

Proyecto

Construcción y rehabilitación de vía y andenes diagonal 59 entre transversales 47 y 45 del Municipio de Barrancabermeja,  
Santander, Centro Oriente

Código BPIN:

Impreso el 30 de Agosto de 2016

Datos del Formulador

|                           |                               |                       |             |
|---------------------------|-------------------------------|-----------------------|-------------|
| <b>Tipo de documento:</b> | Cedula de Ciudadania          | <b>No. Documento:</b> | 1098631903  |
| <b>Nombres:</b>           | DIEGO ANDRES                  | <b>Apellidos:</b>     | JIMENEZ ROA |
| <b>Cargo:</b>             | CPS APOYO                     |                       |             |
| <b>Telefonos:</b>         | 6115555                       |                       |             |
| <b>Entidad:</b>           | SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA |                       |             |
| <b>E-mail:</b>            | dajr304@hotmail.com           |                       |             |

## Módulo de identificación del problema o necesidad

### 1. Contribución a la política pública

**Plan del PND**

(2010-2014) Prosperidad para Todos

**Programa del PND**

12208. Seguridad vial

**Indicador de seguimiento al PND**

Transporte Kilómetros de red vial pavimentados

**Unidad de medida**

Kilómetros pavimentados

**Meta**

1952,6

**Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial**

Santander nos une 2.016 - 2.019

**Programa del Plan desarrollo Departamental o Sectorial**

Programa 11. Conectividad Urbana, Apoyo a la red de vías urbanas

**Plan de Desarrollo Distrital o Municipal**

Barrancabermeja Incluyente, Humana y Productiva 2.016 - 2.019

**Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal**

Articulacion de Infraestructura Vial

## Módulo de identificación del problema o necesidad

### 2. Identificación y descripción del problema

#### Problema Central

Carencia de condiciones para la movilidad vial y peatonal en la vía conectora desde la vía ubicada en la diagonal 59 entre transversales 47 y 45.

#### Descripción de la situación existente

El corredor vial ubicado en la comuna 6 al nororiente del Municipio de Barrancabermeja ubicado en la diagonal 59 entre transversales 47 y 45, presenta problemas en su movilidad tanto de vehículos como de peatones con necesidades de espacios urbanos de encuentro, de transición y movilización tanto para el personaje "de a pie", como para los vehículos que diariamente circulan en el sector. El tramo a intervenir corresponde a un corredor vial de 455 metros.

#### Magnitud actual

Se demanda la construcción de vía y andenes en más de un 80 %

## Módulo de identificación del problema o necesidad

### 2.1 Identificación y descripción del problema

#### Causas que generan el problema

Tipo: Directa

Insuficiente inversión para el mantenimiento vial y construcción de espacios urbanos como andenes peatonales en la ciudad.

Tipo: Indirecta

Aumento de los viajes vehiculares y peatonales debido a la expansión demográfica en la comuna 6.

#### Efectos generados por el problema

Tipo: Directo

Afectación en la movilidad vehicular y peatonal en el sector.

Tipo: Indirecto

Aumento de la inseguridad y accidentalidad en el sector.

### Módulo de identificación del problema o necesidad

#### 4. Población afectada y objetivo del problema

##### Personas Afectadas

Número de personas Afectadas

191704

Fuente de información

DANE 2.016

| Región         | Departamento | Municipio       | Centro poblado     | Resguardo | Especifica                              |
|----------------|--------------|-----------------|--------------------|-----------|---|
| Centro Oriente | Santander    | Barrancabermeja | Cabecera Municipal |           | Municipio de Barrancabermeja, Santander |

##### Personas Objetivo

Número de personas Objetivo

20654

Fuente de información

Barrancabermeja en cifras ultima actualizacion

| Región         | Departamento | Municipio       | Centro poblado     | Resguardo | Especifica                                    |
|----------------|--------------|-----------------|--------------------|-----------|---|
| Centro Oriente | Santander    | Barrancabermeja | Cabecera Municipal |           | Comuna No. 6 del Municipio de Barrancabermeja |

