

Proyecto

Servicio de transporte escolar a estudiantes del sector educativo oficial el Municipio de Barrancabermeja, Santander.

Código BPIN:

Impreso el 28 de febrero de 2017

Datos del Formulador

Tipo de documento:	Cedula de Ciudadania	No. Documento:	63331062
Nombres:	RUTH IOMARA	Apellidos:	FERREIRA ROJAS
Cargo:	PROYECTOS		
Telefonos:	6223389		
Entidad:	SECRETARIA DE EDUCACION		
E-mail:	r.ferreira66@hotmail.com		

Módulo de identificación del problema o necesidad

1. Contribución a la política pública

Plan del PND

(2010-2014) Prosperidad para Todos

Programa del PND

21205. Protección de los derechos de la niñez y la familia

Indicador de seguimiento al PND

Educación - Tasa de cobertura bruta transición

Unidad de medida

Porcentaje

Meta

100

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

SANTANDER NOS UNE

Programa del Plan desarrollo Departamental o Sectorial

Accesibilidad y Permanencia en el Sistema Educativo

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

BARRANCABERMEJA, INCLUYENTE, HUMANA Y PRODUCTIVA 2016 - 2019.

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

MANTENER COBERTURA Y PERMANENCIA EN EL SISTEMA EDUCATIVO

Módulo de identificación del problema o necesidad

2. Identificación y descripción del problema

Problema Central

El aumento de la deserción escolar en los establecimientos educativos oficiales del Municipio de Barrancabermeja Santander

Descripción de la situación existente

En Colombia, la deserción escolar puede entenderse como el abandono del sistema educativo por parte de los alumnos, es provocado por una combinación de factores que se generan, tanto en la escuela como en contextos de tipo social, familiar e individual, el Municipio de Barrancabermeja no es ajeno a esta situación. Cuando una población no tiene acceso a la educación su crecimiento económico se ve limitado. Ya que, cuando no se finalizan los ciclos educativos existen menos posibilidades de acceder a empleos bien remunerados y se perpetúa el círculo de la pobreza. Además, esto impide que la sociedad logre las metas que piensa como ideales en otros aspectos diferentes al económico, pues se está negando el saber y conocimiento que genera su sociedad, y empieza a ser marginado en lo político, social y afectivo. Así mismo, el abandono escolar significa una gran pérdida para el Estado, pues se desaprovechan los recursos invertidos, la inversión no se traduce en mejor calidad de vida y se le quita la oportunidad de educarse a otras personas. Además, el desertor al querer reingresar limita los recursos de otros estudiantes o le significa posteriores gastos al Estado al llegar a establecimientos públicos o demandar ayudas sociales.

El Desarrollo de la prestación del servicio de transporte Escolar, consiste en financiar el transporte escolar vía terrestre y fluviales a través de rutas, este apoyo que se brinda a la comunidad educativa, será otorgado aquellos estudiantes que presentan deficiencias económicas familiares, que la distancia de vivienda y la institución es considerable y/o estudiantes que presentan inconvenientes de traslado al centro educativo como por ejemplo estudiantes en zonas de difícil acceso, de preescolar, básica y media de las instituciones educativas oficiales de las áreas rurales del municipio.

Magnitud actual

La magnitud de la necesidad es la de mantener la cobertura bruta de 39.453 estudiantes en el sector educativo oficial. Línea base 39.453, meta cuatrienio 39.453

Módulo de identificación del problema o necesidad

2.1 Identificación y descripción del problema

Causas que generan el problema

Tipo: Directa

El aumento en la deserción escolar en los establecimientos educativos oficiales

Tipo: Indirecta

El aumento en los cordones de pobreza

Efectos generados por el problema

Tipo: Directo

Aumento de la explotación laboral infantil

Tipo: Indirecto

Evidente disminución de la matrícula observada en la poca demanda del servicio educativo

Módulo de identificación del problema o necesidad

3. Análisis de participantes

Participantes

Actor	Entidad	Posición	Tipo de contribución	Otro participante	Experiencia Previa
Municipal	Barrancabermeja	Cooperante	Recursos propios		El municipio ah ejecutado el proyecto de transporte escolar.
Municipal	Barrancabermeja	Beneficiario	Veeduría.		La comunidad educativa hara veeduría de la ejecución del proyecto.

