimiento del centro del municipio de Barrancabermeja.	
		Estudio técnico para el mejoramiento de la cobertura calidad y operación del sistema de transporte público urbano y sub urbano en el municipio de Barrancabermeja	
Elaborar e implementar Planes de Seguridad Vial a nivel local.	Plan de Seguridad Vial elaborado	Formulación del Plan Local de Seguridad Vial del Municipio de Barrancabermeja.	
		Fortalecimiento para el apoyo a las actividades en materia de transporte público y seguridad vial.	

Modificar 2 rutas actuales urbanas existentes de conformidad con el estudio de Plan Maestro de Movilidad y Lineamiento de Plan Vial.	Rutas eficientes (criterios, frecuencia, cobertura, longitud de recorridos y capacidad).	Estudio de costos, cálculo de la tarifa y socialización mediante la cual se definan cada uno de los parámetros que determinan la tarifa en la prestación del servicio de transporte individual en el municipio de Barrancabermeja	

Relación Productos

Objetivo: **Modificar 2 rutas actuales urbanas existentes de conformidad con el estudio de Plan Maestro de Movilidad y Lineamiento de Plan Vial.**

Codigo CPC	Nombre del Producto	Unidad	Cantidad
	Rutas eficientes (criterios, frecuencia, cobertura, longitud de recorridos y capacidad).	Número	2

Objetivo: **Crear 3 nuevas rutas de transporte público urbano y suburbano**

Codigo CPC	Nombre del Producto	Unidad	Cantidad
	Rutas eficientes (criterios, frecuencia, cobertura, longitud de recorridos y capacidad). Plan Maestro de Movilidad y Lineamiento de Plan Vial.	Número	3

Objetivo: **Elaborar e implementar Planes de Seguridad Vial a nivel local.**

Codigo CPC	Nombre del Producto	Unidad	Cantidad
	Plan de Seguridad Vial elaborado	Número	1

Relación de Actividades

Etapa	Año	Codigo - CIIU	Nombre de la Actividad	Ruta Critica	Valor
Inversión	2015		Estudio de costos, cálculo de la tarifa y socialización mediante la cual se definan cada uno de los parámetros que determinan la tarifa en la prestación del servicio de transporte individual en el municipio de Barrancabermeja	No	12,760,000
Inversión	2015		Estudio de diagnóstico y diseño de estrategias en materia de tránsito, transporte y seguridad vial para el corregimiento del centro del municipio de Barrancabermeja.	No	23,188,400
Inversión	2015		Estudio técnico para el mejoramiento de la cobertura calidad y operación del sistema de transporte público urbano y sub urbano en el municipio de Barrancabermeja	No	141,360,072
Inversión	2015		Formulación del Plan Local de Seguridad Vial del Municipio de Barrancabermeja.	Si	107,850,000
Inversión	2015		Fortalecimiento para el apoyo a las actividades en materia de transporte público y seguridad vial.	No	0
Inversión	2016		Estudio de costos, cálculo de la tarifa y socialización mediante la cual se definan cada uno de los parámetros que determinan la tarifa en la prestación del servicio de transporte individual en el municipio de Barrancabermeja	No	0
Inversión	2016		Estudio de diagnóstico y diseño de estrategias en materia de tránsito, transporte y seguridad vial para el corregimiento del centro del municipio de Barrancabermeja.	No	0
Inversión	2016		Estudio técnico para el mejoramiento de la cobertura calidad y operación del sistema de transporte público urbano y sub urbano en el municipio de Barrancabermeja	No	0
Inversión	2016		Formulación del Plan Local de Seguridad Vial del Municipio de Barrancabermeja.	Si	0
Inversión	2016		Fortalecimiento para el apoyo a las actividades en materia de transporte público y seguridad vial.	No	207,000,000
Inversión	2017		Estudio de costos, cálculo de la tarifa y socialización mediante la cual se definan cada uno de los parámetros que determinan la tarifa en la prestación del servicio de transporte individual en el municipio de Barrancabermeja	No	0
Inversión	2017		Estudio de diagnóstico y diseño de estrategias en materia de tránsito, transporte y seguridad vial para el corregimiento del centro del municipio de Barrancabermeja.	No	0
Inversión	2017		Estudio técnico para el mejoramiento de la cobertura calidad y operación del sistema de transporte público urbano y sub urbano en el municipio de Barrancabermeja	No	0
Inversión	2017		Formulación del Plan Local de Seguridad Vial del Municipio de Barrancabermeja.	Si	0