## Módulo de identificación del problema o necesidad

### 4.1 Población afectada y objetivo del problema

#### Características demográficas de la población

| Clasificación        | Detalle         | Numero de Personas | Fuente de Información                          |
|----------------------|-----------------|--------------------|--|
| Género               | Hombre          | 10534              | Barrancabermeja en cifras ultima actualizacion |
| Género               | Mujer           | 10120              | Barrancabermeja en cifras ultima actualizacion |
| Edad (años)          | 0 - 6           | 4131               | Barrancabermeja en cifras ultima actualizacion |
| Edad (años)          | 7 - 14          | 5784               | Barrancabermeja en cifras ultima actualizacion |
| Edad (años)          | 15 - 17         | 3098               | Barrancabermeja en cifras ultima actualizacion |
| Edad (años)          | 18 - 26         | 3511               | Barrancabermeja en cifras ultima actualizacion |
| Edad (años)          | 27 - 59         | 2685               | Barrancabermeja en cifras ultima actualizacion |
| Edad (años)          | 60 en adelante  | 1446               | Barrancabermeja en cifras ultima actualizacion |
| Grupos Étnicos       | Indígenas       | 0                  |  |
| Grupos Étnicos       | Afrocolombianos | 0                  |  |
| Grupos Étnicos       | ROM             | 0                  |  |
| Población Vulnerable | Desplazados     | 0                  |  |
| Población Vulnerable | Discapacitados  | 0                  |  |
| Población Vulnerable | Pobres Extremos | 0                  |  |

## Módulo de identificación del problema o necesidad

### 5. Objetivo - Propósito

#### Objetivo General - Propósito

Garantizar la movilidad segura y legal, articulando acciones de la autoridad competente en cumplimiento del Código Nacional de Tránsito, Normas concordantes y los diferentes estudios de Movilidad, entre ellos, el Plan Maestro de Movilidad y Lineamientos

#### Indicadores que miden el objetivo general

| Nombre del Indicador                             | Unidad de Medida | Meta |
|--|------------------|------|
| Construcción y/o Rehabilitación de corredor vial | Metro            | 455  |

#### Indicadores que miden el objetivo general

| Nombre del Indicador    | Unidad de Medida | Meta |
|-------------------------|------------------|------|
| Construcción de andenes | Metro            | 910  |

#### Objetivo Específicos

Garantizar un adecuado desarrollo de los diferentes modos de transporte, que permita que los procesos de movilidad del ciudadano sean seguros y agradables de conformidad con el estudio del Plan Maestro de Movilidad y Lineamientos del Plan

Garantizar un adecuado desarrollo de los diferentes modos de transporte, que permita que los procesos de movilidad del ciudadano sean seguros y agradables de conformidad con el estudio del Plan Maestro de Movilidad y Lineamientos del Plan

## Módulo de Preparación de la alternativa de solución

### 1. Descripción de la alternativa

#### Alternativa

Construcción y rehabilitación de vía y andenes diagonal 59 entre transversales 47 y 45

Año inicio: 2015

Año final: 2020

#### Descripción de la alternativa

Se demanda la ejecución de una obra física pública que es la construcción y rehabilitación de la vía y los andenes la cual consta de:

Las especificaciones de construcción corresponden a las normalmente utilizadas en los proyectos del Instituto Nacional de Vías y que son conocidas por la mayor parte de los constructores:

Concreto asfáltico tipo MDC-1 y MDC-2..... Art. 450-07  
Base Granular tipo BG-2..... Art. 330-07  
Subbase tipo SBG-2..... Art. 320-07

La capa de relleno seleccionado debe compactarse a por lo menos 95% de la densidad máxima de proctor modificado. Además se ejecutaran actividades de urbanismo como los andenes de la vía.

## Módulo de Preparación de la alternativa de solución

### 3. Capacidad y beneficiarios

#### Alternativa:

Construcción y rehabilitación de vía y andenes diagonal 59 entre transversales 47 y 45

#### 3.1 Capacidad Generada

CONSTRUCCIÓN Y REHABILITACIÓN DE VIA Y ANDÉNES

Unidad de medida

Total Capacidad generada

Metro

455

#### 3.2 Beneficiarios

Número de beneficiarios

20.654

## Módulo de Preparación de la alternativa de solución

### 4. Localización

#### Alternativa

Construcción y rehabilitación de vía y andenes diagonal 59 entre transversales 47 y 45

#### Geográficamente

| Región         | Departamento | Municipio       | Centro - Poblado   | Localización  | Resguardo |
|----------------|--------------|-----------------|--------------------|---|-----------|
| Centro Oriente | Santander    | Barrancabermeja | Cabecera Municipal | Comuna No. 6 del Municipio de Barrancabermeja - Santander |           |