Concertación entre los participantes

Se firmara acta de concertacion con la comunidad educativa.

Módulo de identificación del problema o necesidad

4. Población afectada y objetivo del problema

Personas Afectadas

Número de personas Afectadas

40034

Fuente de información

ANEXO 6A FEBRERO 23 DEL 2017.

Región	Departamento	Municipio	Centro poblado	Resguardo	Específica
Centro Oriente	Santander	Barrancabermeja			La Secretaria de Educación cuenta con Trece (13) Instituciones educativas urbanas , Seis (6) Instituciones educativas rurales y dos (2) Centros educativos rurales del Municipio de Barrancabermeja.

Personas Objetivo

Número de personas Objetivo

40034

Fuente de información

ANEXO 6A FEBRERO 23 DEL 2017.

Región	Departamento	Municipio	Centro poblado	Resguardo	Específica
Centro Oriente	Santander	Barrancabermeja			La Secretaria de Educación cuenta con Trece (13) Instituciones educativas urbanas , Seis (6) Instituciones educativas rurales y dos (2) Centros educativos rurales del Municipio de Barrancabermeja.

Módulo de identificación del problema o necesidad

4.1 Población afectada y objetivo del problema

Características demográficas de la población

Clasificación	Detalle	Numero de Personas	Fuente de Informacion
Género	Hombre	19678	ANEXO 6A FEBRERO 23 DEL 2017.
Género	Mujer	20356	ANEXO 6A FEBRERO 23 DEL 2017.
Edad (años)	0 - 6	7487	ANEXO 6A FEBRERO 23 DEL 2017.
Edad (años)	7 - 14	25736	ANEXO 6A FEBRERO 23 DEL 2017.
Edad (años)	15 - 17	6053	ANEXO 6A FEBRERO 23 DEL 2017.
Edad (años)	18 - 26	698	ANEXO 6A FEBRERO 23 DEL 2017.
Edad (años)	27 - 59	0	
Edad (años)	60 en adelante	0	
Grupos Étnicos	Indígenas	0	
Grupos Étnicos	Afrocolombianos	0	
Grupos Étnicos	ROM	0	
Población Vulnerable	Desplazados	2920	ANEXO 6A FEBRERO 23 DEL 2017.
Población Vulnerable	Discapacitados	834	ANEXO 6A FEBRERO 23 DEL 2017.
Población Vulnerable	Pobres Extremos	528	ANEXO 6A FEBRERO 23 DEL 2017.

Módulo de identificación del problema o necesidad

5. Objetivo - Propósito

Objetivo General - Propósito

Garantizar el acceso y permanencia de estudiantes pertenecientes a diferentes grupos poblacionales de la zona urbana y rural al sistema educativo del Municipio de Barrancabermeja, teniendo en cuenta el enfoque diferencial anticultural.

Indicadores que miden el objetivo general

Nombre del Indicador	Unidad de Medida	Meta
Tasa de cobertura	Porcentaje	100

Objetivo Específicos

Brindar el servicio de transporte escolar a los estudiantes del Municipio de Barrancabermeja del sector urbano y rural.

Aliviar las angustias económicas de los padres de familias causadas por el alto costo del servicio de transporte urbano, rural y fluvial, para garantizar la asistencia a clases de los estudiantes del sector educativo oficial.

Módulo de identificación del problema o necesidad

5. Alternativas de solución

Alternativa	Se evaluó con la MGA
Movilizar a estudiantes del sector urbano, rural y fluvial, durante la vigencia. Todo ello mediante la ejecución correcta de recursos, para la prestación del servicio educativo en el municipio de Barrancabermeja y poder así garantizar la asistencia.	Si

Evaluación Realizada

Costo Eficiencia y costo mínimo	NO
Beneficio costo y Costo Eficiencia y costo minimo	SI



Módulo de Preparación de la alternativa de solución

1. Descripción de la alternativa

Alternativa

Movilizar a estudiantes del sector urbano, rural y fluvial, durante la vigencia. Todo ello mediante la ejecución correcta de recursos, para la prestación del servicio educativo en el municipio de Barrancabermeja y poder así garantizar la asistencia.

