

Proyecto

Construcción y rehabilitación de vía y andenes diagonal 59 entre transversales 47 y 45 del Municipio de Barrancabermeja,
Santander, Centro Oriente

Código BPIN:

Impreso el 30 de Agosto de 2016

Datos del Formulator

Tipo de documento:	Cedula de Ciudadania	No. Documento:	1098631903
Nombres:	DIEGO ANDRES	Apellidos:	JIMENEZ ROA
Cargo:	CPS APOYO		
Telefonos:	6115555		
Entidad:	SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA		
E-mail:	dajr304@hotmail.com		

Módulo de identificación del problema o necesidad

1. Contribución a la política pública

Plan del PND

(2010-2014) Prosperidad para Todos

Programa del PND

12208. Seguridad vial

Indicador de seguimiento al PND

Transporte Kilómetros de red vial pavimentados

Unidad de medida

Kilómetros pavimentados

Meta

1952,6

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Santander nos une 2.016 - 2.019

Programa del Plan desarrollo Departamental o Sectorial

Programa 11. Conectividad Urbana, Apoyo a la red de vías urbanas

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Barrancabermeja Incluyente, Humana y Productiva 2.016 - 2.019

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

Articulacion de Infraestructura Vial

Módulo de identificación del problema o necesidad

2. Identificación y descripción del problema

Problema Central

Carencia de condiciones para la movilidad vial y peatonal en la vía conectora desde la vía ubicada en la diagonal 59 entre transversales 47 y 45.

Descripción de la situación existente

El corredor vial ubicado en la comuna 6 al nororiente del Municipio de Barrancabermeja ubicado en la diagonal 59 entre transversales 47 y 45, presenta problemas en su movilidad tanto de vehículos como de peatones con necesidades de espacios urbanos de encuentro, de transición y movilización tanto para el personaje “de a pie”, como para los vehículos que diariamente circulan en el sector. El tramo a intervenir corresponde a un corredor vial de 455 metros.

Magnitud actual

Se demanda la construcción de vía y andenes en más de un 80 %

Módulo de identificación del problema o necesidad

2.1 Identificación y descripción del problema

Causas que generan el problema

Tipo: Directa

Insuficiente inversión para el mantenimiento vial y construcción de espacios urbanos como andenes peatonales en la ciudad.

Tipo: Indirecta

Aumento de los viajes vehiculares y peatonales debido a la expansión demográfica en la comuna 6.

Efectos generados por el problema

Tipo: Directo

Afectación en la movilidad vehicular y peatonal en el sector.

Tipo: Indirecto

Aumento de la inseguridad y accidentalidad en el sector.

Módulo de identificación del problema o necesidad

4. Población afectada y objetivo del problema

Personas Afectadas

Número de personas Afectadas

191704

Fuente de información

DANE 2.016

Región	Departamento	Municipio	Centro poblado	Resguardo	Especifica
Centro Oriente	Santander	Barrancabermeja	Cabecera Municipal		Municipio de Barrancabermeja, Santander

Personas Objetivo

Número de personas Objetivo

20654

Fuente de información

Barrancabermeja en cifras ultima actualizacion

Región	Departamento	Municipio	Centro poblado	Resguardo	Especifica
Centro Oriente	Santander	Barrancabermeja	Cabecera Municipal		Comuna No. 6 del Municipio de Barrancabermeja

Módulo de identificación del problema o necesidad

4.1 Población afectada y objetivo del problema

Características demográficas de la población

Clasificacion	Detalle	Numero de Personas	Fuente de Informacion
Género	Hombre	10534	Barrancabermeja en cifras ultima actualizacion
Género	Mujer	10120	Barrancabermeja en cifras ultima actualizacion
Edad (años)	0 - 6	4131	Barrancabermeja en cifras ultima actualizacion
Edad (años)	7 - 14	5784	Barrancabermeja en cifras ultima actualizacion
Edad (años)	15 - 17	3098	Barrancabermeja en cifras ultima actualizacion
Edad (años)	18 - 26	3511	Barrancabermeja en cifras ultima actualizacion
Edad (años)	27 - 59	2685	Barrancabermeja en cifras ultima actualizacion
Edad (años)	60 en adelante	1446	Barrancabermeja en cifras ultima actualizacion
Grupos Étnicos	Indígenas	0	
Grupos Étnicos	Afrocolombianos	0	
Grupos Étnicos	ROM	0	
Población Vulnerable	Desplazados	0	
Población Vulnerable	Discapacitados	0	
Población Vulnerable	Pobres Extremos	0	