#### Factores que determinan la localización

|  |
|--|
| Aspectos administrativos y políticos   |
| Cercanía a la población objetivo       |
| Cercanía de fuentes de abastecimiento  |
| Comunicaciones                         |
| Costo y disponibilidad de terrenos     |
| Disponibilidad y costo de mano de obra |
| Topografía                             |
|  |

## Módulo de Preparación de la alternativa de solución

### 5 - Estudio Ambiental

#### Alternativa

Construcción y rehabilitación de vía y andenes diagonal 59 entre transversales 47 y 45

**Estudios requeridos**

| Estudio                    | Se requiere |
|----------------------------|-------------|
| Licencia Ambiental         | NO          |
| Diagnóstico ambiental      | NO          |
| Plan de manejo ambiental   | NO          |
| Otros permisos ambientales | NO          |

**Módulo de Preparación de la alternativa de solución**

7 - Costos del proyecto

**Alternativa**

Construcción y rehabilitación de vía y andenes diagonal 59 entre transversales 47 y 45

**Relación Objetivos - Productos - Actividades**

| Objetivos  | Productos                     | Actividades             |  |
|--|-------------------------------|-------------------------|--|
| Garantizar un adecuado desarrollo de los diferentes modos de transporte, que permita que los procesos de movilidad del ciudadano sean seguros y agradables de conformidad con el estudio del Plan Maestro de Movilidad y Lineamientos del Plan | Construcción de vía y andenes | ESTRUCTURA DE PAVIMENTO |  |
|  |                               | OBRAS DE DRENAJE        |  |

|   |                                      |  |  |
|---|--------------------------------------|--|--|
| <p>Garantizar un adecuado desarrollo de los diferentes modos de transporte, que permita que los procesos de movilidad del ciudadano sean seguros y agradables de conformidad con el estudio del Plan Maestro de Movilidad y Lineamientos del Plan</p> | <p>Construccion de via y andenes</p> | <p>OTROS GASTOS ADMINISTRATIVOS</p>  |  |
|   |                                      | <p>PLAN DE MANEJO DE TRANSPORTE (PMT) Y PLAN DE MANEJO AMBIENTAL (PMA)</p> |  |
|   |                                      | <p>PRELIMINARES Y ADECUACION DEL TERRENO</p>                               |  |
|   |                                      | <p>SEGUIMIENTO TECNICO</p>   |  |
|   |                                      | <p>SEÑALIZACION</p>  |  |

|  |                               |                                  |  |
|--|-------------------------------|----------------------------------|--|
| Garantizar un adecuado desarrollo de los diferentes modos de transporte, que permita que los procesos de movilidad del ciudadano sean seguros y agradables de conformidad con el estudio del Plan Maestro de Movilidad y Lineamientos del Plan | Construccion de via y andenes | URBANISMO (ANDENES Y SARDINELES) |  |
|--|-------------------------------|----------------------------------|--|

### Relación Productos

**Objetivo:** Garantizar un adecuado desarrollo de los diferentes modos de transporte, que permita que los procesos de movilidad del ciudadano sean seguros y agradables de conformidad con el estudio del Plan Maestro de

| Codigo CPC | Nombre del Producto           | Unidad | Cantidad |
|------------|-------------------------------|--------|----------|
|            | Construccion de via y andenes | Metro  | 455      |

### Relación de Actividades

| Etapa     | Año  | Codigo - CIU | Nombre de la Actividad                | Ruta Critica | Valor          |
|-----------|------|--------------|---------------------------------------|--------------|----------------|
| Inversión | 2016 |              | PRELIMINARES Y ADECUACION DEL TERRENO | Si           | 164,456,014.00 |
| Inversión | 2016 |              | OBRAS DE DRENAJE                      | Si           | 237,098,533.00 |
| Inversión | 2016 |              | URBANISMO (ANDENES Y SARDINELES)      | Si           | 650,224,712.00 |
| Inversión | 2016 |              | ESTRUCTURA DE PAVIMENTO               | Si           | 403,921,200.00 |
| Inversión | 2016 |              | SEÑALIZACION                          | Si           | 10,811,135.00  |

|                    |      |  |   |    |                |
|--------------------|------|--|---|----|----------------|
| Inversión          | 2016 |  | PLAN DE MANEJO DE TRANSPORTE (PMT) Y PLAN DE MANEJO AMBIENTAL (PMA) | Si | 14,219,600.00  |
| Inversión          | 2016 |  | OTROS GASTOS ADMINISTRATIVOS  | Si | 518,255,918.00 |
| Inversión          | 2016 |  | SEGUIMIENTO TECNICO   | Si | 139,929,098.00 |
| <b>Valor Total</b> |      |  |   |    | 2,138,916,210  |