Año inicio: 2016

Año final: 2020

Descripción de la alternativa

Que dentro del Programa de Gobierno Municipal y Plan de Desarrollo se estableció el cubrimiento del ciento (100%) por ciento de los costos que demandara el transporte Escolar en el Municipio de Barrancabermeja.

Que en el Municipio de Barrancabermeja, muchas de las familias carecen de los recursos financieros necesarios para solventar el transporte de sus hijos a la cabecera municipal y los centros educativos de la zona rural para que cursen sus estudios, Contribuyendo así con el bajo nivel de asistencia a clases.

Que en consideración al principio de igualdad del que trata la Constitución Nacional, el señor Alcalde Municipal ha decidido garantizar a todos los estudiantes de los establecimientos educativos oficiales que se encuentran inscritos en el SIMAT, el servicio de transporte escolar.

Que la cobertura de la población estudiantil será del cien (100%) por ciento de los estudiantes reportados y matriculados para el calendario escolar 2016.

El proyecto dentro de sus actividades esta el garantizar el servicio de transporte: estudiantes del sector urbano, estudiantes ubicados en el sector rural, estudiantes que requieran transporte fluvial y ferrovial.

Módulo de Preparación de la alternativa de solución

2. Estudio de mercado

Detalle para estudio: Servicio de transporte escolar.

Bien o Servicio	Unidad de medida	Descripción	Año inicial histórico	Año final histórico	Año final proyección
Servicio de transporte escolar.	Número	Garantizar a los estudiantes de los niveles preescolar, primaria, básica secundaria y media el servicio de transporte escolar.	2012	2016	2020

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2012	0,00	40.413,00	-40.413,00
2013	0,00	40.413,00	-40.413,00
2014	0,00	40.413,00	-40.413,00
2015	0,00	40.413,00	-40.413,00
2016	40.413,00	40.413,00	0,00
2017	40.034,00	40.034,00	0,00

2018	40.034,00	40.034,00	0,00
2019	40.034,00	40.034,00	0,00
2020	40.034,00	40.034,00	0,00

Módulo de Preparación de la alternativa de solución

3. Capacidad y beneficiarios

Alternativa:

Movilizar a estudiantes del sector urbano, rural y fluvial, durante la vigencia. Todo ello mediante la ejecución correcta de recursos , para la prestación del servicio educativo en el municipio de Barrancabermeja y poder así garantizar la asistencia.

3.1 Capacidad Generada

19 Instituciones educativas urbanas y 2 Centros educativos rurales.

Unidad de medida	Total Capacidad generada
Número	21

3.2 Beneficiarios

Número de beneficiarios
40.034

Módulo de Preparación de la alternativa de solución

4. Localización

Alternativa

Movilizar a estudiantes del sector urbano, rural y fluvial, durante la vigencia. Todo ello mediante la ejecución correcta de recursos , para la prestación del servicio educativo en el municipio de Barrancabermeja y poder así garantizar la asistencia.

Geográficamente

Región	Departamento	Municipio	Centro - Poblado	Localización	Resguardo
--------	--------------	-----------	------------------	--------------	-----------

Centro Oriente	Santander	Barrancabermeja	Cabecera Municipal	19 Instituciones educativas Urbanas y 2 centros educativos rurales.	
----------------	-----------	-----------------	--------------------	---	--

Factores que determinan la localización
Aspectos administrativos y políticos
Cercanía a la población objetivo
Cercanía de fuentes de abastecimiento
Comunicaciones
Costo y disponibilidad de terrenos
Disponibilidad de servicios públicos domiciliarios (Agua, energía y otros)
Disponibilidad y costo de mano de obra
Estructura impositiva y legal
Factores ambientales
Impacto para la Equidad de Género
Medios y costos de transporte
Orden público
Otros
Topografía