Inversión	2017		Fortalecimiento para el apoyo a las actividades en materia de transporte público y seguridad vial.	No	221,490,000
Inversión	2018		Estudio de costos, cálculo de la tarifa y socialización mediante la cual se definan cada uno de los parámetros que determinan la tarifa en la prestación del servicio de transporte individual en el municipio de Barrancabermeja	No	0
Inversión	2018		Estudio de diagnóstico y diseño de estrategias en materia de tránsito, transporte y seguridad vial para el corregimiento del centro del municipio de Barrancabermeja.	No	0
Inversión	2018		Estudio técnico para el mejoramiento de la cobertura calidad y operación del sistema de transporte público urbano y sub urbano en el municipio de Barrancabermeja	No	0
Inversión	2018		Formulación del Plan Local de Seguridad Vial del Municipio de Barrancabermeja.	Si	0
Inversión	2018		Fortalecimiento para el apoyo a las actividades en materia de transporte público y seguridad vial.	No	236,994,300
				Valor Total	950,642,772

Módulo de Preparación de la alternativa de solución

9 - Detalle beneficios e ingresos

Tipo de beneficio o ingreso El aprovechamiento en el desarrollo de los procesos sociales, económicos y ambientales enfocados en la mitigación de los niveles de accidentalidad y la mejora del servicio de transporte

Tipo	Bien	Descripción	Unidad Medida
Beneficio	Otros	El aprovechamiento en el desarrollo de los procesos sociales, económicos y ambientales enfocados en la mitigación de los niveles de accidentalidad y	unidad

Año	Cantidad	Valor unitario	Valor total
2015	0,00	0,00	0,00
2016	1,00	100.000.000,00	100.000.000,00
2017	1,00	300.000.000,00	300.000.000,00
2018	1,00	860.000.000,00	860.000.000,00

9 - Totales beneficios e ingresos

Año	Total Ingresos
2015	0,00
2016	100.000.000,00
2017	300.000.000,00
2018	860.000.000,00

Módulo de Evaluación de la alternativa de solución

1 - Costo de oportunidad

Tasa de interés oportunidad: 12 **%**

Justificación de la tasa de oportunidad

Tasa de interes sugerido por el DNP para proyectos de inversión pública.

Flujo de Caja

	Año 0 (2015)	Año 1 (2016)	Año 2 (2017)	Año 3 (2018)
Amortización créditos	0	0	0	0
Costos de Inversión	285,158,472	207,000,000	221,490,000	236,994,300
Costos de Operación	0	0	0	0
Costos de Preinversión	0	0	0	0
Créditos	0	0	0	0
Flujo Neto de Caja	(285,158,472)	(107,000,000)	78,510,000	623,005,700
Ingresos y beneficios	0	100,000,000	300,000,000	860,000,000
Intereses créditos	0	0	0	0
Valor de salvamento	0	0	0	0

Flujo Económico

	Año 0 (2015)	Año 1 (2016)	Año 2 (2017)	Año 3 (2018)	RPC
Ingresos y beneficios	0	0	0	0	0
El aprovechamiento en	0	80,000,000	240,000,000	688,000,000	1
Créditos	0	0	0	0	0
Costos de Preinversión	0	0	0	0	0
Costos de Inversión	0	0	0	0	0
6.1. Otros Gastos Generales	228,126,778	165,600,000	177,192,000	189,595,440	1
Costos de Operación	0	0	0	0	0
Amortización créditos	0	0	0	0	0
Intereses créditos	0	0	0	0	0
Valor de salvamento	0	0	0	0	0
Flujo Económico	(228,126,778)	(85,600,000)	62,808,000	498,404,560	0

Resumen Evaluación Financiera y Económica o Social

Evaluación Financiera								Evaluación Económica						
Alternativa	Valor Presente Neto - Financiero	Tasa Interna de Retorno - Financiero	Relación Beneficio Costo - Financiero	Costo Por Capacidad - Financiero	Costo Por Beneficiario - Financiero	Valor Presente de los Costos - Financiero	Costo Anual Equivalente - Financiero	Valor Presente Neto - Económico	Tasa Interna de Retorno - Económico	Relación Beneficio Costo - Económico	Costo Por Capacidad - Económico	Costo Por Beneficiario - Económico	Valor Presente de los Costos - Económico	Costo Anual Equivalente - Económico
Fortalecimiento del transporte público de conformidad con el Plan Maestro de Movilidad y Lineamientos del Plan Vial.	125.336.656,58	24,80	1,15	4.958,91	4.958,91	815.238.234,09	339.423.607,68	100.269.325,26	24,80	1,15	3.967,13	3.967,13	652.190.587,28	271.538.886,14

