

TABLERO DE CONTROL INSPECCIÓN DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE VIGENCIA 2016

LINEA ESTRATEGICA	SECTOR	PROGRAMA	META DE PRODUCTO	INDICADOR	META CUATRIMENIO	Programado 2016	Programado 2017	Programado 2018	Programado 2019	EJECUTADO 2016	% AVANCE 2016	% AVANCE CUATRIMENIO
			Formular y presentar proyecto de Acuerdo de la Política pública de Movilidad en el Municipio de Barrancabermeja, durante el cuatrenio.	Política Pública de Movilidad	1	0	1	0	0	0		0,00%
			Crear el Consejo Asesor del Plan de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS), durante el cuatrenio.	Consejo Asesor de Plan de Movilidad Urbana sostenible creado	1	0	1	0	0	0		0,00%
			Formular y adoptar el Plan de Movilidad Urbana Sostenible.	Plan de Movilidad Urbana Sostenible formulado y adoptado, durante el cuatrenio.	1	0	1	0	0	0		0,00%
		<b>Plan de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS)</b>	Implementar veinte (20) diálogos Ciudadanos por la Movilidad durante el cuatrenio.	Diálogos Ciudadanos Implementados.	20	10	10	0	0	10	100,00%	50,00%
			Firmar veinte (20) Pactos Ciudadanos por la Movilidad, durante el cuatrenio.	Pactos Ciudadanos firmados	20	10	10	0	0	10	100,00%	50,00%
			Implementación de un (1) Plan de Medios y manejo de Redes sociales para dar a conocer las diferentes actividades, programas y acciones que realiza la ITTB en materia de Movilidad, durante el cuatrenio.	Plan de Medios y Manejo de Redes Sociales implementados	1	1	1	1	1	1	100,00%	100,00%
			Celebrar un (1) Convenio interinstitucional para el fortalecimiento de la cultura de la movilidad, durante el cuatrenio.	Convenio interinstitucional celebrado.	1	1	1	1	1	1	100,00%	100,00%
			Modernizar la red de semaforización actual, por un sistema de semaforización inteligente que optimice los flujos viales y reduzca la congestión vehicular, durante el cuatrenio.	Sistema de semaforización modernizado.	1	0	1	0	0	0		0,00%
			Semaforizar cuatro (4) nuevas intersecciones viales, durante el cuatrenio.	Numero de intersecciones semaforizadas	4	1	1	1	1	1	100,00%	25,00%
			Mantener la Red de Semáforos, durante el cuatrenio.	Red mantenida.	44	44	44	44	44	40	90,91%	90,91%
		<b>Sistema Integral de Control de Tránsito</b>	Demarcar 10.000 metros cuadrados de marcas viales, durante el cuatrenio.	Metros Cuadrados Demarcados	10.000	13290	1000	1000	1000	13290,35	100,00%	100,00%
			Demarcar 20.000 metros lineales, durante el cuatrenio.	Metros lineales demarcados.	20.000	15.394	1.535	1.535	1.536	15394	100,00%	76,97%
			Instalar doscientas (200) señales verticales nuevas, durante el cuatrenio.	Numero de señales verticales nuevas instaladas	200	0	200	50	50	0		0,00%
	Transporte		Realizar mantenimiento a cien (100) señales verticales, durante el cuatrenio.	Numero de señales verticales con mantenimiento realizadas.	100	0	33	33	34	0		0,00%