<p>Módulo de Preparación de la alternativa de solución</p> <p>5 - Estudio Ambiental</p>
<p>Alternativa</p> <p>Movilizar a estudiantes del sector urbano, rural y fluvial, durante la vigencia. Todo ello mediante la ejecución correcta de recursos, para la prestación del servicio educativo en el municipio de Barrancabermeja y poder así garantizar la asistencia.</p>

Estudios requeridos

Estudio	Se requiere
Licencia Ambiental	NO
Diagnóstico ambiental	NO
Plan de manejo ambiental	NO
Otros permisos ambientales	NO

Módulo de Preparación de la alternativa de solución

6 - Análisis de Riesgos

Alternativa

Movilizar a estudiantes del sector urbano, rural y fluvial, durante la vigencia. Todo ello mediante la ejecución correcta de recursos , para la prestación del servicio educativo en el municipio de Barrancabermeja y poder así garantizar la asistencia.

Descripción del Riesgo	Probabilidad	Efectos	Impacto	Medidas de Mitigación
Daños en los equipos de transporte	Poco probable	Se afecta el desplazamiento de los alumnos a las Instituciones Educativas.	Alto	El contratista debe garantizar el servicio de transporte.
Sostenibilidad del proyecto.	Poco probable	Suspension del proyecto.	Alto	Garantizar los recursos del proyecto.

Módulo de Preparación de la alternativa de solución

7 - Costos del proyecto

Alternativa

Movilizar a estudiantes del sector urbano, rural y fluvial, durante la vigencia. Todo ello mediante la ejecución correcta de recursos , para la prestación del servicio educativo en el municipio de Barrancabermeja y poder así garantizar la asistencia.

Relación Objetivos - Productos - Actividades

Objetivos	Productos	Actividades	
<p>Brindar el servicio de transporte escolar a los estudiantes del Municipio de Barrancabermeja del sector urbano y rural.</p>	<p>Garantizar la cobertura y permanencia de estudiantes en el sistema educativo mediante la implementación 5 proyectos de fortalecimiento del sector educativo, durante el cuatrienio</p>	<p>CONTRATACION DEL PERSONAL DE APOYO, PARA LA PLANEACION, SEGUIMIENTO Y CONTROL DE LAS ACTIVDADES DEL PROYECTO.</p>	
		<p>TRANSPORTE FERROVIARIO RURAL DE NIÑOS, NIÑAS Y JÓVENES</p>	
		<p>TRANSPORTE FLUVIAL RURAL DE NIÑOS, NIÑAS Y JÓVENES</p>	
		<p>TRANSPORTE TERRESTRE RURAL DE NIÑOS, NIÑAS Y JÓVENES</p>	
		<p>TRANSPORTE URBANO DE NIÑOS, NIÑAS Y JÓVENES</p>	

Relación Productos

Objetivo: Brindar el servicio de transporte escolar a los estudiantes del Municipio de Barrancabermeja del sector urbano y rural.

Codigo CPC	Nombre del Producto	Unidad	Cantidad
	Garantizar la cobertura y permanencia de estudiantes en el sistema educativo mediante la implementación 5 proyectos de fortalecimiento del sector educativo, durante el cuatrienio	Número	1

Relación de Actividades

Etapa	Año	Codigo - CIU	Nombre de la Actividad	Ruta Critica	Valor
Inversión	2016		TRANSPORTE FLUVIAL RURAL DE NIÑOS, NIÑAS Y JÓVENES	Si	313,991,070
Inversión	2016		TRANSPORTE TERRESTRE RURAL DE NIÑOS, NIÑAS Y JÓVENES	Si	1,987,325,832
Inversión	2016		TRANSPORTE URBANO DE NIÑOS, NIÑAS Y JÓVENES	Si	3,726,000,000
Inversión	2017		CONTRATACION DEL PERSONAL DE APOYO, PARA LA PLANEACION, SEGUIMIENTO Y CONTROL DE LAS ACTIVIDADES DEL PROYECTO.	Si	77,000,000
Inversión	2017		TRANSPORTE FERROVIARIO RURAL DE NIÑOS, NIÑAS Y JÓVENES	Si	68,076,000
Inversión	2017		TRANSPORTE FLUVIAL RURAL DE NIÑOS, NIÑAS Y JÓVENES	Si	648,851,288
Inversión	2017		TRANSPORTE TERRESTRE RURAL DE NIÑOS, NIÑAS Y JÓVENES	Si	6,243,749,058
Inversión	2017		TRANSPORTE URBANO DE NIÑOS, NIÑAS Y JÓVENES	Si	16,973,676,000

Inversión	2018		CONTRATACION DEL PERSONAL DE APOYO, PARA LA PLANEACION, SEGUIMIENTO Y CONTROL DE LAS ACTIVDADES DEL PROYECTO.	Si	84,700,000
Inversión	2018		TRANSPORTE FERROVIARIO RURAL DE NIÑOS, NIÑAS Y JÓVENES	Si	74,883,600
Inversión	2018		TRANSPORTE FLUVIAL RURAL DE NIÑOS, NIÑAS Y JÓVENES	Si	713,736,417
Inversión	2018		TRANSPORTE TERRESTRE RURAL DE NIÑOS, NIÑAS Y JÓVENES	Si	6,868,123,964
Inversión	2018		TRANSPORTE URBANO DE NIÑOS, NIÑAS Y JÓVENES	Si	18,671,043,600
Inversión	2019		CONTRATACION DEL PERSONAL DE APOYO, PARA LA PLANEACION, SEGUIMIENTO Y CONTROL DE LAS ACTIVDADES DEL PROYECTO.	Si	93,170,000
Inversión	2019		TRANSPORTE FERROVIARIO RURAL DE NIÑOS, NIÑAS Y JÓVENES	Si	82,371,960
Inversión	2019		TRANSPORTE FLUVIAL RURAL DE NIÑOS, NIÑAS Y JÓVENES	Si	785,110,059
Inversión	2019		TRANSPORTE TERRESTRE RURAL DE NIÑOS, NIÑAS Y JÓVENES	Si	7,554,936,360
Inversión	2019		TRANSPORTE URBANO DE NIÑOS, NIÑAS Y JÓVENES	Si	20,538,147,960
Inversión	2020		CONTRATACION DEL PERSONAL DE APOYO, PARA LA PLANEACION, SEGUIMIENTO Y CONTROL DE LAS ACTIVDADES DEL PROYECTO.	Si	102,487,000
Inversión	2020		TRANSPORTE FERROVIARIO RURAL DE NIÑOS, NIÑAS Y JÓVENES	Si	90,609,156
Inversión	2020		TRANSPORTE FLUVIAL RURAL DE NIÑOS, NIÑAS Y JÓVENES	Si	863,621,065
Inversión	2020		TRANSPORTE TERRESTRE RURAL DE NIÑOS, NIÑAS Y JÓVENES	Si	8,310,429,996
Inversión	2020		TRANSPORTE URBANO DE NIÑOS, NIÑAS Y JÓVENES	Si	22,591,962,756
Valor Total					117,464,003,141

Módulo de Preparación de la alternativa de solución

9 - Detalle beneficios e ingresos

Tipo de beneficio o ingreso Numero de estudiantes que ingresan al sistema educativo.

Tipo	Bien	Descripción	Unidad Medida
Ingreso	FC inversión servicios	Numero de estudiantes que ingresan al sistema educativo.	Número

Año	Cantidad	Valor unitario	Valor total
2016	0,00	0,00	0,00
2017	1.000,00	2.000.000,00	2.000.000.000,00
2018	2.000,00	2.500.000,00	5.000.000.000,00
2019	10.000,00	3.000.000,00	30.000.000.000,00
2020	36.075,00	3.500.000,00	126.262.500.000,00

9 - Totales beneficios e ingresos

Año	Total Ingresos
2016	0,00
2017	2.000.000.000,00
2018	5.000.000.000,00
2019	30.000.000.000,00
2020	126.262.500.000,00

Módulo de Evaluación de la alternativa de solución

1 - Costo de oportunidad

Tasa de interés oportunidad: %

Justificación de la tasa de oportunidad

DTF A FEBRERO DEL 2017

Flujo de Caja

	Año 0 (2016)	Año 1 (2017)	Año 2 (2018)	Año 3 (2019)	Año 4 (2020)
Amortización créditos	0	0	0	0	0
Costos de Inversión	6,027,316,902	24,011,352,346	26,412,487,581	29,053,736,339	31,959,109,973
Costos de Operación	0	0	0	0	0
Costos de Preinversión	0	0	0	0	0
Créditos	0	0	0	0	0
Flujo Neto de Caja	(6,027,316,902)	(22,011,352,346)	(21,412,487,581)	946,263,661	94,303,390,027
Ingresos y beneficios	0	2,000,000,000	5,000,000,000	30,000,000,000	126,262,500,000
Intereses créditos	0	0	0	0	0
Valor de salvamento	0	0	0	0	0

Flujo Económico

	Año 0 (2016)	Año 1 (2017)	Año 2 (2018)	Año 3 (2019)	Año 4 (2020)	RPC
Ingresos y beneficios	0	0	0	0	0	0
Numero de estudiantes que	0	1,600,000,000	4,000,000,000	24,000,000,000	101,010,000,000	1
Créditos	0	0	0	0	0	0
Costos de Preinversión	0	0	0	0	0	0
Costos de Inversión	0	0	0	0	0	0
2.0 Transporte	4,821,853,522	19,209,081,877	21,129,990,065	23,242,989,071	25,567,287,978	1
Costos de Operación	0	0	0	0	0	0
Amortización créditos	0	0	0	0	0	0
Intereses créditos	0	0	0	0	0	0
Valor de salvamento	0	0	0	0	0	0
Flujo Económico	(4,821,853,522)	(17,609,081,877)	(17,129,990,065)	757,010,929	75,442,712,022	0

Resumen Evaluación Financiera y Económica o Social

Evaluación Financiera								Evaluación Económica						
Alternativa	Valor Presente Neto - Financiero	Tasa Interna de Retorno - Financiero	Relación Beneficio Costo - Financiero	Costo Por Capacidad - Financiero	Costo Por Beneficiario - Financiero	Valor Presente de los Costos - Financiero	Costo Anual Equivalente - Financiero	Valor Presente Neto - Económico	Tasa Interna de Retorno - Económico	Relación Beneficio Costo - Económico	Costo Por Capacidad - Económico	Costo Por Beneficiario - Económico	Valor Presente de los Costos - Económico	Costo Anual Equivalente - Económico
Movilizar a estudiantes del sector urbano, rural y fluvial, durante la vigencia. Todo ello mediante la ejecución correcta de recursos, para la prestación del servicio educativo en el municipio de Barrancabermeja y poder así garantizar la asistencia.	27.829.083.959,13	27,10	1,28	5.593.523.959,10	2.934.106,09	100.058.283,404,51	29.413.414.810,01	14.283,861.543,49	27,10	1,20	4.474.819,167,28	2.347.284,87	71.609,892.442,48	23.576.442,572,21

Módulo de programación

1 - Selección de alternativa y rubro presupuestal

Alternativa Seleccionada

Movilizar a estudiantes del sector urbano, rural y fluvial, durante la vigencia. Todo ello mediante la ejecución correcta de recursos, para la prestación del servicio educativo en el municipio de Barrancabermeja y poder así garantizar la asistencia.