### Módulo de Preparación de la alternativa de solución

#### 9 - Detalle beneficios e ingresos

**Tipo de beneficio o ingreso** Construcción y rehabilitación vía y andenes

| Tipo      | Bien        | Descripción                                 | Unidad Medida |
|-----------|-------------|---|---------------|
| Beneficio | Obra Física | Construcción y rehabilitación vía y andenes | Metro         |

| Año  | Cantidad | Valor unitario | Valor total |
|------|----------|----------------|-------------|
| 2015 | 40.000   | 16.000         | 640.000.000 |
| 2016 | 40.000   | 15.000         | 600.000.000 |
| 2017 | 40.000   | 14.000         | 560.000.000 |
| 2018 | 40.000   | 13.000         | 520.000.000 |
| 2019 | 40.000   | 12.000         | 480.000.000 |
| 2020 | 40.000   | 11.000         | 440.000.000 |

#### 9 - Totales beneficios e ingresos

| Año  | Total Ingresos |
|------|----------------|
| 2015 | 640.000.000    |

|      |             |
|------|-------------|
| 2016 | 600.000.000 |
| 2017 | 560.000.000 |
| 2018 | 520.000.000 |
| 2019 | 480.000.000 |
| 2020 | 440.000.000 |



## Módulo de programación

1 - Selección de alternativa y rubro presupuestal

### Alternativa Seleccionada

Construcción y rehabilitación de vía y andenes diagonal 59 entre transversales 47 y 45

### Tipo de Gasto (Programa presupuestal)

0111 construcción de infraestructura propia del sector

### Sector (Subprograma presupuestal)

0604 red urbana

## Módulo de programación

2 -Fuentes de financiación

### Tipo de entidad

Municipios

### Nombre de entidad

Barrancabermeja

### Tipo de recurso

Propios

| Año  | Valor         |
|------|---------------|
| 2015 | 0             |
| 2016 | 2.138.916.210 |
| 2017 | 0             |
| 2018 | 0             |
| 2019 | 0             |
| 2020 | 0             |

### Costos

| Vigencia | Costos de Preinversión | Costos de Inversión | Costos de Operación |
|----------|------------------------|---------------------|---------------------|
| 2015     | 0                      | 0                   | 0                   |
| 2016     | 0                      | 2,138,916,210       | 0                   |
| 2017     | 0                      | 0                   | 0                   |
| 2018     | 0                      | 0                   | 0                   |
| 2019     | 0                      | 0                   | 0                   |
| 2020     | 0                      | 0                   | 0                   |

### Indicadores de producto

**Objetivo** Garantizar un adecuado desarrollo de los diferentes modos de transporte, que permita que los procesos de movilidad del ciudadano sean seguros y agradables de conformidad con el estudio del Plan Maestro de Movilidad y Lineamientos del Plan

**Producto** Construcción de vía y andenes

| Código   | Indicador                        | Unidad     | Formula                  |
|----------|----------------------------------|------------|--------------------------|
| 1100G035 | área De Infraestructura Mejorada | Porcentaje | $M (ma - Mp) * 100 / Mp$ |

## Indicadores de producto

### Metas

| Objetivo  | Producto                      | Indicador                        | 2015   | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|---|-------------------------------|----------------------------------|--------|------|------|------|------|------|
| Garantizar un adecuado desarrollo de los diferentes modos de transporte, que permita que los procesos de movilidad del ciudadano sean seguros y | Construccion de via y andenes | área De Infraestructura Mejorada | 455,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

## Indicadores de gestión

### Metas

| Indicador                        | Unidad     | Fórmula                  | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|----------------------------------|------------|--------------------------|------|------|------|------|------|------|
| área De Infraestructura Mejorada | Porcentaje | $M (ma - Mp) * 100 / Mp$ | 455  | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |