

## En 49% se redujeron los accidentes de tránsito en el cuatrienio

**Barrancabermeja, 11 de octubre de 2019.-** Un balance positivo arroja la estrategia 'Diálogos de movilidad' liderada por la Inspección de Tránsito y Transporte de Barrancabermeja -Ittb- desde el 2016 hasta la fecha, toda vez que se registra una reducción del 49% en las cifras de accidentalidad.

La campaña contó con el apoyo de varias entidades, organizaciones, cooperativas, comunidad, transportadores legales e informales, motociclistas, ciclistas, peatones, personas en condición de discapacidad, quienes contribuyeron a la reducción de dicho indicador.

Fernando Lizarazo, comandante del cuerpo motorizado de la Ittb, dijo: *"en el 2015 se presentaron 1.070 accidentes, con 821 personas lesionadas; en el 2016, 866 accidentes donde resultaron lesionadas 819 personas; en el 2017, fueron 666 accidentes en donde resultaron 584 personas heridas; en el 2018, 682 accidentes con 683 personas lesionadas; y en el 2019, hasta el mes de septiembre, tenemos 325 accidentes con 344 personas lesionadas. Es decir que, si comparamos las cifras con las del 2015, en los últimos 4 años ha disminuido la cantidad de personas lesionadas, un promedio entre el 45% y 50%"*.

El comandante indicó que si bien las cifras de accidentes han disminuido, los números que siguen preocupando son las de víctimas fatales: *"en el cuatrienio llevamos 3.251 heridos, es una cifra bastante alta en el entendido que también estas personas lesionadas muchos con posterioridad murieron a causa del accidente. Toda muerte por accidente de tránsito así sea uno solo son cosas que no deben suceder, son situaciones que se pueden evitar simplemente cuando yo como ciudadano procuro hacer las cosas bien, respeto a la norma, es que aquí lo que hay que tener en cuenta es que si yo como conductor cometo una infracción de tránsito puedo ocasionarle la muerte a otra persona o mi propia muerte"*.

Por último, el funcionario aseguró que la principal causa de los accidentes corresponde al factor humano porque no se respetan las normas de tránsito y los límites de velocidad, entre otras.