Tipo de Gasto (Programa presupuestal)

0620 subsidios

Sector (Subprograma presupuestal)

0710 educación preescolar, básica y media

Módulo de programación

2 -Fuentes de financiación

Tipo de entidad

Municipios

Nombre de entidad

Barrancabermeja

Tipo de recurso

Propios

Año	Valor
2016	6.027.316.902,00
2017	24.011.352.346,00
2018	26.412.487.581,00
2019	29.053.736.339,00
2020	31.959.109.973,00

Tipo de entidad

Privadas

Nombre de entidad

Privada

Tipo de recurso

Propios

Año	Valor
2016	0,00

2017	0,00
2018	0,00
2019	0,00
2020	0,00

Costos

Vigencia	Costos de Preinversión	Costos de Inversión	Costos de Operación
2016	0	6,027,316,902	0
2017	0	24,011,352,346	0
2018	0	26,412,487,581	0
2019	0	29,053,736,339	0
2020	0	31,959,109,973	0

Indicadores de producto

Objetivo Brindar el servicio de transporte escolar a los estudiantes del Municipio de Barrancabermeja del sector urbano y rural.

Producto Garantizar la cobertura y permanencia de estudiantes en el sistema educativo mediante la implementación 5 proyectos de fortalecimiento del sector educativo, durante el cuatrienio

Código	Indicador	Unidad	Formula
0700P230	Estudiantes beneficiados	Número	

Indicadores de producto

Metas

Objetivo	Producto	Indicador	2016	2017	2018	2019	2020
Brindar el servicio de transporte escolar a los estudiantes del Municipio de Barrancabermeja del sector urbano y rural.	Garantizar la cobertura y permanencia de estudiantes en el sistema educativo mediante la implementación 5 proyectos de fortalecimiento	Estudiantes beneficiados	40,413	40,034	40,034	40,034	40,034

Indicadores de gestión

Metas

Indicador	Unidad	Fórmula	2016	2017	2018	2019	2020
Alumnos Evaluados Pruebas "saber"	Número	Aeps Aepstn - Aepsto	2.000,00	2.000,00	2.000,00	2.000,00	2.000,00

Módulo de Decisión

Componente	Resumen narrativo	Indicador	Meta	Verificación	Supuestos
Fines	21205. Protección de los derechos de la niñez y la familia	Educación - Tasa de cobertura bruta transición	100,00	Area de cobertura.	Tasa de cobertura al 100%.
Objetivo General - Propósito	Garantizar el acceso y permanencia de estudiantes pertenecientes a diferentes grupos poblacionales de la zona urbana y rural al sistema educativo del Municipio de Barrancabermeja, teniendo en cuenta el enfoque diferencial anticultural.	Tasa de cobertura	100,00	Area de cobertura.	Tasa de cobertura al 100%.

Objetivos Especificos General - Componentes o Productos	Garantizar la cobertura y permanencia de estudiantes en el sistema educativo mediante la implementación 5 proyectos de fortalecimiento del sector educativo, durante el cuatrienio	Estudiantes beneficiados	200.549,00	Tasa de cobertura al 100%.	Ejecucion del 100%.
Actividades	TRANSPORTE URBANO DE NIÑOS, NIÑAS Y JÓVENES	Recursos Ejecutados	82.500.830.316,00	Area de cobertura	Tasa de cobertura al 100%.
Actividades	TRANSPORTE TERRESTRE RURAL DE NIÑOS, NIÑAS Y JÓVENES	Recursos Ejecutados	30.964.565.210,00	Area de cobertura	Ejecucion del proyecto 100%
Actividades	TRANSPORTE FLUVIAL RURAL DE NIÑOS, NIÑAS Y JÓVENES	Recursos Ejecutados	3.325.309.899,00	Area de cobertura	Ejecucion del proyecto del 100%.
Actividades	TRANSPORTE FERROVIARIO RURAL DE NIÑOS, NIÑAS Y JÓVENES	Recursos Ejecutados	315.940.716,00	Area de cobertura	Ejecucion del proyecto del 100%.
Actividades	CONTRATACION DEL PERSONAL DE APOYO, PARA LA PLANEACION, SEGUIMIENTO Y CONTROL DE LAS ACTIVIDADES DEL PROYECTO.	Recursos Ejecutados	357.357.000,00	Area de cobertura	Ejecucion del proyecto del 100%.