Módulo de programación

1 - Selección de alternativa y rubro presupuestal

Alternativa Seleccionada

Fortalecimiento del transporte público de conformidad con el Plan Maestro de Movilidad y Lineamientos del Plan Vial.

Tipo de Gasto (Programa presupuestal)

0320 protección y bienestar social

Sector (Subprograma presupuestal)

0604 red urbana

Módulo de programación

2 -Fuentes de financiación

Tipo de entidad

Municipios

Nombre de entidad

Barrancabermeja

Tipo de recurso

Propios

Año	Valor
2015	285.158.472,00
2016	207.000.000,00
2017	221.490.000,00
2018	236.994.300,00

Costos

Vigencia	Costos de Preinversión	Costos de Inversión	Costos de Operación
2015	0	285,158,472	0
2016	0	207,000,000	0
2017	0	221,490,000	0
2018	0	236,994,300	0

Indicadores de producto

Objetivo Modificar 2 rutas actuales urbanas existentes de conformidad con el estudio de Plan Maestro de Movilidad y Lineamiento de Plan Vial.

Producto Rutas eficientes (criterios, frecuencia, cobertura, longitud de recorridos y capacidad).

Código	Indicador	Unidad	Formula
0600P186	Estudios De La Red Vial Elaborados	Número	Sumatoria De Estudios Elaborados

Objetivo Crear 3 nuevas rutas de transporte público urbano y suburbano

Producto Rutas eficientes (criterios, frecuencia, cobertura, longitud de recorridos y capacidad).
Plan Maestro de Movilidad y Lineamiento

Código	Indicador	Unidad	Formula
0600P186	Estudios De La Red Vial Elaborados	Número	Sumatoria De Estudios Elaborados

Objetivo Elaborar e implementar Planes de Seguridad Vial a nivel local.

Producto Plan de Seguridad Vial elaborado

Código	Indicador	Unidad	Formula

0600P141	Planes De Tránsito Y Transporte Diseñados Para Las Ciudades Intermedias	Número	Pttd Pttc - Ptte;

Indicadores de producto

			Metas			
Objetivo	**Producto**	**Indicador**	**2015**	**2016**	**2017**	**2018**
Crear 3 nuevas rutas de transporte público urbano y suburbano	Rutas eficientes (criterios, frecuencia, cobertura, longitud de recorridos y capacidad). Plan Maestro de Movilidad y Lineamiento	Estudios De La Red Vial Elaborados	1	1	1	1
Elaborar e implementar Planes de Seguridad Vial a nivel local.	Plan de Seguridad Vial elaborado	Planes De Tránsito Y Transporte Diseñados Para Las Ciudades Intermedias	0	1	1	1
Modificar 2 rutas actuales urbanas existentes de conformidad con el estudio de Plan Maestro de Movilidad y Lineamiento de Plan Vial.	Rutas eficientes (criterios, frecuencia, cobertura, longitud de recorridos y capacidad).	Estudios De La Red Vial Elaborados	4	1	1	1

Indicadores de gestión

Metas

Indicador	Unidad	Fórmula	2015	2016	2017	2018
Informes de interventoria revisados	Número		0,00	1,00	1,00	1,00

Módulo de Decisión

Componente	Resumen narrativo	Indicador	Meta	Verificación	Supuestos
Fines	51101. Eficiencia gubernamental	Transporte Variación PIB de servicios de transporte	0,00	Resultados del proyecto, indices, informe financiero, rendición de cuentas.	Se espera cumplir a cabalidad con las actividades programadas de acuerdo al presupuesto.