Módulo de identificación del problema o necesidad

5. Objetivo - Propósito

Objetivo General - Propósito

Garantizar la movilidad segura y legal, articulando acciones de la autoridad competente en cumplimiento del Código Nacional de Tránsito, Normas concordantes y los diferentes estudios de Movilidad, entre ellos, el Plan Maestro de Movilidad y Lineamientos

Indicadores que miden el objetivo general

Nombre del Indicador	Unidad de Medida	Meta
Construcción y/o Rehabilitación de corredor vial	Metro	455

Indicadores que miden el objetivo general

Nombre del Indicador	Unidad de Medida	Meta
Construcción de andenes	Metro	910

Objetivo Específicos

Garantizar un adecuado desarrollo de los diferentes modos de transporte, que permita que los procesos de movilidad del ciudadano sean seguros y agradables de conformidad con el estudio del Plan Maestro de Movilidad y Lineamientos del Plan

Garantizar un adecuado desarrollo de los diferentes modos de transporte, que permita que los procesos de movilidad del ciudadano sean seguros y agradables de conformidad con el estudio del Plan Maestro de Movilidad y Lineamientos del Plan

Módulo de Preparación de la alternativa de solución

1. Descripción de la alternativa

Alternativa

Construcción y rehabilitación de vía y andenes diagonal 59 entre transversales 47 y 45

Año inicio: 2015

Año final: 2020

Descripción de la alternativa

Se demanda la ejecución de una obra física pública que es la construcción y rehabilitación de la vía y los andenes la cual consta de:

Las especificaciones de construcción corresponden a las normalmente utilizadas en los proyectos del Instituto Nacional de Vías y que son conocidas por la mayor parte de los constructores:

Concreto asfáltico tipo MDC-1 y MDC-2..... Art. 450-07
Base Granular tipo BG-2..... Art. 330-07
Subbase tipo SBG-2..... Art. 320-07

La capa de relleno seleccionado debe compactarse a por lo menos 95% de la densidad máxima de proctor modificado. Además se ejecutaran actividades de urbanismo como los andenes de la vía.

Módulo de Preparación de la alternativa de solución

3. Capacidad y beneficiarios

Alternativa:

Construcción y rehabilitación de vía y andenes diagonal 59 entre transversales 47 y 45

3.1 Capacidad Generada

CONSTRUCCIÓN Y REHABILITACIÓN DE VIA Y ANDÉNES

Unidad de medida

Total Capacidad generada

Metro

455

3.2 Beneficiarios

Número de beneficiarios

20.654

Módulo de Preparación de la alternativa de solución

4. Localización

Alternativa

Construcción y rehabilitación de vía y andenes diagonal 59 entre transversales 47 y 45

Geográficamente

Región	Departamento	Municipio	Centro - Poblado	Localización	Resguardo
Centro Oriente	Santander	Barrancabermeja	Cabecera Municipal	Comuna No. 6 del Municipio de Barrancabermeja - Santander	

Factores que determinan la localización

Aspectos administrativos y políticos
Cercanía a la población objetivo
Cercanía de fuentes de abastecimiento
Comunicaciones
Costo y disponibilidad de terrenos
Disponibilidad y costo de mano de obra
Topografía

Módulo de Preparación de la alternativa de solución

5 - Estudio Ambiental

Alternativa

Construcción y rehabilitación de vía y andenes diagonal 59 entre transversales 47 y 45

Estudios requeridos

Estudio	Se requiere
Licencia Ambiental	NO
Diagnóstico ambiental	NO
Plan de manejo ambiental	NO
Otros permisos ambientales	NO

Módulo de Preparación de la alternativa de solución

7 - Costos del proyecto

Alternativa

Construcción y rehabilitación de vía y andenes diagonal 59 entre transversales 47 y 45

Relación Objetivos - Productos - Actividades

Objetivos	Productos	Actividades	
Garantizar un adecuado desarrollo de los diferentes modos de transporte, que permita que los procesos de movilidad del ciudadano sean seguros y agradables de conformidad con el estudio del Plan Maestro de Movilidad y Lineamientos del Plan	Construcción de vía y andenes	ESTRUCTURA DE PAVIMENTO	
		OBRAS DE DRENAJE	

<p>Garantizar un adecuado desarrollo de los diferentes modos de transporte, que permita que los procesos de movilidad del ciudadano sean seguros y agradables de conformidad con el estudio del Plan Maestro de Movilidad y Lineamientos del Plan</p>	<p>Construccion de via y andenes</p>	OTROS GASTOS ADMINISTRATIVOS	
		PLAN DE MANEJO DE TRANSPORTE (PMT) Y PLAN DE MANEJO AMBIENTAL (PMA)	
		PRELIMINARES Y ADECUACION DEL TERRENO	
		SEGUIMIENTO TECNICO	
		SEÑALIZACION	