SA

1.7: Desarrollo Territorial

LINEA ESTRATEGICA	SECTOR	PROGRAMA	META DE PRODUCTO	INDICADOR	META CUATRENIUM	Programado 2016	Programado 2017	Programado 2018	Programado 2019	EJECUTADO 2016	% AVANCE 2016	% AVANCE CUATRENIUM		
LINEA ESTRATEGICA	SECTOR	PROGRAMA Equipamiento Urbano y Logístico para el Transporte	Reglamentar e implementar la operación de 35 zonas de estacionamiento regulado, durante el cuatrienio. Implementación de un nuevo modelo de Transporte Público colectivo acorde con las necesidades del municipio en condiciones de calidad, seguridad, comodidad y eficiencia, durante el cuatrienio.	Número de zonas de parqueadero reglamentadas  Nuevo Esquema de Transporte Público implementado.	35	0	12	12	11	0	0	100,00%	0,00%	
					Realizar la reglamentación para el uso de parqueaderos públicos en la ciudad (horarios, tarifas, etc.), durante el cuatrienio.	Reglamentación realizada	1	0	1	0	0	0	0	0,00%
					Promover el uso de parqueaderos públicos dirigida a 1000 conductores, mediante la realización de campañas, durante el cuatrienio.	Número de conductores promovidos en el uso de parqueaderos públicos.	1000	260	250	250	250	250	250	25,00%
					Incrementar en 1.000 usuarios de las vías, las campañas referidas a la prevención del consumo de alcohol, durante el cuatrienio.	Número de usuarios incrementados con campañas sobre prevención en el consumo de alcohol.	1000	298	234	234	234	298	29,80%	
					Implementar una estrategia de formación ciudadana a dos mil (2.000) personas en el uso de los medios de Transporte Público en la ciudad, durante el cuatrienio.	Estrategia de formación en el uso de medios de transporte público implementada.	2000	500	500	500	500	500	25,00%	
					Incrementar en el 40% el número de agentes de tránsito para control en la movilidad.	Porcentaje de incremento de agentes de tránsito	20	20	20	20	20	30	100,00%	
					Implementar una (1) aula móvil sobre seguridad vial dirigida a dos mil (2.000) usuarios de las vías, durante el cuatrienio.	Aula móvil de seguridad vial implementada	2000	797	400	400	403	797	39,85%	
					Capacitar a ocho mil (8.000) estudiantes sobre normas de seguridad vial, durante el cuatrienio.	Número de estudiantes capacitados en normas de seguridad vial	8.000	800	3.200	2.000	2.000	707	8,84%	
					Capacitar a 200 conductores de servicio público de transporte sobre convivencia y seguridad vial, durante el cuatrienio.	Número de conductores del servicio público de transporte capacitados en convivencia y seguridad vial	200	50	50	50	50	50	25,00%	
					Implementar un grupo de 20 promotores de la seguridad vial, durante el cuatrienio.	Número de promotores de la seguridad vial implementados.	20	20	20	20	20	14	70,00%	

2017

LINEA ESTRATEGICA	SECTOR	PROGRAMA	META DE PRODUCTO	INDICADOR	META CUATRIMENIO	Programado					EJECUTADO 2016	% AVANCE 2016	% AVANCE CUATRIMENIO							
						2016	2017	2018	2019	2016										
LINEA ESTRATEGICA	Fortalecimiento Institucional	Fortalecimiento Institucional de la Inspección de Tránsito y Transporte	Mejorar la infraestructura física (estudios, diseños, mobiliario, módulos, red estructurada, red eléctrica, central de cómputo) de la ITTB, durante el cuatrimestro.	Infraestructura física de la ITTB modernizada	1	1	0	0	0	0	0.5	50.00%	50.00%							
				Oficina de atención al ciudadano implementada en la ITTB.	1	1	0	0	0	0.5	50.00%	50.00%								
				Fase II del sistema de gestión documental de la ITTB implementado	1	0.5	0.5	0	0	0.25	50.00%	25.00%								
				Elaborar e implementar un Plan de recuperación de cartera y fortalecimiento del proceso coactivo y persuasivo de la ITTB.	1	1	1	1	1	0.5	50.00%	50.00%								
				Realizar dos (2) Convenios interinstitucionales para Fortalecer procesos de capacitación en áreas misionales.	2	1	1	0	0	1	100.00%	50.00%								
				Fortalecer quince (15) procesos institucionales con profesionales de apoyo.	15	5	4	4	2	5	100.00%	33.33%								
				Realizar un (1) estudio para modificar la planta de personal de la ITTB.	1	0	0	1	0	0	0.00%	0.00%								
				Diseñar un (1) Plan que garantice autosostenibilidad financiera de la ITTB en el mediano y largo plazo, durante el cuatrimestro.	1	0	0	1	0	0	0.00%	0.00%								
				Implementar un (1) Sistema de Control de Vehículos para entrega y salida de vehículos de Palcos adscritos a la ITTB, durante el cuatrimestro.	1	0	0	1	0	0	0.00%	0.00%								
				Disponer de un (1) Parqueadero y una (1) Guía para el Apoyo a la Gestión Operativa durante el cuatrimestro.	2	2	2	2	2	2	100.00%	100.00%								
				Metas	35	24	30	23	20	24	89.55%	37.85%								
				Lineas estrategicas:	Sector:	Programas: 5	Metas	35	24	30	23	20	24	89.55%	37.85%					
							 ALBERTO RAFAEL COSTES ACOSTA DIRECTOR		 LUZ STELLA NARVAEZ MARTINEZ PROFESIONAL UNIVERSITARIO		META NO PROGRAMADO PARA LA VIENCIA		ESTADO DE CUMPLIMIENTO DEFICIENTE		ESTADO DE CUMPLIMIENTO SATISFACTORIO		ESTADO DE CUMPLIMIENTO SOBRESALIENTE		% DE AVANCE	