Objetivo General - Propósito	Garantizar la movilidad segura y legal, articulando acciones de la autoridad competente en cumplimiento del Código Nacional de Transito, Normas concordantes y losdiferentes estudios de Movilidad, entre ellos, el Plan Maestro de Movilidad y Lineami	Modificar 2 rutas actuales urbanas existentes de conformidad con el estudio de Plan Maestro de Movilidad y Lineamiento de Plan Vial.	2,00	Resultados del proyecto, indices, informe financiero, rendición de cuentas.	Se espera cumplir a cabalidad con las actividades programadas de acuerdo al presupuesto.
Objetivo General - Propósito	Garantizar la movilidad segura y legal, articulando acciones de la autoridad competente en cumplimiento del Código Nacional de Transito, Normas concordantes y losdiferentes estudios de Movilidad, entre ellos, el Plan Maestro de Movilidad y Lineami	Crear 3 rutas de Transporte Público Urbano y Suburbano	3,00	Resultados del proyecto, indices, informe financiero, rendición de cuentas.	Se espera cumplir a cabalidad con las actividades programadas de acuerdo al presupuesto.
Objetivo General - Propósito	Garantizar la movilidad segura y legal, articulando acciones de la autoridad competente en cumplimiento del Código Nacional de Transito, Normas concordantes y losdiferentes estudios de Movilidad, entre ellos, el Plan Maestro de Movilidad y Lineami	Elaborar e implementar planes de seguridad vial a nivel local.	1,00	Resultados del proyecto, indices, informe financiero, rendición de cuentas.	Se espera cumplir a cabalidad con las actividades programadas de acuerdo al presupuesto.
Objetivos Específicos General - Componentes o Productos	Rutas eficientes (criterios, frecuencia, cobertura, longitud de recorridos y capacidad).	Estudios De La Red Vial Elaborados	7,00	Resultados del proyecto, indices, informe financiero, rendición de cuentas.	Se espera cumplir a cabalidad con las actividades programadas de acuerdo al presupuesto.

Objetivos Específicos General - Componentes o Productos	Rutas eficientes (criterios, frecuencia, cobertura, longitud de recorridos y capacidad). Plan Maestro de Movilidad y Lineamiento de Plan Vial.	Estudios De La Red Vial Elaborados	4,00	Resultados del proyecto, indices, informe financiero, rendición de cuentas.	Se espera cumplir a cabalidad con las actividades programadas de acuerdo al presupuesto.
Objetivos Específicos General - Componentes o Productos	Plan de Seguridad Vial elaborado	Planes De Tránsito Y Transporte Diseñados Para Las Ciudades Intermedias	3,00	Resultados del proyecto, indices, informe financiero, rendición de cuentas.	Se espera cumplir a cabalidad con las actividades programadas de acuerdo al presupuesto.
Actividades	Estudio de costos, cálculo de la tarifa y socialización mediante la cual se definan cada uno de los parámetros que determinan la tarifa en la prestación del servicio de transporte individual en el municipio de Barrancabermeja	Recursos Ejecutados	12.760.000,00	Resultados del proyecto, indices, informe financiero, rendición de cuentas.	Se espera cumplir a cabalidad con las actividades programadas de acuerdo al presupuesto.
Actividades	Estudio técnico para el mejoramiento de la cobertura calidad y operación del sistema de transporte público urbano y sub urbano en el municipio de Barrancabermeja	Recursos Ejecutados	141.360.072,00	Resultados del proyecto, indices, informe financiero, rendición de cuentas.	Se espera cumplir a cabalidad con las actividades programadas de acuerdo al presupuesto.
Actividades	Estudio de diagnóstico y diseño de estrategias en materia de tránsito, transporte y seguridad vial para el corregimiento del centro del municipio de Barrancabermeja.	Recursos Ejecutados	23.188.400,00	Resultados del proyecto, indices, informe financiero, rendición de cuentas.	Se espera cumplir a cabalidad con las actividades programadas de acuerdo al presupuesto.
Actividades	Formulación del Plan Local de Seguridad Vial del Municipio de Barrancabermeja.	Recursos Ejecutados	107.850.000,00	Resultados del proyecto, indices, informe financiero, rendición de cuentas.	Se espera cumplir a cabalidad con las actividades programadas de acuerdo al presupuesto.

Actividades	Fortalecimiento para el apoyo a las actividades en materia de transporte público y seguridad vial.	Recursos Ejecutados	183.249.300,00	Resultados del proyecto, indices, informe financiero, rendición de cuentas.	Se espera cumplir a cabalidad con las actividades programadas de acuerdo al presupuesto.