Garantizar un adecuado desarrollo de los diferentes modos de transporte, que permita que los procesos de movilidad del ciudadano sean seguros y agradables de conformidad con el estudio del Plan Maestro de Movilidad y Lineamientos del Plan	Construccion de via y andenes	URBANISMO (ANDENES Y SARDINELES)	
--	-------------------------------	----------------------------------	--

Relación Productos

Objetivo: Garantizar un adecuado desarrollo de los diferentes modos de transporte, que permita que los procesos de movilidad del ciudadano sean seguros y agradables de conformidad con el estudio del Plan Maestro de

Codigo CPC	Nombre del Producto	Unidad	Cantidad
	Construccion de via y andenes	Metro	455

Relación de Actividades

Etapas	Año	Codigo - CIU	Nombre de la Actividad	Ruta Crítica	Valor
Inversión	2016		PRELIMINARES Y ADECUACION DEL TERRENO	Si	164,456,014.00
Inversión	2016		OBRAS DE DRENAJE	Si	237,098,533.00
Inversión	2016		URBANISMO (ANDENES Y SARDINELES)	Si	650,224,712.00
Inversión	2016		ESTRUCTURA DE PAVIMENTO	Si	403,921,200.00
Inversión	2016		SEÑALIZACION	Si	10,811,135.00

Inversión	2016		PLAN DE MANEJO DE TRANSPORTE (PMT) Y PLAN DE MANEJO AMBIENTAL (PMA)	Si	14,219,600.00
Inversión	2016		OTROS GASTOS ADMINISTRATIVOS	Si	518,255,918.00
Inversión	2016		SEGUIMIENTO TECNICO	Si	139,929,098.00
Valor Total					2,138,916,210

Módulo de Preparación de la alternativa de solución

9 - Detalle beneficios e ingresos

Tipo de beneficio o ingreso Construccin y rehabilitacion via y andenes

Tipo	Bien	Descripción	Unidad Medida
Beneficio	Obra Física	Construccion y rehabilitacion via y andenes	Metro

Año	Cantidad	Valor unitario	Valor total
2015	40.000	16.000	640.000.000
2016	40.000	15.000	600.000.000
2017	40.000	14.000	560.000.000
2018	40.000	13.000	520.000.000
2019	40.000	12.000	480.000.000
2020	40.000	11.000	440.000.000

9 - Totales beneficios e ingresos

Año	Total Ingresos
2015	640.000.000

2016	600.000.000
2017	560.000.000
2018	520.000.000
2019	480.000.000
2020	440.000.000

Módulo de programación

1 - Selección de alternativa y rubro presupuestal

Alternativa Seleccionada

Construcción y rehabilitación de vía y andenes diagonal 59 entre transversales 47 y 45

Tipo de Gasto (Programa presupuestal)

0111 construcción de infraestructura propia del sector

Sector (Subprograma presupuestal)

0604 red urbana

Módulo de programación

2 -Fuentes de financiación

Tipo de entidad

Municipios

Nombre de entidad

Barrancabermeja

Tipo de recurso

Propios

Año	Valor
2015	0
2016	2.138.916.210
2017	0
2018	0
2019	0
2020	0

Costos

Vigencia	Costos de Preinversión	Costos de Inversión	Costos de Operación
2015	0	0	0
2016	0	2,138,916,210	0
2017	0	0	0
2018	0	0	0
2019	0	0	0
2020	0	0	0

Indicadores de producto

Objetivo Garantizar un adecuado desarrollo de los diferentes modos de transporte, que permita que los procesos de movilidad del ciudadano sean seguros y agradables de conformidad con el estudio del Plan Maestro de Movilidad y Lineamientos del Plan

Producto Construcción de vía y andenes

Código	Indicador	Unidad	Formula
1100G035	área De Infraestructura Mejorada	Porcentaje	$M \text{ (ma - Mp) } * 100 / Mp$

Indicadores de producto

Metas

Objetivo	Producto	Indicador	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Garantizar un adecuado desarrollo de los diferentes modos de transporte, que permita que los procesos de movilidad del ciudadano sean seguros y	Construccion de via y andenes	área De Infraestructura Mejorada	455,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Indicadores de gestión

Metas

Indicador	Unidad	Fórmula	2015	2016	2017	2018	2019	2020
área De Infraestructura Mejorada	Porcentaje	$M \cdot (m_a - M_p) \cdot 100 / M_p$	455	0	0	0	0	0